

花26亿美元“买”30分钟时间 德商用磁悬浮2008年上马

选址慕尼黑

巴伐利亚州州长埃德蒙·施托伊贝尔当天在新闻发布会上说,这一磁悬浮线路选址慕尼黑,全长约37公里。建成后,列车运送乘客的时速可达450公里,从而将慕尼黑市内火车站到机场路程缩短为10分钟。眼下从慕尼黑火车站到机场,乘坐轻轨需40分钟,开车需大约1个小时。

这项工程预计2008年夏天开工,最早2012年竣工,预计总耗资为18.5亿欧元(约合26亿美元)。

施托伊贝尔说,这项工程的难度不小,耗资不菲,建成后将是德国技术史上的“里程碑”。

高速磁悬浮列车是用电磁力将列车浮起,并采用特殊供电方法,实现列车不带燃料、与铁轨无接触的“地面飞行”,速度可达每小时500公里以上,且运行平稳,无噪音,不排放有害气体,耗能费用低。德国正是磁悬浮技术的发源地。

资金是瓶颈

美联社报道说,慕尼黑磁悬浮计划由来已久,但资金一直是瓶颈所在。

德国巴伐利亚州州长25日宣布,巴伐利亚州将从2008年夏天开始修建德国首条商用磁悬浮列车线路。等到这一磁悬浮线路投入使用后,从慕尼黑火车站到慕尼黑机场所需时间将从原来的40分钟缩短至10分钟。



■ 一列磁悬浮列车在德国与荷兰边界的拉滕测试线路上运行 新华社发

整项工程预计耗资18.5亿欧元,德国联邦政府只许诺承担其中一半,即9.25亿欧元,但另一半资金成为难题,磁悬浮计划也一度搁置。

施托伊贝尔24日说,经多年争论,巴伐利亚州当天终于同德国铁路、西门子公司以及蒂森克虏伯公

司就修建磁悬浮线路的资金投入问题达成一致:增加对磁悬浮工程的投入,填补剩余资金缺口。

施托伊贝尔说,资金问题得以解决,终于“为开工扫清道路”。

不过,德国运输部长蒂芬泽仍对资金问题心存疑虑。他说,24日

达成的协议算不上“最终解决方案”。除非保证绝对不超预算,否则工程将难以获准开工。

德财政部长施泰因布吕克则警告说,18.5亿欧元的预算还是基于5年前的数据,但如今“完成整项工程要贵得多,在18.5亿欧元以内实现已不可能”。

仍然有争议

德国各界对这项工程看法不一。以慕尼黑市长乌德为代表,他支持用常规快车线路来取代磁悬浮工程,因为这样可以大大节省建设费用。乌德甚至表示,将采取法律行动阻止这一工程。

巴伐利亚州州长施托伊贝尔则是磁悬浮工程的坚定支持者。这位即将卸任的州长坚持:“磁悬浮工程是德国一项重要工程,而不是送给我的告别礼物。”

作为磁悬浮技术的发源地,德国迄今没有正式将这一技术投入商业运营。德境内迄今只在西北部乡村地区有一条试运行磁悬浮线路。

另据法新社报道,今年8月的一项民调结果显示,巴伐利亚州60%的公民对磁悬浮工程持反对态度。邵馨莲(新华社供本报稿)

外国学生不排队 巴士公司将“指导”

本报专稿 据法新社24日报道,在英国怀特岛运营的南维提克斯巴士公司说,由于当地居民抱怨外国学生在乘坐巴士时不注意遵守排队候车的秩序,公司将与当地的语言学校合作,对外国学生进行排队候车的教育。

南维提克斯巴士公司的业务经理休斯说:“在怀特岛,有许多外国学生……我们听到了相当多当地居民的抱怨,他们通常是排队等候巴士,但是那些外国学生总是挤到他们前面上车。”

休斯说:“我们将与当地的语言学校合作,为这些学生提供关于‘排队候车’礼节礼貌的指导。”(吴剑君)

