



T1

群雄割据乱世争 贴身肉搏窝里斗

——“后舒马赫时代”F1车手们的恩恩怨怨

本报记者 厉苒苒 实习生 冯歆

当上海赛车场又开始一年一度的热闹景象，当博彩公司开出更高的车王赔率，当……我们知道，又一个纷扰喧闹的F1赛季快要收尾了。

一代车王的远去已成追忆，群龙无首的时代，谁是乱世英雄？不到最后一刻，似乎谁都不敢妄下断语。乱世之中，让我们拨开迷雾一探这纷扰的2007赛季。



强龙难压地头蛇？

早已被预料是一个“群雄割据”的时代。阿隆索与汉密尔顿的“针尖对麦芒”早已摊在阳光底下，其他车队的“明争暗斗”也纷纷上演。

可以说，上赛季芬兰冰人莱库宁出走迈凯轮，多少与阿隆索脱离不了干系。曾在迈凯轮“万千宠爱于一身”的莱库宁，若要屈居阿隆索之下，多少有些不甘。相比之下，赛

季前没有人会想到汉密尔顿会对阿隆索构成“威胁”。而如今，在迈凯轮承载全英国希望的英国新星，让阿隆索备受冷落。比利时站发车后的那一幕让人心悸，阿隆索大有抢不了第二，也要把队友挤掉的心态，让人不禁想到了去年美国站中，蒙托亚撞上莱库宁的场景。

从“进站门”到“间谍门”，阿隆索已将自己与队友乃至车队的关系逼到了悬崖。毕竟，比起“猛龙过江”

的新车王，迈凯轮更要笼络住一手栽培起来的“亲儿子”汉密尔顿。

另一边，别看法拉利表现得比迈凯轮更“像一个团队”，比利时站比赛已让人嗅出了丝丝“诡异”。法拉利“没有第一、第二车手之分”终究是个隐患。

去年此时，舒马赫宣布退役，阿隆索“过档”迈凯轮，莱库宁成了车手市场上的“香饽饽”。加入法拉利后，莱库宁传说中的5100万年薪尽

管远远高于马萨的800万元，但车队却将更靠前的号码给了马萨，想要“一碗水端平”。马萨显然也没有了当初辅佐舒米时的“奉献精神”。比利时站比赛进行到最后几圈，马萨突然发力狂奔，似要与莱库宁一较高下。赛后又多次表示，为没能在发车时超过队友而扼腕，这在“舒马赫时代”是难以想象的。

更“诡异”的是赛后的称重和领奖台上，马萨与阿隆索互动频频

更衬托出了与莱库宁的冷淡。而冰人在夺冠后的不苟言笑也完全有别于马萨夺冠时的“上蹿下跳”，让人感受到较劲的意味。马萨在意大利站后表示已经放弃争夺车手冠军的希望，而莱库宁似乎又现一丝生机。余下的比赛，莱库宁能获得马萨的帮助吗？看来悬。

阿弟压过老大哥

宝马车队的海德费尔德不老，但比起去年异常生猛的新入库比卡，绝对可以称得上“前辈”了。上赛季“横空出世”的波兰人本赛季运气不佳，屡屡遇到赛车故障，但这不能阻挡他“追求进步”的野心。欧洲站发生了“自相残杀”的一幕后，两位车手互相指责，火药味十足。

一个是德国的“舒马赫接班人”，一个是“波兰奇兵”。尽管现在看似风平浪静，但只要给他们“贴近”的机会，看来谁也不会买谁的账。

相较之下，雷诺车队科瓦莱宁赛季之初的“菜鸟”表现，或许让费斯切拉松了一口气。但有道是，芬兰无弱者。科瓦莱宁对老将费斯切拉步步紧逼，连续四站，芬兰小将抢分成功，而费斯切拉一无所获。科瓦莱宁已在积分榜上领先队友5分，卫冕冠军雷诺车队早已沦为二流，每一分都显得珍贵。费斯切拉想要超“小阿弟”，难度相当大。

乱世F1，繁花渐欲迷人眼。我们一一评出2007赛季各个奖项，也算是提前来个年终大点评。

新东风标致307
新悦 新世界

www.peugeot.com.cn

一份尊荣。一份从容。成功的新境界，不仅在别人眼中，更在你的心中。新东风标致307，集令人一见倾心的全新外观，兼具支持DVD的影音功能、GPS导航、车载免提通讯的智睿多媒体通讯导航系统，以及全方位6安全气囊于一身。世界因你而改变，你尽享美好生活。新东风标致307，新悦新世界。

欲了解更多信息，恭请莅临东风标致特约经销商处，或浏览www.peugeot.com.cn，让你的世界从此新悦。

307



标 新 · 致 远