

有车,你愿意接送朋友吗?

有车,你愿意接送朋友吗?——有人把接送当作讲义气的标准,有人觉得怎样行路是个人自由,有人顺道送送朋友,有人在雨中“雪中送炭”,有人不想送却又碍于情面,有人怕麻烦便在饭局结束前先走,有人就只跟有车族来往啦……



日进三膳行一善

4 吴小愚

大多数的开车族大概都会经历这样一个过程。刚拿到新车时,那叫一个热情万丈,恨不能亲朋好友,是个熟人都带上出去兜风。毕竟,开自己的车多少有一种颠覆的意味,暗合了人们向往自由的心路历程。当人从一个需要搭乘公共设施的依附者变成一个可以随心决定路线和目的地的驾驭者的时候,可想而知一个人的虚荣心和自我强大感会膨胀多少倍呀!这时候,要有人搭便车,别说是顺路,就是不顺路,那还不乐颠颠地装上就走。

但是,正如一段让人惆怅的往事,人就是无法永远保持热恋时的荷尔蒙。当你开始对车上小碰小擦留下的痕迹不再那么心疼,当你开始觉得上下班的路程越来越长,要知道,起初你嫌回家路太远,让你来不及听完汽车音响里的那张CD,开车的乐趣就在不知不觉中离你远去了。而且这种失去恐怕非常不幸地属于生命中那些一旦失去就难以找回的那种。

堵车让你烦心,日渐涨价的汽油费让你怨声载道,还有每天无论在单位还是出门办事,要找到一条缝插下你手里这根“针”更是越来越让你觉得有车也算不上是件多么幸福的事儿。

这时候,开车就不再是一种乐趣,就变成了生活中某种程序,就好像芝麻绿豆点儿小事你也不能瞒你老婆,或者女孩子睡觉前非得敷个面膜,有时候你觉得真累,真麻烦,但已经习惯了,就算你有诸多抱怨,你也不愿再去挤地铁或是坐总没有自家车干净的出租车。到了这一阶段,人的心

气儿自然也就不像刚开始那么高了,自然也就不再那么乐意做“免费车夫”了,特别是不那么顺道的时候。有时候,聚会晚了,你这个羡慕那些不开车的人哟,你和他们一样累,一样睡眠惺忪,但是你必须强打精神,保持清醒,因为你是“司机”,你得有“职业精神”,要对你和你的乘客安全负责。如果是要好的朋友,拐点路倒也不觉得冤枉,还可以就着未完的话题、未尽的谈资一路唠嗑下去,让回家的路变得不那么寂寞了。可如果是送一面之缘或是话无半句多的那些人,心里就多少会有些勉强。

直到有一天,我妈的一句话解了我心里的堵。我妈是公认的热心人,有时候我和我爸都觉得她太热心了,怎么就这么不怕麻烦。后来我妈说了一句:“人情世故,哪有不麻烦的。这就是做人。”

从此以后,我就对送人回家的事儿不再感冒。日进三膳行一善,做人不就这么点事儿,没钱捐学校没钱领养孤儿,随手可以做的事儿那咱就做了吧。

搭车性格

4 吴建民

从前自己没车,觉得有车是件很幸福很光鲜的事。与有车族总保持一定的距离,生怕自己有沾别人光之嫌,尤其是遇到聚会和饭局。那时有饭局,杯酒交错散伙之时,有车族里会有不同的反应,热情大气者会借着酒后的豪气甩出一句:“谁跟我一条线路,跟我走!”或主动出击:“你住哪?什么方向?一个方向的搭我车。”也见过颇有城府不动声色者,往往在饭局将结束而水果还没上的时候,会很很有礼貌很诚恳地表现出十二分歉意对大家说:“对不起对不起,我有点事先走一步,告辞告辞!”这两种情况我都碰到过。于我而言,无意去判断其对错,或者说根本就没有对错。只是透露出车主性格于万一,罢了。

一次,在浦东聚餐,大家兴致正浓,而我住莘庄,很扫兴地一直看表,想独自先撤赶地铁末班车。一住普陀朋友说,你急什么急,再晚我来送你!如此一说,我却再不敢吭声。其实我真不想麻烦别人,赶上地铁是很方便的。但他这么一说,我执意走,不给他面子,扫大家兴;不走,让人家费力费时还费油,我确实不好意思,打车回去我也没那样的实力,心中一阵尴尬。仔细一想,这一刻,我被友好地剥夺了自由——只能陪着一起助兴,然后一次次背起欠朋友情的压力。这样的事,在没车时碰到很多,每每让我尴尬难挨。

那时,如果有人很热情叫我搭车,我都是本着一个原则:一定要顺路,尽量不要让他特意为我兜路。到他开始不顺的地方叫停,余下自己解决。这样心里会踏实许多。或者,干脆不参加估计会搞到很晚的聚会,提前避免遭遇那种很难受的尴尬。

有了车后,自然会碰到同样的局面,只是角色换位而已。有过从前受人恩惠的切身体会,当然每次遇到这种情况,我能带则带,能搭则搭。在遇到反复叮嘱我带一段“顺”的路的朋友,我不会强行热情地剥夺他的自由,恭敬不如从命,是也。否则便重蹈我的覆辙,何必。

