

别让“无车日”变成“堵车日”

——全国首个无车日实施效应透析

小车未减少 原因有几个

表面上看,可能有这几方面的原因:一是中秋节前夕,民众出行需求增加。二是婚庆庆典较多,这些因素综合导致了市民外出购物、走亲访友明显增多。当然,还有一个重要原因,也是深层次原因,即公众对无车日尚未真正从思想上接受。因为实践证明,无车日里出动的小汽车并未明显减少。

可以理解,今年是第一个无车日,无论是宣传力度及相关方面工作的配套程度,还是公众对其重要性的认识水平及内心接受程度,都

9月22日,我国首个无车日活动在国内108个城市同时启动。然而,在这一天,从媒体报道的情况来看,武汉、济南、呼和浩特、青岛等许多大中城市除了划定的“无车区”车少路宽,

有不少欠缺,社会响应不充分,是正常的。为此,建设部有关负责人明确指出,今年无车日最重要的是它的象征性意义。

明年还要办 措施要跟上

首个无车日后,不少城市的主管部门都明确表示,明年将继续推行公交周和无车日活动。这无疑是

交通畅通外,一些主要交通路段的车流并未明显减少,“无车区”周边区域反而出现超常拥堵现象。首个无车日,我们的城市却依然拥堵。为什么呢?这很值得我们认真思考。

实质意义有多大?

除此之外,我们还应该为减少城市拥堵进行哪些配套建设,采取哪些配套措施?特别是如何让广大公众真正认识到“绿色”出行的益处,甚至如何促使城市居民放弃购车计划而加入乘公交的队伍?

其实,在这个问题上,不少市民的思想认识是自我矛盾的,他们既支持“无车”,又不愿自己无车。

欧洲创始者 思路已转变

在现实情况下,如何避免无车日完全沦为一个口号和符号,是必须首先解决的问题。今年的首个无车日就有个别大城市没有参加,其理由是不切实际,担心实行无车日会带来负面体验。

而在欧洲,在无车日创始地的法国,许多城市已经改变了“无车”思路,原因之一就是“无车日”在某些地区变成了“堵车日”,引来许多不满。德国首都柏林、意大利首都罗马2003年都退出了“无车日”活动。它们都不约而同地转向采取其他手段减少私车出行,改善环境。

这也是中国无车日效果受到质疑的原因之一。事实证明,首个无车日已经普遍出现“堵车日”迹象,可能引起人们对无车日的烦恼感。看来,无车日如何坚持下去,值得研究。

李克杰

熊猫烧香病毒制造者今在湖北受审

本报讯 仙桃消息:“熊猫烧香”病毒制造者和传播者李俊、雷磊等4人从该病毒销售中获利20余万元,并因涉嫌破坏计算机信息系统罪被湖北仙桃市检察院移送法院起诉。记者昨日获悉,备受全国网友关注的“熊猫烧香”案将于今日在仙桃法院开庭审理。

从2006年11月到今年3月,通过国家计算机病毒应急处理中心监测及反病毒应急小组成员上报发现,北京、上海、天津、山西、河北、辽宁、广东等多个省市的计算机用户遭受感染,数百万电脑用户被病毒破坏。

2007年2月3日,仙桃警方经过两个月的侦破,将“武汉男孩”李俊等人抓获。经审讯查明:2004年毕业后,李俊曾多次到北京、广州等地寻找IT方面的工作,尤其钟情于网络安全公司,但均未成功。为发泄不满,同时抱着赚钱的目的,李俊开始编写病毒,2003年曾编写过“武汉男生”病毒,2005年编写了“武汉男生2005”病毒及“QQ尾巴”病毒。

李俊交代,他于2006年10月16日编写了“熊猫烧香”病毒。这是一种超强病毒,感染病毒的电脑会在硬盘的所有网页文件上附加病毒,天涯社区等门户网站就遭受过它的袭击。

“熊猫烧香”具有强烈的商业目的:可以暗中盗取用户游戏账号、QQ账号,以供出售牟利;还可以控制受感染的电脑,将其变为“网络僵尸”,暗中访问一些按访问流量付费的网站,从而获利。

(据长江商报)

涉案嫌疑人简历

李俊(男,25岁,武汉市新洲区阳逻街人)
雷磊(男,25岁,武汉市新洲区阳逻街人)
王磊(男,22岁,山东威海人)
叶培新(男,21岁,浙江温州人)
张顺(男,23岁,浙江丽水人)
王哲(男,24岁,湖北仙桃人)

