射阳大米 浦口大枣

问鼎中国名牌 个头堪比鸡蛋

本报讯 金秋季节,江苏射阳百万人民圆了一个梦。经过多年努力,培育出绿色食品“射阳大米”。“射阳大米”在全国300多家同类产品中脱颖而出,日前被国家有关部门授予“中国名牌”产品称号。这是江苏省粮油类第二个中国名牌产品,也是全国第一个以地名注册品牌的中国名牌产品。

射阳县濒临黄海,气候和水土非常适宜水稻生产。射阳县根据市场的需求,人民生活变化,不断更替和改进水稻的品种。为此,射阳县政府独树一帜,到上海、南京、苏州等大中城市举办大米品尝会,让市民对不同品种的大米进行现尝现评。以此为依据,结合市场调查,确定水稻种植主打品种为“武育粳三号”,要求种子经营单位保证种子纯度,防止其他品种混入,确保上市大米的整体质量。

在此基础上,全县着力在“露天工厂”打造优质稻品精选优良品种,改进栽培方法,推广先进种植模式,减少化学农药使用量,改用生物农药;减少无机肥用量,增施有机肥;推广无公害种植模式。对水稻种植品种、肥料施用、稻米检验、农药残留等制定整套标准,积极推行无公害标准化生产,使“射阳大米”的整体品质不断提升。 (陈昌银 刘海月)

本报讯 一粒枣子,个头堪比鸡蛋,味道还十分甘甜。记者近日从位于浦口的南京青年果树研究所看到,这里培育出的世界上最大的枣子熟了。这种被称为“世界第一大”的霸王枣真的很大,随手从树上摘一个,都有小鸡蛋那么大,一只手只能抓得下二三个。

据南京青年果树研究所所长马飞介绍,发现霸王枣的过程很有意思。马飞的老家在泗洪,泗洪有一个小村子,有文字记载,那里从明朝就开始向皇帝进贡枣子。到上世纪70年代,由于人为破坏,加上枣树染上一种“枣疯病”的绝症,当地的贡枣树几乎全部枯萎死去。1982年,当地进行果树资源普查,发现居然还有一棵贡枣树活着,而且结的果子特别大,味道也很甜。从1982年发现幸存的贡枣树之后,马飞便开始钻研如何对这个优质品种进一步改良。耗时8年,终于改良出霸王枣,并成为江苏枣类代表性的优良品种。因为枣子个头实在是大,另外,这种大个枣子来自霸王项羽的故乡,又在霸王自刎地乌江附近栽种,因此就有了“霸王枣”这个名字。

现在不仅在泗洪有一定规模的霸王枣,南京的六合、江宁、溧水、浦口都逐渐有霸王枣的身影,已经形成了特色的枣子产业。(刘泱 王永林)

南京『美人鱼』有望上餐桌

本报讯 它是一种独特的鱼,因为雄鱼的体侧有着淡淡的胭脂红,因此获名“胭脂鱼”,作为胭脂鱼科在亚洲分布的唯一种属,它又被称为“亚洲美人鱼”,另外它在长江鱼类中备受重视——它属于中国保护的二级珍稀鱼类。

而如今,随着人为捕捞以及其生存环境的破坏,胭脂鱼野生种群的数量呈现出急剧锐减的趋势。为了保护胭脂鱼的种质资源,南京市水产科学研究所的李家明和王庆在“长江引种胭脂鱼”的课题资助下,开始了人工繁殖胭脂鱼的试验性研究。经过了近3年的摸索,南京市水产科学研究所已成功繁殖了10万尾胭脂鱼,其中已有部分在今年的渔业资源增殖放流活动中放归长江。

据介绍,胭脂鱼最奇特的地方就在于它是一种会变身的鱼,它的幼年期和成年期常常被人们误以为是两种鱼。幼年期的观赏胭脂鱼因为体态优美,也有亚洲美人鱼之称。

王庆说,目前人工繁育胭脂鱼的主要目的还是保护长江的珍稀鱼种资源,但是胭脂鱼也是一种经济价值和营养价值较高的鱼种,等有了大规模成熟养殖的推广技术后,人工繁养的胭脂鱼也有可能走上市民的餐桌。

(王君 于飞)

苏州

增设创新创业市长奖

本报讯 “苏州市科学技术奖”目前正在申报中。与过去不同的是,以往苏州每年只进行科学技术进步奖评审与奖励,而今年,市政府特设立“苏州市科学技术奖”,申报奖项由原来的一个扩大到四个;奖励资金也从原来的100万元增至600万元。其中,新增创新创业市长奖,每项奖励金额为20万元。

常熟

沙家浜旅游节开幕

本报讯 沐着金秋的煦风,常熟沙家浜旅游节的帷幕再次徐徐拉开。9月15日至10月15日举行的“2007第二届中国常熟沙家浜旅游节”把常熟各经典旅游项目融为一体,沙家浜阳澄湖大闸蟹美食节暨沙家浜啤酒节、沙家浜中秋焰火晚会、江苏省龙舟赛、纪念新四军成立70周年暨“江抗”成立68周年系列活动、欢乐沙家浜——苏浙沪三地交通广播电台现场直播等活动,让游客徜徉在青山绿水之间,体验回归自然的乐趣。

