

解堵,别总打私车主意

“我们希望未来市民通过公交出行的比例能达到50%。”近日,建设部城建司副司长王凤武在接受媒体采访时一再强调。在他看来,现在一些城市企望通过盲目修桥、扩路、挤占非机动车道和人行道这种方法来解决交通拥堵问题,“是行不通的”。政府应该更积极地发展公共交通系统。同时,他表示,应提高普通市民使用家庭轿车的代价,如上海一般必须花钱买牌照,减少停车场地但提高收费标准等。

提高普通市民使用家庭轿车代价,这不是什么新提法,但每次看见这样的提法却总是感到不舒服。怎么一说“解堵”就开口闭口都是“私家车应该如何如何”呢?难道就不能实实在在做点正事?比方首先把公车管明白,比方制定政策鼓励拼车等等。

应该承认,“提高私车使用代价”确实是解决交通拥堵的有效办法之一。但这却是有前提条件的。比方,公共交通系统能够真正做到舒适又方便;比方,将公车减少到最低限度。众所周知,公车最大的特点之一就是不怕花钱,那么,你提高用车成本,也就必将造成公车 and 私车之间的不平等。

其实,就算是现在想管好公车仍旧是难以操办。但想解决交通拥堵问题也是有许多可行的办法的。比方,鼓励拼车就是办法之一。但现在的情况却是,拼车不但没有任何法规方面的保障,一旦被抓住后还要被重罚。但拼车所带来的“节约能源和交通成本,减少尾气排放,降低污染”等好处难道不是地球人都知道的吗?而且在国外,拼车不但合法而且会受到鼓励。再比方,降低出租车的起步价同样是办法之一,甚至可以像韩国那样鼓励合乘出租车,因为这样可以大大降低目前出租车的利用率。

城市里的土地终归是有限的,但降低汽车的空驶率却绝对是做得到的。但不知道管理者为什么就是喜欢去打私车车的主意,是因为司机车主们缺少发言权吗?

读者 裴矫健

天热为何事故多?



据有关资料显示,天气酷热的日子,是道路交通事故的高发期,占年总事故量的70%以上。从事道路交通安全方面的专家经过研究分析后认为,这主要是与以下几个因素有着直接的关系。

一、道路状况的变化 在夏季里,由于气温高,柏油路面易熔化,有些路面因渣油过多,降低了轮胎与路面的附着力,导致汽车制动时容易侧滑和甩尾。另外,夏季公路两旁茂盛的树木所形成的阴影,在一定程度上使驾驶员的视线受到阻隔,容易使他们产生错觉和幻影,导致判断失误而发生交通事故。在砂石路面上,当高温干燥时,表面的尘土被前车扬起,使驾驶员的可视距离减弱,甚至会因为迷眼而发生车祸。

二、车辆性能的变化 当气温过高时,发动机冷却系统的工作性能降低,冷却水常因散热不良出现“开锅”;润滑油因温度高使粘度变稀,润滑性能降低,机油压力下降,致使发动机气缸壁上的油膜在冲击负荷影响下强度减弱,从而加速了机件的磨损;高温使车用制动器的制动液容易蒸发汽化,加上行车中频繁制动,使制动管路易产生“气阻”,导致制动失效;汽车轮胎在高温、日光和过分干燥的空气作用下,加之长时间连续与灼热的路面接触,轮胎的压力和温度增高达到极限后,便会发生爆胎现象。这些都会使驾驶员防不胜防而发生车祸。

三、司机自身的变化 夏季日长夜短,有些司机睡眠时间不足,会产生精神疲倦,遇到特殊情况反应迟钝,导致采取措施不力而肇事。许多驾驶员为了避开烈日而起早贪晚乘凉开车,形成早晚车辆相对集中,增加了道路交通流量的复杂情况。而早晚行车的能见度较差,事故隐患增多。同时,夏季天气变化大,当风袭雨骤时,路上的车辆及行人都急着抢道赶路,也很容易发生事故。

韩新华

【老彭侃车】

华晨第一款跑车M3的问世,用一句文雅话来说,有点“千呼万唤始出来,犹抱琵琶半遮面”的味道。去年北京车展,华晨汽车着实让中外人士眼睛亮了一下。它除了展出主力车型“骏捷”外,含有“中国第一芯”的“尊驰1.8T”也让爱车者怦然心动。尤其令人惊喜的是,它还展出了一款轿跑“M3”。

我至今记得,这辆车是鹅黄色的,双门,有着浓厚的意大利跑车特色,给人一种放荡不羁的浪子感觉。我看的是电视,车内情况不得而知。后来找资料看,才知道配置也不错:桶形座椅,金属和碳纤维的内部装饰,带加热功能的电动后视镜,倒车雷达,带MP3功能的CD机,车载免提蓝牙系统,定速巡航系统,4安全气囊,全能制动系统……最要紧的卖点,是M3搭载的发动机,正是华晨自主开发的1.8T涡轮增压发动机。这个“心脏”具有强劲的动力,0-100公里的加速时间低于10.3秒,最高车速可超220公里。开跑车的人就要抖三个“酷”,一是启动时急速加速的吼声,二是最高速狂奔时的呼声,三是突然刹车时的啸声。从M3的配置和功能看,这三种刺耳声音都可达到“银幕水平”。

对于M3,我有矛盾的想法:这是中国跑车,反映民族汽车业的进步,令人振奋;但跑车助长年轻人的疯狂情绪,尤其是飙车,有违交通规则,带来噪音和生命危险,又令人忧虑;尤其是自主品牌,售价低,年轻人买得起,一旦在城乡普及,那还了得!

