



9月15日起,出租车不能在徐家汇地区随意上下客,要停在指定地点。但本报记者实地采访发现——

12个出租车候客站点遭冷遇

见习记者 王瑜明 文 本报记者 周馨 摄

为配合徐家汇交通整治,9月15日起,出租车不能在徐家汇地区随意停靠,只能在12个规定站点“迎来送往”。如果乱停车上下客,一旦被发现,就要接受教育、罚款,甚至在出租车司机的诚信档案上留下一笔。

上周末,记者来到徐家汇地区实地探访出租车上下客情况,发现在一些路段,这道“紧箍咒”似乎并不管用。

混乱 马路扬招随意停车

晚7时许,正是下班高峰,在港汇广场附近的虹桥路上聚集了十几个“打车族”。人行道和车行道被半米高的黑色链条隔开,见有出租车开过来,不少人马上跨过链条,跑到机动车道上扬招。

“现在这里叫得到车吗?不是说15日开始叫车必须去规定的候客站吗?”记者跟随一名手拿大包小包,从港汇广场出来的女青年,一起“跨栏”到马路上。

“放心,这里有那么多人扬招,司机不会放着生意不做的。”这位姓张的小姐说,她常来徐家汇逛街,几乎每次都在这里叫出租车,总能叫到,“商场出来,这里最方便,谁高兴走那么多路去候客站。在这里下车的人也多,车一停,你先上车,等车里的人下车,司机就可以开走,只要动作快,没问题。”

正说着,一辆蓝色出租车在最右边的机动车道上停下,张小姐一个箭步上前,拉开后车门,钻进出租车。可2分钟后,张小姐又无奈地钻出车门。

“那个乘客把路搞错了,还要继续开。我只好下来。”张小姐继续加入马路扬招行列,几分钟后,她顺利地坐上另一辆黄色出租车,走了。

15分钟里,12辆出租车被站在机动车道上的乘客扬招后停下,不见一名管理人员上前阻拦他们。

茫然 司机不知正规站点

学那些“打车族”的样,记者也上了一辆“冒险”停下拉客的出租车。

“我在这里扬招,万一你们被抓住了,是不是要被罚款扣分?”记者直截了当地问。没想到司机李师傅丝毫不担心。“上有政策,下有对策,伊拉想捉我,没这么便当的。”李师傅一脸得意,“在这里等乘客上车后,起步一定要快。只要猛踩油门,就算有警察要抓,也赶不上我。”他说,自己宁可先不打表,驶出能被警察逮到的范围后再开始计程,“被捉牢就是200元啊,一天生活白做!”

李师傅说,他们出租车司机在听说扬招新规后有很多无奈。“乘客坐出租车就是为了方便,如果规定他们上下客的地方,不就和坐公交车差不多了吗?”李师傅笑着说,“如果不肯按照下车乘客指定的地方停,我们要被投诉的。”



■ 港汇广场门前的虹桥路上,不少人随意扬招



■ 六百门前的候客点秩序较好

“那你知道12个候客点在哪里吗?”记者问。

李师傅坦言,搞不清爽,也不高兴去搞清爽,“好像有些是以前就有的候客点,现在挂了块牌子,还有几个是新的,不知道在哪里,反正高峰时段,做做马路上的生意就可以了,何必去候客点转一圈。如果候客点上等候的车多,人少,要耗掉很多时间,等了半天,也不一定拉得到长差。”

冷清 社会车辆鸠占鹊巢

晚8时许,记者再次回到港汇广场门口,在马路边打车的人依旧不少。

正规的候客站点在哪里?情况如何?记者一番寻觅后,在虹桥路上看到了一块崭新的出租车候客指示牌。这个候客点恰好在港汇门口,地上专门划出了供出租车停靠的区域。然而,候客点冷冷清清,只有二三名乘客在排队等候。正如司机李师傅所说,这里很少有出租车进出。

“排队等一下还是很快的,只要有车开进来下客,就等到了。”一名管理员讲,“不过,进来的空车的确比较少。”

说话间,几辆社会车辆开来占领了出租车候客的车位。管理员立刻上前:“这里停出租车,社会车辆接人停到外档去。”司机探出头,“爷叔,帮帮忙,就2分钟,反正又没有出租车进来。”

