

节假日公车定点封存治理“车轮腐败”

阜阳封车7天节约120多万元

新华社合肥10月7日电（记者王圣志）像以往一样，今年国庆期间，除值班车辆外，安徽阜阳市公车一律定点封存，值班车辆不准停放在宾馆等消费娱乐场所，违反规定者将被追究党纪政纪责任。

为了治理节假日公车私用，从2005年开始，阜阳市纪检监察部门就规定，五一、国庆和春节期间，公

车实行定点封存。

国庆期间，记者来到阜阳市颍东区委、区政府办公楼前。只见一辆辆贴着区纪委封条的公车整齐地停放在办公楼前的广场上，区委书记、区长的公车也在封存之列。

颍东区纪委书记房继红说：“今年国庆长假，区机关公车共有153辆，根据申请批准，除了55辆车

作警务、安全等特殊部门值班用车外，其余车辆全部封存。各乡镇公车也停放在其他指定地点。”记者看到，被核准的值班车辆都有一张盖有颍东区纪委、监察局印章的车辆“出门证”，值班车辆必须持证出入。

阜阳市纪委副书记朱克申说：“今年全市共有5000多辆公车被封存，占有公车总数的80%以上。”

朱克申给记者算了一笔账：“如果不封车，以一辆车平均每天行驶50公里计算，光油钱就要35元左右。封车7天，一辆车就能节省油费245元，全市封存5000多辆车，就可节约120多万元，这还不算司机的加班费和车辆维护费。全市五一、国庆、春节共封车21天，至少可以节约油费300多万元。”

武汉动物园里众“明星”不堪重负闹罢工

海狮无力顶皮球 老虎不肯上马背

本报讯 武汉消息：小狗每天要跳绳400下，小黑熊每天要在双杠上玩40个动作，海狮每天也要顶数十次皮球。黄金周里连日来的超负荷表演，让部分动物显露出疲态。在4日世界动物日，武汉动物园降低动物表演难度，并让动物轮流休息。

力不从心

昨日上午武汉动物园海兽馆门口公布的表演场次，海狮每天表演七场，间隔时间1小时。

表演时，驯养员把一只红色的皮球抛到离海狮头部大约两米高的位置，海狮马上闪动前鳍，跳起把球顶了起来，球在空中划了一道弧线，向海狮尾部落下，又被海狮用尾巴“顶”起来。开始时，海狮的动作很利落，但几次后已显得力不从心，没能顶到抛向尾部的球。

“骑手”躺地

陆生动物表演馆内，一只小老虎和一匹马在表演老虎骑马，小老虎骑在马背上，几次想从马背上跳下来，但驯养员在旁边把鞭子挥得啪啪响，小老虎只得又缩了回去。但跑了几圈后，小老虎还是忍不住跳了下来，躺着动也不动，任凭驯养员大声呵斥，怎么也不肯起来。

一名驯养员说，黄金周期间，这些动物完全是在超负荷表演。比如小狗跳绳这个项目，一次跳50



节日演出连轴转 猩猩“三毛”累坏了

6岁的猩猩“三毛”是杭州野生动物世界的大明星。5日中午，它和一个小朋友做拔河游戏时，突然一下子趴在地上“罢工”了。训练员王志华疼惜地说：“这个黄金周，可把它给累坏了。”除了“三毛”，连续几天的表演让很多动物们都开始“喊”累。

下场后的“三毛”，四脚八叉趴在水泥地上，一双大眼睛可怜巴巴地望着王志华，像孩子似地撒起娇来。

王志华边给“三毛”敲背边说：“这段时间，我们给动物们增加了营养。像‘三毛’，除了平时吃的瓜果蔬菜，还给它添加了鸡蛋、奶粉，以保证体力。”（左图）“三毛”一边享受着服务，一边则理所当然地从王志华的口袋里“偷”葡萄吃。

野生动物世界有关负责人说，这几天，野生动物世界每天接待游客约3万人，在蓝宝石演艺广场，动物们一天有三场演出。

另一位驯兽师王伟说：“这些天，老虎、狮子这样的猛兽也会在表演时不配合，通常我们都不会去训斥它们，只是在伙食方面比以前调配得好些。” 今早

评论 07100811401

轮流休息

该园相关负责人介绍说，仅黄金周前三天，动物园就已接纳7万至8万游人，海狮每天要表演7场，已连续进行了三天，超出它们平常活动量的3倍还多；其他动物平时

每天只表演2到3场，黄金周每天要表演8场，“动物们都太累了。”