英国大学生 全欧洲最懒

新华社上午电 英国一家高等教育智囊机构25日公布的调查结果认为,英国大学生平均每周学习时间只有20小时,堪称全欧洲最懒。

英国“高校教育政策研究所”的报告认为,英国学生学习远不如其他欧洲国家的学生用功。研究以1.5万名英国大学学生为对象,比较欧洲各国大学学生听课与自习时间后发现,英国学生平均每周花在学业上的时间为20小时,为全欧最低。其中医药和牙科等专业的学生每周学习时间较长,达到35小时,而一些人文社科如传媒专业的学生,每周学习时间则较少。调查还发现,学习时间较少的学生往往忙于打工。

牛津大学高校学习发展研究所前所长吉布斯开玩笑说,现在英国学生学习变成了“兼职”。他说,其中原因可能是高校对学生的要求变低了,包括学习时间的要求以及取得学位的门槛等。

『麦田怪圈』出现『纳粹版』

新华社上午电 这是另一个版本的“麦田怪圈”:美国新泽西州默瑟县一片玉米田中竟出现一个巨型纳粹标志。从空中无意中看到这一惊人场景后,美国警方已介入调查。

英国《每日电讯报》25日报道说,在这片占地面积达好几英亩(1英亩合4047平方米)的玉米地中,这一风车状的纳粹标志每条“臂长”超过100米。警方认为,这一巨型纳粹标志应该属于“手工杰作”,工具可能是镰刀或小刀,而完成“作品”最长可能需要几天时间。由于只有在高空才能看到图案效果,这一“玉米地纳粹标志”被发现前可能已经存在,因此无法判断它诞生的具体时间。本月21日,警方一架直升机在附近巡逻时发现了它。

求婚刚成功 旋即遭抢劫

新华社北京9月25日电 美国一名音乐家刚向女友求婚成功没几秒钟,就遭到歹徒持枪抢劫。

30岁的卢克22日晚在纽约中央公园一处凉亭单膝跪下,向相恋6个月的女友、24岁的马米求婚。就在马米说“我愿意”后没几秒钟,从凉亭旁的灌木丛中跳出一名歹徒,用枪指着两人,大叫:“把钱交出来!趴在地上!”

卢克和马米赶紧趴在地上,卢克悄悄将刚给马米戴上的求婚戒指摘下,藏在自己的衣袋中。歹徒抢走了马米戴的劳力士手表,还把卢克准备请女友吃法式浪漫晚餐的125美元据为己有,然后逃之夭夭。接下来的几个小时,卢克和马米在警察局一边翻看嫌疑人照片档案,一边分享薯条。

惊魂甫定,卢克说:“这是我们纪念订婚周年时的绝妙话题……这总比马米对我说‘不’强多了。”

新华社上午电 遨游太空的宇航员患上传染病的几率可能在增加,因为一项最新研究结果表明,沙门氏菌在太空环境中繁殖一段时间后,毒性增强到地球环境下的3倍。

这项研究结果发表在25日出版的美国《国家科学院学报》上。

研究小组把沙门氏菌送上美国“阿特兰蒂斯”号载人航天飞机,于2006年9月9日升空,飞往国际空间站。宇航员在无重力情况下,推压活塞打开一个密闭空间,使沙门氏

细菌上太空 毒性增两倍 沙门氏菌167个基因发生突变

菌进入其中接触培养基。之后,研究人员在亚利桑那州立大学实验室内,让老鼠服用沙门氏菌。25天后,服用普通沙门氏菌的鼠中有40%依然存活,而服用太空沙门氏菌的则只有10%存活。他们还发现,毒死同样数量的鼠,太空沙门氏菌的

