

昨天天下了一整天雨，怎会在晚上“偃旗息鼓”？

专家解析“韦帕”的几个疑点

在申城下了一整天的雨，却在台风登陆浙江的夜里“偃旗息鼓”。至本报截稿时，气象部门尚未解除台风橙色预警信号的打算，据预测，“韦帕”对上海的影响要到今天半夜后才告一段落。

今年第13号热带气旋“韦帕”缘何与上海若即若离？昨天夜里到今天上午，上海市气象局的值班室里高度紧张，专家们反复会商。他们向记者解释了“韦帕”的行踪。

为何一夜风平浪静？

台风的螺旋状雨带呈逆时针方向运动，螺旋的数量不固定，出现频率也不连贯。有时，单根螺旋雨带，

长达几百甚至上千公里；有时，断断续续，上一根螺旋带和下一根螺旋带之间还会出现空档。申城昨夜的“太平”便是赶上了这一空档。

昨天0时至20时，受“韦帕”外围云系的影响，全市普降暴雨，局部地区达到大暴雨。其中，普陀区的累计雨量高达148.2毫米，浦东、崇明、宝山、闵行等区县均达到暴雨程度。洋山港区昨天夜里出现了10级大风(28.1米/秒)。从雷达图上看，这一时段内，正好有强回波划过上海，说明此时“甩”到上海的是一根较为强势的螺旋雨带。据预测，今天下午，本市可能再一次被螺旋雨带“甩个正着”，一段时间内雨势较猛。

为什么反而觉得热？

在浙江苍南登陆后的“韦帕”，今天凌晨改道北上，明明离上海越来越近，但市民今早出门上班时，非但没有感受到大风大雨的凉意，反而感觉有点热。首席服务官朱家栋表示，上海昨今两天的气温变化其实不大，但由于湿度较大、风势未起，人体感觉会比较闷热。

登陆位置为何偏南？

“韦帕”最终的登陆地点为浙江苍南，属原先预测范围的最南端。“韦帕”为何不肯把登陆点再往北挪一点？专家指出，西有冷空气，东有

副热带高压，“韦帕”的北上之路处于两者“夹击”中。昨天上半夜，副热带高压一度增强，将“韦帕”往西顶了一小下，这是“韦帕”最终在浙江南部登陆的主要原因。

预警为什么还不撤？

“韦帕”登陆后强度的消减很迅速。据今天上午10时的最新数据，它仍保持强热带风暴的强度，10级和7级风圈半径分别为100和300~400公里。预计今天傍晚到夜里，“韦帕”越过上海所在的纬度时，仍有热带风暴的强度，加上北方冷空气的策应，对上海的风雨影响不容忽视。本报记者 董纯蕾

本报讯 市委办公厅、市政府办公厅昨天发出《关于切实做好抵御“韦帕”台风有关工作的紧急通知》。

通知说，据气象部门预告，台风“韦帕”将对本市产生较强风雨影响。市委、市政府十分重视，迅速作出部署，要求立即启动应急预案，抓紧落实各项防御措施。

通知要求：一、各级领导干部要以对党和人民高度负责的精神，迅速组织力量，深入社区、深入基层、深入一线，及时帮助群众解决各种实际困难，全力以赴抓好防御台风的各项工作。二、要加强预警预报和社会宣传，提高群众避险自救意识。三、要严格按照防台防汛应急预案，加强检查整改，及时消除隐患。四、要加强应急值守，及时处置突发事件。

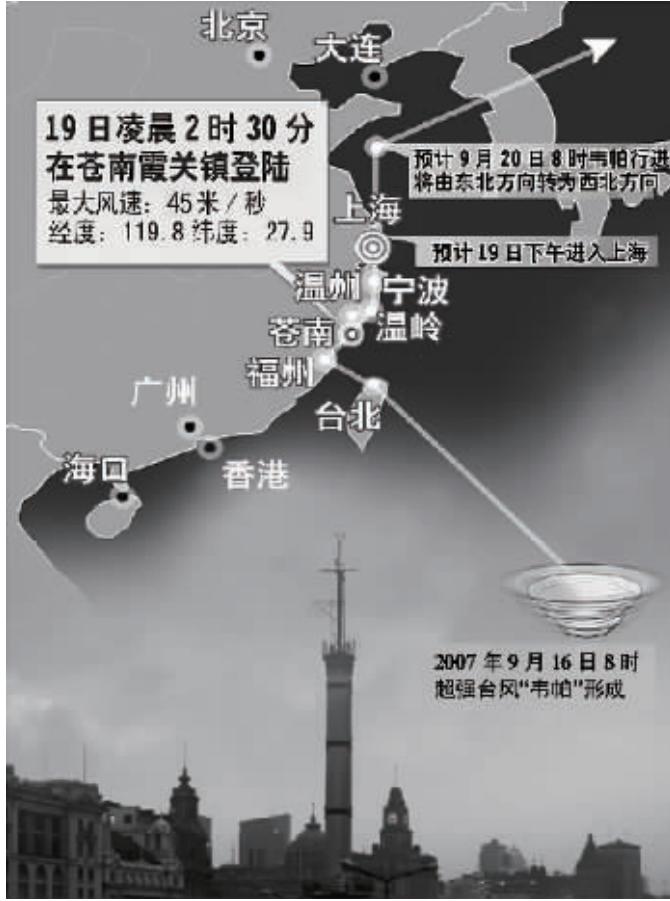
切实做好抵御“韦帕”台风工作

做好各项预案不留任何隐患

(上接第1版)