温州

凤凰山铁路隧道贯通

本报讯 6日上午,位于乐清境内的凤凰山隧道贯通。至此,这条甬台温铁路第一长隧道的建设进度已经比原定工期提前了5个月,预计明年5月份开始铺轨。甬台温铁路全长282.4公里,投资163亿元,属国家I级铁路。其中,乐清段全长58公里,全线共有隧道13座。凤凰山隧道是甬台温铁路最长的隧道,也是目前浙江省内最长的隧道,全长7979米,平均截面120平方米。

长兴

搭起中欧合作新平台

本报讯(记者张智颖)浙江省长兴县搭起了中欧合作新平台。9月12日,长兴县政府在上海举行新闻发布会宣布,由中国贸促会和瑞典政府投资促进署共同主办的第三届中国长三角与欧洲波罗的海地区合作发展论坛,将于10月16日至18日在长兴县举行,长三角16个城市和瑞典、芬兰、丹麦等波罗的海国家将参加该次论坛。

在论坛举办当天,2007中国·太湖明珠—长兴国际投资贸易洽谈会也将同时揭幕。

金湖农民养鹅致富

江苏金湖县黎城镇上湾村农民胡立兵积极发展家禽养殖,他利用一年四季种地闲置时间和闲置地,进行种草养鹅,既利用了闲置时间和资源,又增加了家庭收入。今年一年他养殖的1500只白鹅,纯收入3万多元。

“长三角最具投资价值县市”评选揭晓

本报讯(记者 任湘怡 实习生赵金晶)长三角的投资热点在哪里?上周揭晓的第二届“长三角最具投资价值县市”榜单或许能给大家一些启发。在这张榜单上,22个县市分别荣获 “综合实力奖”、“最具投资潜力奖”和“特别奖”。

获“综合实力奖”的是江苏昆山市、常熟市、太仓市、宜兴市;浙江绍兴县、义乌市、余姚市、诸暨市、瑞安市、东阳市。获“最具投资潜力奖”的是江苏省如东县、东台市、新沂市、赣榆县;浙江省南浔区、象山县、桐庐县;安徽省当涂县、广德县、和县。获“特别奖”的是:上海市崇明县、浙江省安吉县。

县域经济在长三角经济发展中具有不可忽视的地位。在2006年全国百强县龙虎榜上,长三角地区占了48席。

未来10至15年内

长三角将穿梭2000列城轨列车

本报讯 “根据铁道部门的规划,预计未来10至15年的时间内,长三角地区的城轨列车将具有2000列的运能。

根据铁道部门规划,2006年开始建设的京沪高速铁路将于2010年投入运营,建成后的铁路设计时速为350公里轮轨列车,从北京到上海只需要5—6小时。原来的京沪铁路则将进一步改造,提高货物运输能力,成为主要的货物运输通道。

到2010年,在经济密集的沿江沿海地区主要建成:南京—镇江—无锡—苏州—上海;常州—江阴—常熟—苏州;苏州—嘉兴;南京—宜兴—杭州;杭州—绍兴—宁波;苏州—上海;上海—杭州等城轨列车,估计未来10至15年的时间内,长三角地区将有2000列左右的城轨列车。

由于铁路运输与公路运输相比具有价格低、安全准确的特点,与之平行的道路运输线路的中长途旅客今后将有相当部分流向铁路。

银行不良贷款率全国最低

温州打造城市“信用名片”

本报讯 市场经济发达的温州正在成为“中国银行业的信用名片”。

据温州银监分局的最新统计,截至今年二季度末,该市银行业不良贷款率降为0.86%,比2000年底下降8.04个百分点,并已持续7年实现不良贷款率、不良资产率“双降”,资产质量连年趋好,达国际公认良好水平,成为全国金融生态最佳的城市之一。

温州银监分局局长吉明介绍,温州银行业不良贷款率首次降低到1%以下,这是迄今创造的历史最好成绩。温州市银行业的不良贷款率在全国是最低的,已接近于发达国家的水平。

中国社会科学院2005年公布的《中国城市金融生态环境研究报告》,对291个地级以上城市的金融资产质量进行了排名,其中温州排名全国第三。

2002年起,在全国各地还普遍缺乏信用体系的情况下,温州率先开展以银行业作为主要载体和纽带的社会信用体系建设,号称“信用温州”建设。主要举措是“三步棋”:维护金融债权;严惩失信行为,营造诚信环境;率先开展市场化的资信评级,提升信用价值的公认度和国际竞争力。

温州市金融改革领导小组组长、常务副市长徐纪平介绍,通过采取联合打击逃废债、建设个人资信体系、开展市场化的资信评级试点等一系列举措之后,温州信用形象取得了“脱胎换骨”的变化,金融运行中资产持续表现出高质量、高效率、低风险的势头。由于信用体系建设得到不断完善,良好金融信用环境逐步形成,温州吸引了10家全国性股份制银行入驻,成为全国股份制银行最多、银行业金融机构门类最全的地级市。