

F1中国大奖赛莱库宁夺冠

车手年度总冠军悬念留到最后一刻



■ 众赛车昨天在上赛场你追我赶

本版图片均为记者 周国强 摄

本报讯 (记者 厉苒苒)将悬念保持到最后,昨天F1中国大奖赛正赛在上海国际赛车场举行,风云突变的比赛结果让车手年度总冠军争夺进入白热化。最终,法拉利车队芬兰车手莱库宁笑到了最后,他以1小时37分58秒的成绩获得比赛胜利,迈凯轮车队西班牙车手阿隆索第二,马萨第三。赛前曾被一致看好在上海提前

加冕车手年度总冠军的迈凯轮车队车手汉密尔顿戏剧性地退出比赛。

与上一场F1日本大奖赛类似,在昨天的比赛中,天气成了左右比赛的关键。比赛开始阶段,由于时阴时雨,所有车手都选择使用中性湿地胎发车。杆位出发,迈凯轮车手汉密尔顿在比赛开始阶段始终都顺风顺水,气势逼人,并从第9圈就开

始了套圈的表演。然而,预测中的雨没有来,第三十圈后,汉密尔顿的轮胎严重恶化。进站换胎时冲出赛道退赛,本想提前夺冠创造一个神话的他,只能抱憾上赛场。

之后的比赛就没有太大悬念了。法拉利车队车手莱库宁一路领先,并屡屡创出最快圈速,最终,芬兰人凭借自己出色的表演赢得了比

赛,这也是他首次取得中国站比赛的胜利。中国站赛后,迈凯轮车队英国车手汉密尔顿继续以107分的总积分领先车手积分榜,其队友、西班牙车手阿隆索103分,莱库宁100分排名第三,紧跟其后。理论上而言,以上三位车手在10月22日收官战F1巴西大奖赛中都还有赢得今年F1车手总冠军的机会。

本报讯 (记者 黄永顺)自在上周F1日本站比赛中冲出赛道、退出比赛后,迈凯轮车队的阿隆索便一直期盼出现奇迹,以使自己车手三连冠的梦想不会彻底破灭。果然昨天F1中国大奖赛的结果让他心满意足。

不过阿隆索还需要在巴西的收官站比赛中有一个“令人惊喜的结果”,才能成为F1历史上第三位赢得年度三连冠的车手。阿隆索说:“我与汉密尔顿之间缩小了8分差距,这非常关键。希望我能在巴西有上佳表现,不过我仍然需要一个戏剧性的结果,才能夺取三连冠。如果比赛一切正常,我将无望获胜。”阿隆索坦言:“要在一站比赛中从汉密尔顿身上抢走4分绝非轻而易举,目前一切都对他十分有利。”

阿隆索过去两年在雷诺车队连夺两届年度车手冠军荣誉,他本赛季加盟迈凯轮车队后并不如意。他与队友汉密尔顿的年度车手冠军之争似乎是两个车队车手之间的争斗,昨天赛后,阿隆索再次提到了与车队的不和,“是迈凯轮车队老板丹尼斯首先说,他不与我说话。因此,我知道我再夺世界冠军会格外不容易。” 07100811101

阿隆索期盼再有一个奇迹



■ 莱库宁首次登上上海站冠军领奖台

本报讯 (记者 黄永顺)昨天是莱库宁首次登上F1中国大奖赛冠军领奖台,也是法拉利车队第200次称雄分站赛。这位芬兰车手目前与迈凯轮车队的汉密尔顿和阿隆索形成三强决战、争夺年度总冠军的态势。

这是1986年以来F1首次出现收官之战中有3位车手争雄、力拼总冠军的局面,也是莱库宁职业生涯中第二次在进入收官之战时仍保持夺魁梦想,尽管他最不被看好。

莱库宁上一次在收官战中保持夺魁希望还是在2003年,当时他需要法拉利车队的德国车手舒马赫被挤出前八名、从而没有积分,才有机会登上年度总冠军宝座。但最终,虽然莱库宁获得亚军,而舒马赫名列第八,获得1分,莱库宁以2分之差屈居亚军。

而今年,在本月21日巴西收官站中,莱库宁将追赶汉密尔顿和阿隆索,莱库宁目前落后两人7分和3分,“由于只有1站比赛,要追上汉密尔顿非常困难,失败对我来说已经无所谓了,我将在巴西站比赛中全力追赶,希望尚存。”