“你看,有什么办法,出租车候客点还没被大家接受,没有乘客排队,也没有出租车在这里候客,反而让不少社会车辆钻空子临时停车。”

美罗城旁的8号出租车候客点也遭冷遇。车身上刷着“上海航空旅游汽车服务有限公司”的大巴霸占了2个出租车位,一位老伯

说,导游带着游客去吃饭了,那辆车在这里停了近1个小时。

记者在这个候客点“守株待兔”等了15分钟,没有等来一辆出租车,也没有看到一个准备在这里扬招的乘客。

无奈 晚10时后更加混乱

难道就没有一个出租车候客点发挥作用吗?晚上9时,记者来到人流量很大的上海六百门口。这里的公交站上,聚集了不少等车人,只要一看到亮着空灯的出租车,立刻举起手臂扬招。

离车站不到10米的地方,就是一个出租车候客点。这里还算“生意兴隆”,近20名乘客在排队等车。4名协管员围着候车点忙得不亦乐乎。其中两人哨声不断,维持候车乘客秩序,还不停吆喝着:“大家排排队,很快的。”还有两人站在车行道上,挥动手中的旗帜,招呼空车进站。

不一会儿,就有四五辆空车在候客点停下,协管员指挥乘客有序上车。

“你怎么上车了?还没轮到你呢,给我下来。”突然,一阵争吵声引人注目。原来因为空车排起了队,排在队伍后面的乘客投机取巧,看到面前停了辆车,拉开车门就上。

“我没办法赶他下车,否则说我拒载怎么办?”司机有点无奈。

候车的乘客一阵骚动,原先整齐的长龙有点乱了,“请你下来,排队上车。”协管员拉开车门,已经上了车的乘客悻悻地钻了出来。

这些协管员每天晚上10时下班。那时,这个候客点的秩序会怎样?晚上10时30分记者再次来到这里,只见所有扬招的乘客都涌到了10米之外的公交站点,场面一片混乱。

☎ 07092410301

【焦点背景】

随意上下客的司机将被罚

9月15日起,出租车不能在徐家汇地区随意停靠,否则将依法受到教育或处罚。

有关管理部门强调,在这些路段,出租车只能在区域内设置的12个出租车候客站上下客。这意味着,乘客不入站候车,会拦不到出租车。

上周,警方会同城市交通局,对不按规定进站上下客的出租车司机进行教育,并把有关情况记入诚信档案。

本周起,出租车驶入徐家汇地区,如不进站而擅自接客、不服从管理的,执法部门将按照相关法律法规处罚。

徐家汇出租车停靠管制区域包括以虹桥路、华山路、衡山路、肇嘉浜路、漕溪北路5条道路交汇点为中心,方圆约200米的范围,具体为:恭城路以东,广元路以南,天平路、天钥桥路以西,南丹东路以北。

【焦点提醒】

12个出租车候客站点

- 港汇广场(虹桥路和华山路各1个)
- 国际和平妇幼保健院(衡山路和华山路各1个)
- 汇金百货(衡山路)
- 上海六百(肇嘉浜路)
- 太平洋百货
- 美罗城
- 东方商厦(虹桥路)
- 上实大厦(漕溪北路)
- 汇嘉大厦(漕溪北路)
- 太平洋数码广场(漕溪北路)

新民网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。☎:访问记者的博客 详细:获取更多信息 评论:发表评论 调查:参与投票 爆料:提供新闻线索或与本文相关的信息 征集:征集新闻线索、征文等

关心糖尿病人 送昂立牌舒渴安糖片

● 调节血糖 增强免疫 ● 荣获中国驰名商标

好消息

即日起至2007年10月15日买昂立舒渴口服液礼盒1盒或昂立舒渴安糖片礼盒1盒,均送舒渴安糖片赠品单盒1盒(价值22.50元)

健康敬老 送昂立一号口服液

● 调节肠胃 ● 调节血脂 ● 抗氧化

好消息

即日起至2007年10月15日买昂立1号口服液1盒,送昂立一号300毫升一瓶或昂立金猪纳福大礼包一袋(价值42元)

批准文号:卫食健字[96]第035号 不适宜人群:无 本品不能替代药物 沪食健广审(文)第2007070033号