

T5 四大主要猎物

阿隆索

现役车队:迈凯轮
预测去向:法拉利、雷诺、丰田
概率:各 1/3

卫冕冠军的实力毋庸置疑,但是他和队友势如水火已让西班牙人与迈凯轮车队的关系游走在崩溃边缘。尽管阿隆索十足大牌脾气,但他依然是所有车队的“渴望”。法拉利与迈凯轮现在是在 F1 两大巨头,雷诺是阿隆索的“故乡”,宝马今年的神速进步有目共睹,丰田财大气粗只盼重金挖来镇队宝。

也许只有这几支车队才能入得了卫冕车王的法眼,成为阿隆索下一站落脚点。

马萨

现役车队:法拉利
预测去向:丰田
概率:50%

伴随着阿隆索投奔法拉利的流言四起,焦点马上集中到红军两位车手请谁出门。与此相呼应的是基里尘上的托德退役传闻。作为托德之子麾下的一员悍将,马萨将被法拉利“抛弃”的消息渐渐蔓延。极力澄清,巴西人拍胸口保证自己对法拉利的忠心日月可鉴:“我从没想过别家的车队。我在法拉利真的很开心,我希望在法拉利结束我的 F1 生涯。”

尽管马萨一直否认,但

2007 F1 最具悬念

车手洗牌 花落谁家

本报记者 厉苒苒
实习生 冯 歆

他今年的表现并不出彩,无力与卫冕冠军抗衡。作为四强中技术最受争议的车手,一线车队也都没有流露出需要马萨的兴趣。而丰田,起码能提供他一份可观的薪水。

汉密尔顿

所在车队:迈凯轮
预测去向:未知
概率:0-100%

二选一的选择题:阿隆索和汉密尔顿只能留下一个?丹尼斯会留谁?

毫无疑问,一定是汉密尔顿!毕竟,这是他们一手栽培长大的“孩子”,不可能放手让其他车队捡“现成的便宜”。迈凯轮是“新人王”的第一选择,但别以为小黑的未来就这样铁板钉钉了。

莱库宁

所在车队:法拉利
预测去向:法拉利
概率:100%

四强之中,莱库宁是最没悬念的一位车手。本赛季的表现虽然不能完全令人满意,但无功无过的过程也让法拉利没有放他离开的理由。唯一的传言是:莱库



又到转会时节,媒体展开一轮又一轮猜测的推波助澜,本就复杂的形势堪比悬疑剧集。今年更胜以往,“间谍门”悬而未决成为左右转会市场的不定时炸弹。车手乾坤大挪移,各路英豪究竟花落谁家?且让我们逐一分析:

宁和阿隆索交换。但可能性极低,毕竟,芬兰冰人曾经伤透丹尼斯的心。还有一个

疑问,倘若西班牙人真的转投法拉利,莱库宁会愿意成为阿隆索的陪衬么?

四大悬念猎物

费斯切拉

所在车队:雷诺
预测去向:退役
概率:50%

老将的命运将完全取决于其前队友阿隆索。尽管阿隆索的选择很多,但雷诺如此毫不掩饰对其渴望,而费斯切拉则将雷诺视为唯一选择,也使得雷诺有的放矢。吊死在一棵树上的命运很尴尬,老将费斯切拉变成一个替补者。

倘若阿隆索回到雷诺,他即将离开,而这个时候,他不得不重新寻找新东家。

拉尔夫·舒马赫

所在车队:丰田
预测去向:退役
概率:50%

小舒马赫的高薪,与他所取得的成绩一直以来都不成正比。凭借着舒马赫这样一个在 F1 界响当当的姓氏,拉尔夫终于还是走到了合约到期的一天。

尽管拉尔夫仍然非常“乐观”自己未来的前途,认为自己一旦踏入转会市场,

仍然能轻松找到一个位置。然而随着汉密尔顿所创造的“奇迹”,像小舒马赫这样以经验为筹码的车手有多少吸引力实在令人怀疑。而如果遭遇无人问津的悲惨状况,他就只能学习兄长舒马赫,退隐山间不再问 F1 尘事了。

巴顿

所在车队:本田
预测去向:迈凯轮
概率:50%

曾经的“金童”步入了中生代,当对其车技的赞美日益被对其私生活的指责所替代,英国帅哥开始寻觅一个能给予他事业“第二春”的地方。一旦阿隆索离开迈凯轮,在不多的几个选择中,巴顿是个不错的选择。