法拉利车队在去年巴西站比赛中占据优势,巴西车手马萨夺得冠军,他们如今期盼今年能重温旧梦,莱库宁说:“虽然冠军之争不单单取决于我们,不过上海站比赛证明,F1赛场一切情况都会发生。”

场上比速度 场下拼人气

各路车迷为自己的偶像摇旗呐喊

呼啸的引擎声时刻挑战着听觉神经,伴随着赛车场中风云突变的种种情况,车迷的心也如过山车般跌宕起伏。在昨天举行的F1中国大奖赛中,除了场上赛车斗法之外,场下各路车迷也纷纷为自己的偶像摇旗呐喊。

“小黑”人气不够

尽管在积分榜上领跑群雄,但汉密尔顿在中国车迷中的人气却无法与莱库宁、阿隆索匹敌。

不知是“间谍门”的影响还是原本银箭车迷都跟着芬兰冰人“转会”到了法拉利?今年上赛场奔驰的银色大旗屈指可数。而英国国旗,更是少得可怜。

上赛场不是英国新星的“福地”。草地上,由于没有画面显示,只有一些细心的车迷发现汉密尔顿赛车突然不见了。远远眺望了下排名电子显示器,发现“02”已经难觅踪影,有些车迷悄悄地比了个“V”字形。

而主看台上目睹汉密尔顿退赛全过程的车迷们就没有这么“客气”了。大片大片的车迷鼓掌“喝倒彩”,几乎所有车迷的脸上都挂起了“神秘”的微笑。他们中当然有不少阿隆索和莱库宁的“铁粉”,为偶像能够还有机会获得世界冠军而激动。也有不少“中立”的车迷也显得很高兴,非常乐意悬念保留到巴



■ 车迷在上赛场为自己钟爱的车手欢呼

西大奖赛。看台上似乎只有几个来自英国的车迷“蔫”掉了。

“冰人”粉丝众多

4年来,3次在此获得分站冠军。上海国际赛车场对于法拉利车队,无疑是一片福地。而在昨天比赛中,红色也成为上赛场绝对的主旋律,莱库宁更是在人气上获得了压倒性的胜利。

事实上,“冰人”的魅力早在周六排位赛中已经显现。排位赛后的法拉利签名活动吸引了近千名车迷捧场,由于人数大大超过预期,场面曾一度失控。

签名会当天,不少车迷甚至选择在主看台外的露天广场等上数个小时,只为得到车手签名。正午11时30分,烈日当头,200多个车迷已经等在签名会的会场内。下午5时20分才开始

签名会,痴心的车迷们却都是搭着早上8时的首班车来到赛场,宁可等待8个小时。

签名会现场,“kimi”的呼喊不绝于耳,排在围栏里的人开始往前挤,主办方放车迷上台的速度加快,台上显得拥挤不堪。法拉利车手签了不多不少正好10分钟后离开,还有一些早早排在围栏里的车迷因此没能获得签名。有男孩子情绪激动地与保安发生冲突,有女孩子失望地趴在栏杆上痛哭,“冰人”在上海号召力让其他车手望尘莫及。

本报记者 厉苒苒 实习生 冯歆



首次对外开放赛道 车迷感觉实在过瘾

本报讯 (实习生 冯歆 记者 厉苒苒)效仿国外先进经验,作为今年F1中国大奖赛的一项重要特色活动,上海国际赛车场在昨天正赛结束后,首次对外开放赛道。近距离接触颁奖现场,车迷纷纷表示,这感觉实在过瘾!

比赛还剩十多圈,眼看赛场上“大局已定”。“精明”的车迷们开始悄悄撤退,转战领奖台前“凑热闹”。B、C看台上的车迷走了大半,通往主看台的小路上,不时可见肩扛大旗浩浩荡荡向主看台进

军的车迷方阵。而在主看台侧的赛道开放入口,早已经有车迷“捷足先登”排起了长龙,要在第一时间踏上赛道。

“开闸放水”!终于等到开放的时刻,如潮的车迷涌向赛道,那情景“真是百米狂奔啊,好像跑得慢一点就会被挤扁一样,只能拼命往前跑”。尽管大部分人只能拼命踮起脚尖“惊鸿一瞥”领奖台上的车手。但兴奋的车迷们还是连呼“值得”,“可以近距离看看维修间,看一眼车手,跑得再累,也不算什么!”