适用剂量仅为普通沙门氏菌的三分之一。研究人员还发现,太空沙门氏菌中共有167个基因发生突变。

太空中的低流体剪切力环境与地球上人体胃肠道里的某些环境相似,这一发现将对科学家研究根治沙门氏菌感染疾病提供线索。

委内瑞拉 “女性出租车公司”亮相

新华社加拉加斯9月24日专电 据此间媒体报道,委内瑞拉新近成立了一家“女性出租车公司”,专为女性乘客提供安全、贴心的服务。

这家出租车公司的司机都是女性,她们为女性乘客提供租车等服务,甚至帮助乘客购物和接送孩子。

“女性出租车公司”的老板莱瓦女士说:“委内瑞拉有许多单身母亲,既要照顾孩子,又要工作,她们很需要值得信任、负责任又守时的帮手。我们看准了这一商

机,成立了这家公司,女士们只要拨打一个电话就能得到她们需要的帮助。”

除司机都是女性外,该公司的车辆都漆成统一的酒红色,车厢内一尘不染,而且车里播放的音乐都充满了女性色彩。男士只有在女士的陪伴下才能享受“女性出租车公司”的服务。

据悉,这家公司现在已经有了一部分固定的顾客,有些顾客和司机还成为了朋友。

法国

“年度最佳厨师”出炉 女性20年来首次夺冠



新华社今晨电 法国媒体25日报道,女厨师安妮·索菲·皮克(见图)被评为法国“年度最佳厨师”,成为20年来唯一获此殊荣的女性。

这位女厨师现年38岁,在法东南部城市瓦朗斯开有一家餐厅。法著名专业厨艺杂志《大厨》组织约8000名厨师投票选出了今年的获奖者。《大厨》杂志1987年开始举办“年度最佳厨师”评选。这一奖项随后成为法国厨师最高荣誉之一。安妮掌勺的餐厅今年2月还获“米其林三星餐厅”称号,这是这一餐饮指南1926年创办以来第四个获奖的由女厨师主厨的餐厅。

工作弹性安排 福利制度慷慨

庄臣是美国“银发族”心中的模范

美国50岁以上的“代言人”——美国退休人员协会25日发表的一份研究表明,在美国最善于发挥老年人工作能力的地方是美国庄臣公司。

多项制度适合老员工

研究称,随着老龄化时代的来临,全球的老板都要做好准备充分利用“银发族”的力量。目前,很多国家的政府已经参与到鼓励优秀老年人继续工作的队伍中来,如法国和德国。美国退休人员协会心目中的模范企业是美国庄臣公司。

庄臣公司不是专门为老年人提供职位的企业,但现在拥有一大批

老年员工。庄臣公司之所以被列为最善于发挥“银发族”余热的地方,要归功于它弹性的工作安排、慷慨的健康福利、现场教育以及带薪休假等制度。该公司的发言人称,多数员工来到公司后就长久地留下来了,其员工流动性和杀虫产品的世界领先制造商之一。至今,庄臣公司在全球各地的雇员超过1万人。

美国庄臣公司于1886年创建,位于美国威斯康辛州的瑞辛市,是一家有着100多年历史的家族性企业。庄臣公司主要是经营家庭清洁用品、个人护理用品和杀虫产品的世界领先的制造商之一。至今,庄臣公司在全球各地的雇员超过1万人。

老龄化致劳动力不足

研究表明,到2016年,“七国集团”中有39%的人口将达到50岁以上。而与此同时,15至49岁的年龄段的劳动力比例却从1996年的51%下降到2016年的45%。

很多分析家都预言说,随着老龄化时代的来临,劳动力将越来越缺乏,如日本和意大利,这两个国家的退休年龄较低,均为60岁。因此,很多企业面临着有经验且知识丰富的优秀员工要退休的问题。

另一方面,员工的增长也带来诸多新的社会问题,退休员工的养老金就是政府和企业的大负担。因此,发

达国家鼓励老板挽留老年员工。

老年人渴望发挥余热

美国退休人员协会研究表明,多数老年人希望退休后继续工作,但大多数老人认为企业中的年龄歧视是个很大的问题。美国退休人员协会工作事务部门主管拉塞尔说:“很多退休的老年人依然想要工作,想参与到企业运营中来。”

调查表明,很多退休人员希望退休后还能工作5年。2006年,在美国65岁以上的退休员工中,有15%还在工作,这比1985年的11%有所上升。

王倩

电话 07092611501