英国车手的背景加上帅气的外表,还有曾广受好评的车技。一旦被迈凯轮招揽入门,那相信凭借优秀赛车,由两名英国车手组成的英国车队定能让“F1 的故乡”备添光彩。

罗斯博格

所在车队:威廉姆斯
预测去向:迈凯轮、丰田
概率:25%

名门之后小罗斯博格本赛季在威廉姆斯的表现已经让他成为转会市场的大热门。尽管他信誓旦旦地表示不会离开老东家,但像迈凯轮这样的“大豪门”如果抛来橄榄枝,怎能不令人心动。

CHRYSLER
克 莱 斯 勒

3年8万公里超长保修里程
2重道路保障体系
1次30项全面检查
0利息或超低首付6万元分期付款

四重礼遇 关爱随行

2006 CCTV年度高级轿车
北京奔驰-戴克携手著名导演张艺谋共创克莱斯勒300C和谐基金
即日起您每购买一辆克莱斯勒300C即为此基金捐助一百元

克莱斯勒300C “3-2-1-0” 行动贴心进行中

即日起至2007年10月31日,克莱斯勒300C满载四重尊贵礼遇,以行动回馈厚爱。让您与众不同的豪华体验,更加心中有数。3年8万起超长保修里程,关爱随行了无后顾之忧;2重道路保障体系,道路状况轻松化解;1次30项全面检查,贴心照顾周全呵护;0利息两年分期付款*,轻松坐拥豪华座驾。(*根据地区不同,实行贷款0利息或者超低首付6万元,详情请洽当地经销商。)

北京奔驰-戴克-克莱斯勒汽车有限公司荣誉出品 产品以中国销售实车为准 克莱斯勒金融服务有限公司支持 活动站经销商项目当地经销商负责

上海名创汽车销售服务有限公司

地址:金沙江路1072号 电话:021-52800816 52802181 64050032

克 莱 斯 勒 /Jeep® 服务品牌启动“关爱随行”

9月19日,由北京奔驰-戴姆勒克莱斯勒汽车有限公司与克莱斯勒(中国)汽车销售有限公司联合推出的“克莱斯勒/Jeep®”系列产品服务品牌“关爱随行”发布。作为北京奔驰-戴克推出的首个服务品牌,同时也是克莱斯勒中国推出的首个服务品牌,“关爱随行”将以“零时有约”、“一路随行”、“健康车检”、“双重救援”、“技师认证”等服务项目,为北京奔驰-戴克生产或由克莱斯勒(中国)引进国内市场的克莱斯勒/Jeep®品牌产品提供全方位、人性化的优质售后服务为产品保驾,为“尊贵”护航,体现企业以“责任”为首的核心价值。

在“零时有约”的服务项目中,只需一个电话,用户即可根据自己的日程安排与维修店约定在非工作时间对爱车进行保养或维修,预约保养或维修时间最晚可达次日零时。这样充满人情味的特色服务以维修商的尽心守候来换取用户的宝贵时间,充分体现了“关爱随行”的人性化服务理念。

由于车辆养护是一项复杂而系统的工程,“一路随行”就将针对车辆全生命周期,为用户提供多种“菜单选择式”养护建议方案。用户可以根据自身的用车情况做出清晰的判断,选择适当的保养“套餐”,在确保车辆稳定运行的同时,获得更高的残值,保证用户利益最大化。此外,用户还将获得长达3年8万公里的产品免费保修服务、综合服务短信息提示、车辆行驶“小贴士”等多种关怀式服务,使其在车辆保养与维修方面更感安心。

“健康车检”则将在用户每次到店维修保养爱车时免费加赠30项全车检查,帮助消除用户不易发觉的故障“盲点”,以确保车辆时刻处于安全、经济的使用状态。这种在豪华车售后服务中并不多见的免费细致检修将在帮助用户省心于车辆养护的同时确保其生命、财产安全。

无论用户身处何地,“双重救援”总能在第一时间为车主提供比抢修、拖车、代步车更多的服务,即使身处外地,车主也能得到就近宾馆住宿、免费返程客票、免费医疗/法律顾问等一系列超值的补偿性服务,从而最大限度地保障出行质量,降低损失。

同时,北京奔驰-戴克和克莱斯勒(中国)本着“服务水平不打折”的专业态度,将对其全国各特约维修店的维修技师进行专业等级培训及认证。届时,每家克莱斯勒/Jeep®特约维修店都将至少拥有一级技师5名、二级技师2名和三级技师1名,相信通过认证的专业维修人员必能博得广大用户的满意与信赖。

据悉,由上述五项服务项目组成的“关爱随行”服务品牌还将在实际的售后服务活动中不断发展完善,秉承北京奔驰-戴克以及克莱斯勒中国“对车尽力、对人尽心、对世尽责”的售后服务态度,为国内其产品用户提供更专业、更便捷、更周到的高品质售后服务。相信“关爱随行”这一服务品牌的推出,必将在国内高级车售后服务市场确立起一个新的高度。

广告