据介绍，动物累了的时候会表现得烦躁不安。考虑到动物很疲劳，园方在世界动物日已降低动物表演的难度，减少表演次数，并让动物轮流休息。（杨佼 何志华 付汉明）

盘点黄金周 3个方面值得反思

新华时评

可以预料的是，“十一”黄金周一落幕，各地各部门照例会发布接待游客多少人次、旅游收入多少元之类的统计数据。然而，“黄金周”的目标是“健康、安全、秩序、质量”四统一，在盘点经营收入的同时，应当放宽眼界，对众多细节上的不足也进行一次认真盘点，查找原因，制定改进措施，积极打造硬件设施和软件服务兼备、服务者与消

费者双赢的和谐旅游。

从刚刚过去的“十一”黄金周来看，至少有3个方面值得反思：

一是面对巨大的人流、车流和景区有限的接待、服务能力之间的矛盾，如何引导消费、改进服务；面对集中消费、集体休假所带来的公共资源配置失衡、服务供求矛盾突出等问题，如何合理调节、正确应对。

二是一些地方崇尚“逢节必涨”的市场法则，旅游购物中层出不穷的欺诈行为，造成旅游景点信誉损失；每逢黄金周，消费者的抱

怨便不绝于耳，不仅旅行社让景点“缩水”，一些商品也跟着缺斤短两。如何树立诚信意识、法制观念，使旅游经济健康地、可持续地发展，应当认真总结。

三是在黄金周商机的驱动下，许多景区都过量接待游客，使景区严重“超载”，生态环境、人文景观不堪重负，遭受破坏，动植物生存繁衍受到干扰，生态功能严重退化。这种“掠夺”式的经营方式亟待纠正。新华社记者 王立武（据新华社合肥10月7日电）

节后炒股谨防“证券大盗”

股民须及时升级杀毒软件

新华社北京10月7日电（记者崔军强）3年前曾让不少股民遭受损失的“证券大盗”病毒又出现了最新变种。北京江民公司反病毒专家提醒股民，这个变种破坏力极大，节后炒股应格外小心。

“证券大盗”新变种通过修改系统注册表随电脑一起启动。当用户登录证券系统时，它会秘密监视当前窗口标题，一旦发现“证券”

“交易”等字样就开始记录键盘操作，并将用户输入的证券账号和密码发送到病毒编写者指定的邮箱。

据介绍，黑客可以操纵盗取的网上证券委托交易账号，通过网上挂单的方式高买低卖，极大危害被盗用户股票账户资金安全。2004年，“证券大盗”曾经通过网上证券委托系统盗买盗卖股市资金近千万元，病毒编写者因

此被判刑。

反病毒专家提醒：股民应及时下载安装操作系统的所有安全补丁程序，将杀毒软件升级为最新版本，不要随意接收即时通讯工具发送的中奖邀请、电话点播邀请等信息。在登录证券交易网络平台时，应尽量直接在地址栏输入网页地址，并使用软键盘输入账号、密码。



昨天下午1时许，北京地铁5号线还未投入“试运营”，雍和宫站已排起了近200米的长队。5号线2万张新线开通纪念票，在地铁站开门40分钟后即被抢购一空。

北晨

体现公交优先和惠民便民原则 北京地铁昨起全程2元

据新华社北京10月7日电（记者孙晓胜 李志勇）北京市轨道交通7日起全路网实行单一票制，票价为每人每次2元。实施新的票价政策后，北京成为全国地铁票价最低的城市。

“从原来的3元到现在的2元，票价降了三分之一。如果和原来地铁城铁联票最高价格5元比较，降

幅达到60%。新票价让老百姓得到了更多的实惠。”北京市民李捷对新的全程2元的单一票制很满意。

按北京交通运输部门的规定，乘客乘坐北京市地铁1号线、2号线、13号线、八通线，包括7日下午开通的5号线，不论乘坐距离长短和换乘次数多少，使用一卡通卡或现金购票，均为每人每次2元。