“熊猫烧香”案大事记

- 2006年12月,一种被称为“尼姆亚”新型病毒在互联网上大规模爆发。
- 2007年1月7日,国家计算机病毒应急处理中心发出“熊猫烧香”的紧急预警。
- 2007年1月9日,湖北仙桃市公安局接报,该市“江汉热线”不幸感染“熊猫烧香”病毒而致网络瘫痪。
- 2007年1月31日下午,各路专家齐聚省公安厅,对“1·22”案进行“会诊”,同时成立联合工作专班。
- 2007年2月3日,回出租屋取东西准备潜逃的李俊被当场抓获。随后将其同伙雷磊抓获归案。

伦敦拍卖95年前导致泰坦尼克号沉没的关键物品

中国商人120万元拿到“夺命钥匙”



■ 沈东军7.8万英镑拍得目标物



■ 泰坦尼克号“夺命钥匙”

英国伦敦当地时间9月22日下午(北京时间晚11时50分),一名中国商人以7.8万英镑(人民币约120万元),拍得那把95年前导致“泰坦尼克”号沉没、1522人葬身大西洋的“夺命钥匙”。

所拍物品运回国内

这位商人是一家欧洲在华珠宝零售机构的中国区CEO沈东军。在接受记者电话连线采访中,沈透露,他看中的是把钥匙的特殊含义。他透露这把“夺命钥匙”不久将运抵中国,与南京市民见面。

这把普通的钥匙,之所以被称为世纪超豪华巨轮——泰坦尼克号的夺命之物,还要追溯到1912年4月10日,泰坦尼克号由英国南安普敦开始其处女航的日子。

启航之前遗落钥匙

当年37岁的布莱尔原是“泰坦尼克”号二副,但是“泰坦尼克”号所属白星航运公司的老板临时改变了主意,决定从别的船上调来一位经验更加丰富的船员亨利·怀尔德。匆忙之中,布莱尔把一把非常重要的钥匙放在口袋里带下了船,这把钥匙锁着的是瞭望台上唯一一副双筒望远镜!直到“泰坦尼克”号离开南安普敦,他才想起来。

在没有望远镜的情况下,放哨的船员只好依靠肉眼观测前方的障碍物。等到他们发现海洋上的冰山时,一切都为时已晚,1522人丧生大海,酿下了“泰坦尼克”号沉没的悲剧。

后来,布莱尔把这把钥匙留给了他女儿,她女儿在上世纪80年

代把这个纪念物捐给了英国和国际海员协会。

竞拍现场争夺激烈

自从这把“夺命钥匙”被宣布要进行拍卖以来,社会各界密切关注。伦敦时间9月22日下午,拍卖在伦敦著名的Christies拍卖行大厅举行,随压轴拍卖物“夺命钥匙”一起拍卖的还包括明信片、信件等在内的400多件与泰坦尼克号有关的物品。

伦敦时间下午6时左右,那把“夺命钥匙”作为压轴物品终于在拍卖会登场,钥匙呈黑灰色,由于年代久远,边缘有些磨损,起拍价格2.5万英镑。

来自美国、瑞典、英国等共9位竞拍者争夺这把钥匙,是拍卖会上参与竞拍人数最多的物品。经过近20个回合、30分钟的激烈竞价,这把钥匙最终以7.8万英镑,折合人民币120万元的价格被沈东军拍得。

昨天上午,记者连线沈东军时,他反应很平静,“对于这次拍卖,我早有准备,作为一名跨国奢侈品公司的管理者,我看重的是这把钥匙负载的警示意义”。

他说,中国有句名言,“千里之堤,溃于蚁穴”,细节的失误,带来的后果可能是毁灭性的。

据扬子晚报

新民网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后缀编号即可参与互动。 博客:访问记者的博客 详细:获取更多信息 评论:发表评论 调查:参与投票 报料:提供新闻线索或与本文相关的信息 征集:征集新闻线索、征文等



2007年9月26 - 28日 上海国际展览中心 (娄山关路88号)

由香港研发的电动车“MY CAR”
首次亮相,采购各种零部件

展商来自14个国家/地区
韩国、新加坡及中国香港展团热烈参与

主办单位:
雅式展览服务有限公司
中国科学技术协会新技术开发中心

支持单位:
中国汽车工程学会 (SAE China)
上海汽车集团股份有限公司



Adsale Exhibition Services Ltd
雅式展览服务有限公司

查询 (021) 6427 3630

展品范围
汽车零部件及附件、化工及原材料、汽车及零部件制造设备及技术、模具、焊接和切割仪器、轮胎及轮圈、自动化技术及仪器

知名参展商

3M、埃克森美孚、拜耳、岱高、飞利浦、安美特、美国畅博电子、弗列加、Gentex、英威达、瓦克化学、黄河精机、道康宁、大族激光、新科电子、德国Dieffenbacher、美国威凯、福立希、Mormentive...

同期举行「第四届国际汽车制造论坛-非金属科技创新应用」、
专题技术讲座

观众网上登记、省时快捷 www.2456.com/atop