

内
页
导
读

AC 米兰利物浦
双双爆冷落败

..... A10 · 体育新闻

朝韩发表共同宣言
承诺互相合作和解

..... A13 · 国际新闻

节能减排
不拒细节

A15 · 新智

可亲湿地飞鸟,可观长江分水,“浦江夜游下崇明”也指日可待——

崇明旅游:从“农家乐”到生态游

本报记者 沈敏岚

从“农家乐”起步

2004年7月,胡锦涛总书记视察前卫村给予高度评价,称赞“农家乐前途无量”。近年来,崇明又涌现了瀛东村“渔家乐”等乡村旅游特色项目。

力推生态旅游

“崇明将在2010年上海世博会前建成三大精品生态旅游区。”崇明县旅游局副局长徐洪在“十一”前向本报读者描绘崇明生态游蓝图——“西沙湿地公园—明珠湖”生态旅游区,是以湿地生态修复、崇明岛

国家地质公园建设等项目为载体新开发的旅游区。未来三年,西沙、明珠湖地区将建设“崇明岛国家地质公园纪念碑”、“济民墩”、“长江分水艺术园”、“长河落日”观光点、“湿地科普教育立体影院”、“湿地观光热气球”等项目,打造一个“湿地”与“长江分水”主题相结合的特色鲜明的精品旅游区。

“东平国家森林公园—前卫村”生态旅游区,主要包括东平国家森林公园、前卫生态村等旅游景区。未

来三年内,这里将引进“总裁俱乐部”、“时尚精品会展中心”、“生态会所”等高档酒店,鼓励引进“锦江之星”等经济型酒店,同时加快前卫村文化旅游的挖掘及开发,开发“扁担戏”、民间腰鼓表演等文化旅游产品。

“东滩湿地—瀛东村”生态旅游区,主要包括东滩鸟类自然保护区、东滩中华鲟保护区、瀛东村、桔园度假村等景区,到2010年将集湿地观光、湿地科普、湿地休闲度假等多种功能于一体。

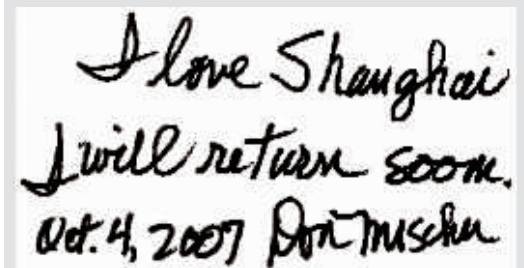
(下转 A2版)

11:00 上午首发

首席记者 俞亮鑫

“智障人士的表现最出色”——特奥会开幕式总导演唐·米歇尔今晨接受专访

米歇尔寄语本报读者



■ 我爱上海,我会很快再来 唐·米歇尔 2007年10月4日

2007 世界特奥会开幕式总导演唐·米歇尔先生,今天上午在临回美国前接受了记者的采访,他说:“开幕式最大的成功是智障人士的表现!他们是整个演出的重中之重!”

唐·米歇尔先生曾 13 次荣获美国电视艾美奖、9 次荣获美国导演工会杰出导演奖,成功地执导过亚特兰大、雅典奥运会等的开幕式。他说:“我为有机会执导特奥会开幕式感到欣慰,它把特奥精神传递给全世界,使许多人对智障人士的观念有了很大改变。如果说这次开幕式是成功的话,我认为最大的成功是智障人士的表现,不论是打鼓的高鹏、划船的滕春云、唱主题歌的智障女孩,还是攀越‘长城’的吴方森等,都非常出色,他们感动了大家。这次虽然有很多明星参加开幕式,但他们都是智障演员的衬托。” (下转 A4 版)



■ 唐·米歇尔上午收到特奥组委会赠送的礼物——中国传统戏剧人物丝绣画 孙中钦 摄

9:30 上午首发

据新华社上午电 南非哈莫尼黄金开采公司4日证实,由于电梯出现故障,大约3200名金矿工人3日起被困在约翰内斯堡以西约110公里处的埃兰兹金矿井下,目前救援人员正动用废料升降机运送被困矿工,预计救援行动到当地时间4日早晨才能结束。

哈莫尼黄金开采公司发言人阿梅莉亚·苏亚雷斯告诉南非联合新闻社说,3日早晨,一根坠落的钢管柱子切断了升降机电缆,致使约3200名矿工被困在大约地下2200米的深处。

法新社援引苏亚雷斯的话报道说,截至当地时间4日凌晨2时30分(北京时间8时30分),已经有大约150名受困矿工获救,他们身体状况良好。

苏亚雷斯说,事故并没有造成任何人员伤亡,矿山3日已停产,4日将继续停工。她说,事故发生后,矿山救援人员一直与井下工人保持联络,那些受困工人有水,井下通风良好。

南非全国矿工工会发言人担心,井下温度高达30℃至40℃,长时间置身井下,那些受困工人可能会窒息。工会人员还说,出事矿井没有紧急出口。

南非三千二百名金矿工人被困井下

井下温度约四十摄氏度 已有一百五十名受困者获救

疏导措施基本到位,沪宁高速却照样拥堵。驾车族请多为他人着想——

前方扎堆等“车友” 后方车流如蜗行

10月1日,去无锡度假的读者虞先生发现,尽管沪宁高速江桥收费站开足通行窗口,不收放棚栏,还提前发放通行卡,出口前仍排起了长龙。10月1日、2日,记者两度加入车流一探究竟。

交通压力陡增

1日上午9时30分左右,虞先生开车驶上中环线,在接近沪宁高速时开始堵车,六七公里的路程开了近1小时。在江桥收费站前,他看到车辆排了几公里长,其中大多数是家用轿车。不过,“爬”出安亭出口,道路就一下子畅通起来。

江桥收费站值班长说,这几天,离埠车辆大大超过往常,仅国庆节上午就约有2万车次通过收费站。

等人变成占道

前天上午9时,记者在距离江桥收费站1.5公里的地方被堵住。当车流缓缓向前时,才发现导致拥堵的是一起车辆追尾事故。

江桥收费站通道全开,但高速公路入口的车流还是呈瓶颈状。进入入口后的不远处,三十多辆车集结在一处。过了这个“车堆”,通行就顺畅得多。原来是车主们在此等待同行的朋友。沪宁高速公路上海段发展有限公司值班长姚雪林说,这些占道车不走,后面自然要堵。收费口的工作人员没有执法权,对劝不走的车主无计可施。

设法疏导车流

江桥收费站自9月30日开始,连续三个上午都在高峰时段免费放行,总数超过1万辆。但是,这几天通行量特别大,再加上追尾、擦碰等小事故以及道路施工,都加剧了拥堵。为此,沪宁高速公路上海段下属各收费口为特奥会增设特殊通道;提前通过媒体公布F1时间段的交通管制方案;在早晚特别高峰时期,在入口发放纸质券,允许免费通行。

有关部门提醒前往虹桥机场、无锡、苏州、昆山、巴城等方向的市民尽量错时出行,可改走国道或从其他高速道路绕行。本报记者 孙云 乐梦融