华晨M3久久雪藏不上市,不会是这个原因吧? 特约撰稿 彭瑞高

亚洲最大的客车生产基地 中国客车领袖企业

宇通耐用 盈利保证



ZK6100N

座位数: 45+1+1 最高等级: 大型高一级



ZK6127HA 旅游版

可搭载潍柴国Ⅲ、国Ⅳ发动机, 车型外观及配置仅供参考, 不作购买依据。

座位数: 51+1+1 最高等级: 大型高二级



ZK6116H

座位数: 47+1 最高等级: 大型高一級

宇通客车客户服务热线(24小时固话、手机均可拨打): 400-659-6666

宇通客车

东昌汽车

全国十佳汽车销售商 上海古稀之路

96800 诚信 规范 专业

TEL: 021-62511111

有胆有识者, 有为!



一汽奔腾 08款 越值上市

奔腾 Tics 全息智控系统 科技创新格局

创新科技, 智慧为人。奔腾TICS全息智控系统, 即Total Intelligent Control System, 它体现了奔腾独有的创新理念。将操控CAN、安全CAN和舒适CAN进行的优化集成, 以卓越均衡性, 减轻车辆无与伦比的价值典藏。一汽奔腾08款, 多路 路畅行, 开启人生新格局。

- 3.0VT技术全铝合金发动机
- 6速手自一体变速箱
- ABS+EBD+ESP+TCS+DSC五位一体电控系统
- 前双横臂与后E型多连杆悬架系统
- 超强度9H高强度车身
- 安全气囊气囊预紧
- 最新助力系统-0-100公里加速仅需9.9秒
- 最佳制动距离-60km/h仅为26.5米
- 新换屏式真人语音GPS导航系统 (带DVD功能)
- 多功能方向盘带定速巡航系统(带锁控制)

奔腾 BESTURN

放心 奔腾

咨询电话: 021-62511111 021-62511112 www.faw-benteng.com

上海绿地西南汽车销售服务有限公司 021-52276266

上海自取汽车 021-62536414 上海绿地汽车 021-68193622 上海自取汽车 021-55511284

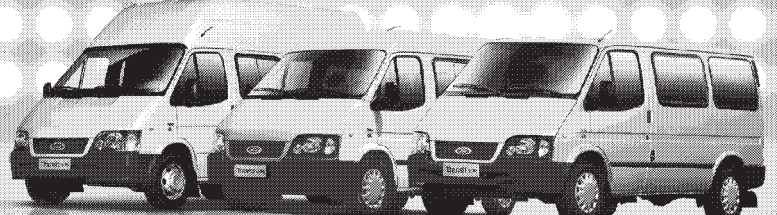
上海永晨汽车 021-52709355 上海金旋汽车 021-67108826

Ford Transit 全顺

承载梦想 福全特顺

中国上市10年 全顺真情回馈

8月1日-9月30日, 购长轴或加长轴车型 即送价值**2000元**大礼



- ★05、06年被全国主流媒体联盟评为“中国年度商用车(客运类)”
- ★06年第二届全国公务车满意度评选“安全性最高公务用车”
- ★05、06年被中国物流与采购联合会评为“城市物流推荐用车”
- ★第二届环沪港国际自行车大赛指定用车

短轴6座中顶快运(柴油)**11.79**万元/长轴15座中顶(TCI)**15.98**万元/长轴17座高顶后双胎(TCI+ABS)**17.98**万元

以上价格不含运费, 具体配置以实车为准

福特品牌 欧洲品质: 40年品质信赖, 世界500强常选用车, 全球累计销量突破500万辆

周到安全 灵活操控: 十大安全设计, 特有全封闭承载车身, 卓越工艺演绎轿车级驾乘体验

强劲动力 节能环保: 柴油技术专家, TCI发动机最大功率达80KW, 百公里油耗最低仅7升

宽敞空间 用途广泛: 人性化空间宽大舒适, 广泛应用于商务接待、旅游、物流、客运等行业

全顺商用车

●上海科达	汶水路269号	免费电话: 800-820-5299
●上海江铃	浦东新区川桥路350号	021-56033377
●上海江铃汽车奉贤4S专营店	汶水东路938号	021-51303622/51303600
●上海九华	奉贤区沪杭公路1058号	021-62176667
●上海九华吴中路展厅	青平公路329号	021-57436980
●上海雄威	吴中路1599号	021-54476966
●雄威浦东4S专营店	吴中路2218号	021-34319966
	浦东新区川沙路创业路路口	021-64598874
		021-58382357

江铃汽车 | 江铃汽车股份有限公司制造 咨询服务电话: 8008691099(固定电话) 4008801099(移动电话) 网址: www.jmc.com.cn