习近平指出，思想上要高度重视，工作上要严阵以待。各级党委、政府和有关部门一定要有清醒的认识，做到胸中有数；各级领导必须迅速到岗到位、靠前指挥，遇到问题要当机立断、及时决策，采取果断措施，切实担负起领导责任。各有关部门要各司其职，严肃对待，认真做好各种预案措施，决不能留下任何的隐患。防汛部门要全力以赴，认真分析研判台风的登陆时间、地点、强度，及时启动应急预案，及时组织学校停课、工地停工、船只回港、近海作业及危房危屋居住人员撤离，最大限度降低台风可能带来的损失。对在防汛防台工作中无所作为、工作不到位、措施不落实，或者玩忽职守造成重大事故和人员伤亡的，要依法依纪严肃追究有关领导及当事人的责任。

韩正在讲话时指出，各地区、各部门的主要领导必须以对人民高度负责的精神，在思想上牢固树立防大汛、抗大灾的意识，不能有丝毫的麻痹和松懈。要立足于可能发生的各种情况，把各项防汛防台和后续抢险措施切实落实到位，避免发生重大伤亡事故，努力把台风可能造成的损失降到最低限度。



新民图表

制图 贺信



■ 昨天下午，暴雨造成本溪路积水过膝，汽车像小舟在水中行驶 种楠 摄

南汇嘉定部分中小学明继续停课

本报讯(记者 钱瑾 王蔚 特约通讯员 焦苇)继今天全市中小学停课一天之后，记者从市教委获悉，地处“风口浪尖”的南汇区所有中小学校明天继续停课。

南汇区教育局根据南汇区地处

台风侵袭前沿、部分学校需接纳周边农民工进校的实际情况，决定全区教育系统各单位于9月18日下午3:00至9月20日停课，9月21日正常上课。另悉，嘉定区农民工子女学校明天也继续停课。

民航上午部分恢复 轮船继续停航

本报讯(记者 金志刚)今天上午，本市水路客运、民航、长途客运纷纷出现班次延误或取消，只有铁路到目前为止运行正常。

■ 水路客运：今天上午，吴淞客运码头通往崇明、横沙、长兴的三

岛客运，上海开往浙江普陀方面的客轮和大小洋山、芦潮港客运轮船，都处于停运状态，预计最早要等到明天才能恢复航行。市内黄浦江轮渡，上午正常运行，但下午台风影响可能加剧，江面风力达到8级以上，

轮渡就要停航。

■ 民航：继昨天下午和晚上虹桥机场50多个航班延误后，今天上午，随着天气情况的暂时转好，航班起降基本恢复正常，但由于昨晚部分飞机因天气情况没有回港，今天

上午依然有航班取消。东航、上航等航空公司正密切注意天气变化，随时调整航班计划。旅客可拨打机场航班问询电话(虹桥52604620、浦东96081388)，即时了解航班信息。

■ 长途客运：上海开往浙江、江苏的部分班次取消，方向集中在普陀山、南通、海门、启东等地。请旅客注意客运站电子显示屏的班次信息。

新华网互动平台：请访问 HD.XMNEXT.COM，在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。博客：访问记者的博客 详细：获取更多信息 评论：发表评论 调查：参与投票 报料：提供新闻线索或与本文相关的信息 征集：征集新闻线索、征文等

招商基金管理有限公司 关于招商先锋证券投资基金恢复申购及转换转入业务提示性公告

招商基金管理有限公司已于2007年9月14日发布了《关于恢复招商先锋证券投资基金申购及转换转入业务的公告》，根据《招商先锋证券投资基金招募说明书》的有关规定，现将招商先锋证券投资基金(以下简称“本基金”)恢复申购及转换转入业务的情况提示如下：

本基金于2007年9月19日起恢复日常申购及转换转入业务。(基金简称：招商先锋，基金代码：217005)，投资者可以通过以下途径咨询、了解本基金详情：1、招商基金管理有限公司客服热线：4008879555(免长途费) 2、招商基金管理有限公司网站www.cmfchina.com 3、中国银行 4、中

国工商银行 5、招商银行 6、交通银行 7、中信银行 8、上海浦东发展银行 9、深圳发展银行 10、其他各大券商。
特此公告



招商基金管理有限公司

招商先锋证券投资基金分红提示性公告

招商先锋证券投资基金(以下简称“本基金”)拟向基金份额持有人每10份派发现金红利8.00元，该分红金额可能根据权益登记日前本基金的可分配收益进行调整，分红金额如有变化，以分红公告为准。此次分红权益登记日：2007年9月18日，除息日：2007年9月19日，红利发放日：2007年9月20日。具体详情请投资者查阅本公司于2007年9月12日在《中国证券报》和《证券时报》公告的《招商基金管理有限公司关于招商先锋证券投资基金2007年度第二次分红预告(2007年第2号)》。

咨询办法：1、招商基金管理有限公司客服热线：4008879555(免长途费) 2、招商基金管理有

限公司网站www.cmfchina.com 3、中国银行 4、中国工商银行 5、招商银行 6、交通银行 7、中信银行 8、上海浦东发展银行 9、深圳发展银行 10、其他各大券商。

招商基金管理有限公司

