

骑车族身体状况堪比年轻 10 岁的人 英国高收入人群爱骑自行车

人们通常认为自行车是普通人使用最多的交通工具，然而，英国运输部一项全国出行情况调查颠覆了这一看法。调查显示，一年内，英国五分之一的收入最高人群与五分之一的收入最低人群相比，前者骑车次数是后者的 2.5 倍，高收入人群骑车热正在英国升温。

健康生活方式

《泰晤士报》21 日援引“伦敦自行车运动”的观点报道说，高收入人群的受教育程度普遍较高，知道骑车对身体有益，因而更注重维持健康生活方式。多项研究证实，骑车族的身体状况堪比年轻 10 岁的人，35 岁以上骑车族的寿命会因频繁骑车而增加 2 年。

“伦敦自行车运动”发言人说：



伦敦街头的骑自行车者

图 5

“相比之下，低收入人群会把生活重心放在养家糊口上，通常忽视健康状况，对环境问题也较少关注。”

另一项研究表明，虽然英国低收入者购买自驾车的比例是高收入者的五分之一，他们仍不愿考虑把自行车作为头号交通工具。研究人员说，这是因为他们觉得骑车族在旁人看来大都贫穷，社会地位低；相反，高收入者则自信自己所处的社会地位，并不排斥骑车。

代言人选危机

英国一家骑车俱乐部认为，英国社会缺少为骑车族代言的人选。

近期一名英国女明星鼓励民众骑车的活动出现争议。活动原定 16 日在伦敦市中心举行，当天还实行了交通管制。但是，保守党人士对女明星与伦敦市长利文斯通同台十分不满，致使她无法按原计划展开宣传活动。俱乐部官员杰芬就此表示

遗憾：“其实，她是非常理想的代言人，在那些从未考虑骑车出行的年轻人中很有影响力。”

英国现有骑车代言人大多为知名人士，如保守党人约翰逊、卡梅伦、播音员帕克斯曼、斯诺。然而，真正对民众有影响力的球星和娱乐界明星却很少为宣传骑车出镜，即便有也只是在公园内，不会上路。

杰芬说，说教只会遭到大众抵触，应当寻找一些形象积极向上的明星，借助他们展现骑车的魅力。

前景喜忧参半

一家骑车俱乐部最近收到 450 万英镑用于推动低收入群体骑车的拨款，英国政府也建立了“英格兰骑车”组织。这家组织的主席达顿说，2000 年至 2006 年，全英自行车销售量从 2800 万辆升至 3500 万辆，伦敦骑车族增加了 83%。

曾任英国著名自行车制造商“兰令”执行总裁的达顿说，近年有良好销量的自行车多为名牌，诸如崔克、捷安特、坎农戴尔等，单价至少在 400 英镑。他认为：“这些名牌使自行车变为奢侈品，因此，低收入人群的购买力还远远不够。”

禾苗（新华社供本报稿）

评论 07092311501

191 个国家和地区
代表一致同意

2030 年全面停止生产使用氢氯氟烃

新华社渥太华 9 月 22 日电

联合国环境规划署执行主任施泰纳 22 日宣布，来自 191 个国家和地区的代表一致同意，将于 2030 年在世界范围内彻底停止生产和使用破坏臭氧层的氢氯氟烃，这比原计划提前了 10 年。

正在参加《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》缔结 20 周年纪念活动和议定书第 19 次缔约方大会的代表 21 日晚达成了上述协议。根据这份协议，发达国家将从 2010 年开始削减氢氯氟烃的生产和使用，并于 2020 年全面停止生产和使用；发展中国家将从 2015 年开始削减氢氯氟烃的生产和使用，并于 2030 年全面停止生产和使用。而根据原计划，发达国家和发展中国家停止生产和使用氢氯氟烃的时间分别为 2030 年和 2040 年。

氢氯氟烃主要用于制冷、空调、消防、气雾剂等行业，但因其对大气臭氧层有破坏作用，被列为消耗臭氧层物质。

新华社华盛顿

9 月 21 日电 美国消费品安全委员会 21 日宣布，因存在设计缺陷，美国一家婴儿家具公司将召回约 100 万张中国产婴儿床，并称这种设计缺陷已造成 2 名婴儿丧生。

美国消费品安全委员会说，这些婴儿床的制造商是美国 Simplicity 公司。由于存在设计缺陷，消费者很可能将可活动的侧护栏装反，从而导致护栏松动，婴儿易被卡住并窒息。该委员会已接到相关事故报告 60 起，其中 2 名 9 个月和 6 个月大的婴儿被认为因此丧生。