有车后也会遇到两种不同姿态的人。一种把你搭车爽不爽提到你够不够朋友的高度来看的,他不是在乎这点车钱,是计较你的心意。你不肯让他搭车,即你有点不讲义气,不讲义气的人能交成好友能是兄弟么。即使他有车,今天他没开,你应该送他到位,明天你没开,他也必定会送你到位。还有一种,尽管他没车,也绝对不要搭车,他不想麻烦别人,也不想欠别人的情。我有一位朋友,每次聚会散伙,他第一句话就是:“我自己拉叉头回去,方便格呀!”除非很“顺”的路,他也就客气不推脱了。这好像涉及到了处世哲学,打住。

车态度

4 刘运辉

往返于南北高架与内环线上,每天的行车距离并不算长,但时不时地要蠕动着火车站天目路那个著名的堵车立交桥上,奋力于互不相让的“厮杀”之后,车速稍微可以提拉起来后,就见得那些模型版的小车与出租车一起,将车屁股左摇右摆地前后穿梭。变道在有些人那里成为了一种习惯,尽管变来变去也就不过是两个车位的距离,可是,车屁股如果不翘一下,似乎就不足以显示人家的轻浮,你又有办法呢?

其实,最让人担心的还是那些坐在车里的人,当然不包括司机。那些司机觉得自己都是超人,他们觉得没有人敢跟他们抢,即便有人敢抢也抢不过他们,而且他们还有一整套的抢道技巧。真是三百六十行,行行出状元啊!

一己的命也就罢了,别人的命,如果出了问题呢?保险公司真的能把人命赔回来么?让朋友坐在了你的车上,你的责任远远超出了你们的情谊,当然,表面上不过是搭个便车而已。所以,如果我开的是辆QQ车子,那我肯定是不會讓朋友搭车的,我实在是在觉得坐在QQ车上对朋友来讲不那么安全。本人没有歧视QQ车的心理,但总觉得QQ车是属于那种自开自坐的车型。

在牌照的价格已经“奔五”的今天,小排量 and 节油指标如此让车商们津津乐道,那么请问:那些经销商跟您探讨过那些车子的安全性没有?当然,那些人手中有一个强大的“真理”在握:车子不是用来撞的!不错,您的车技很了得,绝对可以不去撞别人;但您能保证一个新手不撞您么?如果他开的是辆钢筋铁骨的大排量的“家伙”。

车在路上,路是大家都可以走的,但路上的安全性没有一瞬间平等过、对等过。而一般来讲,坐车的朋友总是很客气,自觉地坐在副驾驶的部位上。为了表示对您的绝对信任,人家不系安全带,甚至把椅子向后移,用形体语言‘享受’你的座椅的宽敞舒适。似乎,这样的默契很多人都有,这该叫做捧场吧。而我是比较怕这样的乘坐方式。到目前为止,我还是固执地请朋友坐在后面的部位上,理由是我的车技没有出租车司机的车技好。

经常在车里听收音机,有的时候就会听到广播里播放卖轮胎的广告,大致是说:某某轮胎多好多好,然后就是希望人家用他们的轮胎,最后来一个高度升华的句子:“千里之行,始于轮下。”我不知道是什么人写的广告文案,很明显是模仿那句著名的古话,可是实在是模仿得极其糟糕,特别是用广播在卷舌、平舌分不大清楚的南方地区播出来,怎么听都像是:“千里之行,死于轮下。”我的一个朋友听了之后摇头:“丫的!谁会去买那丫的轮胎来换啊?!不是找死么?!”我跟他说:“你呀,就当成‘注意行车安全’来听。现在的中国话啊,还需要中国的老百姓再翻译成大家都懂的中国话来听。你看你今天多赚:一个专门的‘司机’送你,同时还用中国话‘翻译’中国话,给你当专职‘翻译’,你的级别不低啊!”

有车,不喜欢独享

4 向明

当初,学车较早,周围的朋友圈子里会开车和有车的还较少,因此当驾照一到手,一方面千方百计地借车,另一方面一旦借到车立即寻找机会主动、热情地为亲朋好友迎来送往。若逢朋友有婚嫁喜事,更是想方设法地借靓车,毛遂自荐地争当接送“新人”的花车司机。这样在过过开车瘾的同时每每看到朋友羡慕的眼神,那种会开车的“自豪感”油然而生,尽管有时因车技尚属生疏,不时发生一些惊险场面而导致自己和陪乘都吓出一生冷汗;尽管有时车辆因此发生一些碰擦,还车前偷偷去修理厂修复好还得自掏腰包;尽管贴上了自己许多节假日、闲暇时间,但却始终无怨无悔、乐此不疲。

后来,自己有了车了,车技也日臻成熟,虽然驾车的新鲜感已今非昔比,但有车,喜欢和朋友共享的喜好依然不变。每当邀朋友一起坐在自己总是擦洗得一尘不染的车内,听着朋友对自己的座驾、车技的赞美之词时,感觉真的十分惬意。

再后来,原来向自己蹭车坐、借车开的朋友逐渐都成了有车族,且车子一个比一个牛,因此用车接送朋友的机会减少了许多,但是一直以来的有车不太喜欢独享的执着却未曾改变,一有机会还是喜欢邀朋友来坐车、谈车。因为一直觉得在人与车的世界里,一旦到了人车合一而无法言语的美妙境界,一人独享,总感觉缺少了些什么。

