

半夜,车到路口才知封路绕行

南北高架路今晨拥堵,司机呼唤实时动态信息

今天0时多,南北高架路往卢浦大桥方向、近天目中路“大转盘”的路段,排起了约2公里的“长龙”。

主线封闭车流拥堵

午夜时分,高架路上怎么会如此拥堵?原来,有关部门为高架路养护,从南北高架路西侧永兴路上匝道口开始,封闭了南北高架路的主线,因此,过往车辆只能通过天目中路“大转盘”绕道而行。然而,“大转盘”是“华山一条路”,车辆移动缓慢,从南北高架路过来的车辆和永兴路上匝道的车辆,很快汇聚成一股巨大的车流。

驾驶员周师傅在今天0时30分许开至南北高架路中兴路附近时,便“遭遇”车流,等他到达天目中路“大转盘”时,已经将近1时,而后面的车辆越来越多,车龙越来越长,通过的时间也更长。

事先提醒不大留意

深夜高架路维护封路的信息每周会提前在媒体上公布,在市政工程管理局的网站上也查询相关信息,为什么驾驶员不知道“规避”一下呢?周师傅说:“在媒体上公布一次,说实话,没太多人会在意,谁会预先知道自己哪一天半夜上高架路呢?”胡先生在漫长的等



■“前方施工”,车辆只能在天目中路“大转盘”绕道而行 金恒 摄

待过程中也是大叹苦经:“公布是公布了,但哪个路口什么时候封路,不可能每次都记得牢吧,我们也不会刻意去记。”

采访中发现,众多驾驶员并没有在意提前公布的高架路封路信息,而更依赖于路面状况的实时动态信息。周师傅说:“开车上路,遵守交通规则是驾驶员的本分,我们就是按照交通标志、道路信息来开车,但是,一路上过来,道路上什么明显的提醒都没有,到了路口才告知禁止通行,驾驶员太不方便了。”

懵懂前行进退两难

记者驱车从场中路上到了南北高架路,一路开过去,确实没有看到明显的高架路维护封路的提示。如果提示明显,车流倒是在汶水路、广中路、内环高架路等匝道口得到分流,而车辆一旦开过这些匝道口,就进退两难了。

由此看来,午夜高架路拥堵并非车流过大,而是另有原因,有关部门的工作还应该做得更细。另外,广大驾驶员也要多留个心眼,

热线快评》》》

心堵甚于路堵

深更半夜,困于高架,这种感觉,就像手机在人民广场没有信号一般。

其实,高架路维护是必须的。这大家都可以理解。不太能理解的是,这样的信息,在网上公布也好,在媒体上公布也罢,有多少人看到?哪怕看到了,能记得住吗?周师傅的心堵,有道理,我也代表了绝大多数司机的想法。

有关部门刊登道路信息,是为驾车人的出行着想。但提示的方式方法,更需要考虑。如果司机看不到,那这种提示还有什么意义呢?

公众信息的及时披露,这是政府职能部门的重要工作之一。我看,应该在“及时”后面再加上两个字:有效。这样,老百姓会更满意的。

高兴

及时留意封路预告,毕竟高架路养护封路是为了行车安全,需要驾驶员的大力配合。记者 金恒 王勤俭 07101210701

突发新鲜事

962288

E-mail:xwrx@wxjt.com.cn
MSN:xwrx@hotmail.com
传真:62672491
线索一旦采用即付酬金

玻璃倒下割伤工人

本报讯(记者 王勤俭 金恒)昨天下午1时30分,一名划玻璃工在工作时,大块玻璃因未放稳而倒下,致其右手血管和手筋被割断。

据了解,伤者姓何,四川人,在浦东川周路上一家玻璃厂工作。当时,何师傅正在划玻璃,谁料身后右侧靠在墙上的10块长2.4米、宽1.8米、厚5毫米的玻璃突然倒了下來。他未及反应,右手被倒下的玻璃割到,顿时鲜血直流。工友们见状,立即将他送往医院。

经医生诊断,何师傅的右手被划开10厘米左右的口子,玻璃深入,将其肘关节与手腕之间的血管和手筋割断。

填保修卡一波三折

本报讯(记者 陈浩)饮水机内胆是否不锈钢,为何只有促销员一句口头保证?购机后叫店方填写保修卡,竟遭遇百般推搪。昨晚,读者王小姐致电本报,反映在华联吉买盛陕北店遇到的种种不快。

昨晚8时多,王小姐在该店购买了一台美的牌饮水机。促销员介绍,内胆是不锈钢的,但她翻遍说明书,没有找到关于内胆材质的介绍。开好发票后,王小姐想想不放心,希望店方在发票上注明“内胆不锈钢”字样,但被拒绝。由于保修卡上注明,在规定时间内享受免费修理需凭填好的产品保修证书和发票,王小姐便希望对方填写保修卡,并在“经销商盖章”处盖章,促销员服务态度很差,就是不肯填写和盖章。