美国消费品安全委员会发言人表示，这次召回不是中国制造的问题，主要与婴儿床的硬件和设计有关，而与在中国组装没有太大关系。

尽管近来发生一系列中国制造的产品被召回事件，但许多美国媒体和业内人士指出，除个别中国企业违规操作以及两国技术标准存在差异外，绝大多数被召回产品完全是美方设计存在缺陷，与中国制造商无关。

美召回百万张婴儿床

设计上存在缺陷 与中国组装无关



■ 欧洲首只自然受精熊猫近日在奥地利首都维也纳降生，维也纳动物园 23 日公布这对熊猫母子的照片

图 IC

阿根廷企鹅迁徙 72 小时网络直播

新华社布宜诺斯艾利斯 9 月 21 日电 为了推广“企鹅旅游”，也为了满足那些没有机会亲眼看到企鹅的人的好奇心，阿根廷南部丘布特省正式开通了企鹅迁徙的网络直播，从 21 日开始持续 72 小时。

去年丘布特省试验性地推出了这种直播节目，反响很好，因此今年正式通过网络对麦哲伦企鹅的迁徙和生活习性进行现场直播。

利用特制假腿 走私珍贵蜥蜴

新华社今晨电 美国一男子 22 日被控涉嫌从斐济偷运 3 只珍贵蜥蜴回国，最高可判处 5 年监禁。

这名男子名叫詹姆斯，2002 年在斐济旅游期间，他私自捕捉 3 只受保护的绿色蜥蜴，藏在自己假腿的特制空间内带回美国。美国鱼类和野生生物管理局官员搜查了他的住宅，发现 4 只蜥蜴。检方怀疑他饲养蜥蜴，再将繁殖蜥蜴出售。

俄罗斯高调到北冰洋洋底“插旗”，英国似要埋头在大西洋“圈海”。英国媒体 22 日报道，英国正准备申请确定大西洋数片广阔海底为本国领土，以获得潜在矿产、石油、天然气等丰富能源资源。

领土申请

英国《卫报》报道，英国目标领土为大西洋南部马尔维纳斯群岛（马岛）、阿森松岛和北大西洋罗卡尔岛周边数以万计平方公里海底。英国正加紧向联合国海洋法公约组织下属机构大陆架界线委员会提交领土申请。

《卫报》说，只要以科学家和水文地理学家的地质学和地球物理学详细调查为依据，任何国家可以定义新“大陆架界限”。新“大陆架界限”申请获得大陆架界线委员会认可后，这个国家可拥有这一大陆架

目标领土：数以万计平方公里海底 英国在大西洋“圈海”争能源

国际社会支持，重启马岛主权谈判。

探测显示，马岛周围海底蕴藏大量石油资源，英国已获开采马岛周围 200 海里内资源的许可。英国专家说，一旦领土申请获得大陆架界线委员会认可，开采范围可进一步扩展。卡尔顿说：“新范围可能大于 200 海里，小于 350 海里，究竟如何实现这一目标尚未确定。”

各国“圈海”

面对海底潜在能源，其他国家也加入“圈海运动”。法国今夏提交申请，称新喀里多尼亚周围南太平洋洋广阔海底为它所有，遭到太平洋

岛国瓦努阿图抗议。瓦努阿图政府说，法国的申请“严重挑战瓦努阿图法定和传统”的主权范围。

英国达勒姆大学国际边界研究所所长普拉特告诉《卫报》记者：“（申请）需要大量技术数据，澳大利亚最近提交（有关一项申请）的卷宗有 80 本。”

普拉特说：“俄罗斯可能争取北冰洋所有权，英国则盯上大西洋一些区域。尽管存在相关法律规定，但一些国家会问：为何大国有权拥有与本国相距遥远的海洋资源？”

吴铮（新华社供本报稿）

评论 07092311502

儿时睡眠不足 长大更易肥胖

新华社今晨电 澳大利亚一项最新研究显示，睡眠不足的儿童长大后更容易肥胖。

澳大利亚昆士兰大学研究人员发现，2 至 4 岁时睡眠规律者只有 13% 长大后超重，儿时睡眠有问题者有 23% 长大后超重。

研究人员认为，有 3 种原因导致这一现象：首先，睡得越少，吃的时间就越多；其次，缺觉导致白天活动减少，消耗能量减少；另外，缺觉意味着人体生长激素分泌下降，而这种激素有助减肥。