经过近半个小时的交涉,最后家电部负责人周女士叫人填写保修卡,并盖了总服务台的章,算是“经销商盖章”了。

962288 热线专递>>>

【诱人摸奖强行兜售】

上午10时03分:读者王女士来电反映,10月9日她看见有外来人员在百色路上的公交车站设摊摸奖。一些妇女摸号后虽“中奖”,却被强行要求购买价格100元左右的伪劣商品。

【司机助人免去车费】

昨晚10时:读者张先生来电反映,昨天,他扬招了一辆申联出租车欲去医院,由于年老体弱且腿上有病,怎么也上不了出租车。司机刘锋见状,即抱他进了出租车,并免了他的车费。

【饭店装修邻居遭殃】

昨晚8时:读者顾先生来电反映,最近住所隔壁的襄阳饭店在装修,造成他家房屋地基下降,且墙壁出现裂缝。他多次与饭店老板联系,但对方一直避而不见。

孙云 王勤俭 金恒 整理

上海望族国宾医疗中心
地址:虹许路788号名都城76号楼5-6层 电话:64066999
上海望族国宾医疗中心 沪医广(2007)第01-25(23号有效期至2008年1月24日)

永顺牌实木地板
90*5-9*1.8 160元/m²起
T:65486011 64419572 65702571
上海永威地板厂 厂址:军工路1300号

新闻追踪

『黑客大盗』入狱十年半 侵入他人账户窃取十六万元

本报讯(记者 姚丽萍 通讯员 黄懿清)先攻击网站传播病毒,再窥视网页浏览者,黑客白永春侵入被害人个人账户盗走16万元。今天上午,卢湾区法院以盗窃罪,依法判处被告白永春有期徒刑10年6个月,剥夺政治权利1年,并处罚金2万元。(相关报道见本报9月21日A26版)

法院认为,被告采用网络远程控制软件侵入、监控他人电脑,窃取他人网上银行账户、密码,以及电子认证证书等信息后,再登录网上银行盗窃他人账户内的资金,数额特别巨大,构成盗窃罪,应依法判处10年以上有期徒刑或者无期徒刑,并处罚金或者没收财产。鉴于白永春到案后能坦白犯罪事实,并在家属配合下退出大部分赃款,当庭自愿认罪,故酌情从轻处罚。

市民反映凌晨看到“不明飞行物”,专家解惑—— “圆盘”是金星 “尾巴”是飞机尾迹

最近两天,先后有3位市民向本报反映,凌晨时分在天空中看到“不明飞行物”,有的是静止不动的“圆盘”,有的拖着金色的“尾巴”。专家认为,前者可能是金星,而后者基本肯定为飞机尾迹。另外,一些明亮的人造天体、地面探照灯照射、夜光风筝等,都可能被误认为“UFO”。

昨天凌晨,家住百色路的季先

生和家住安宁路的金女士先后致电本报962288热线,反映东面的天空中有一个明亮的静止不动的“圆盘”。据季先生说,凌晨4时许,发光体位置不高,但比月亮小,间或闪现出红色和绿色,比普通的星星亮很多。5时30分许,天亮了,“圆盘”也不见了。

而家住梅岭北路的读者董先生也给本报发来电子邮件,反映前

天凌晨6时许在东南晒台上,看到正东方向的天空中出现一个拖着“长尾巴”的星星,闪着明亮的金色,缓慢地由西南向东北移动,同时“尾巴”渐渐缩短,持续了二三分钟后消失。

上海天文台佘山站科普主管汤海明先生听了记者的转述后认为,“圆盘”可能是金星。目前金星所处的位置,正好是最亮之时,加

武宁路大渡河路口昨一卡车刹车不及追尾

轿车被撞起火 三人受困身亡

本报讯(记者 金恒 王勤俭)昨天下午4时许,武宁路大渡河路口发生一起交通事故,一辆重型卡车追尾撞上一辆轿车后,轿车与公交车相撞,造成轿车上3人不幸身亡。

事发后,消防救险人员用专用拆解机械将轿车车门破拆,救

出车内3人,不幸的是3人已不治身亡。交警在现场疏导交通、勘查现场,并用牵引车将事故车辆拖离现场。

据目击者介绍,事发时公交车行驶在前,轿车在中间,一辆重型卡车沿武宁路由西向东同向行驶。在近大渡河路口时,因遇红

灯,车辆依次停下。然而,重型卡车刹车不及,一头撞上前面的轿车并继续前冲,轿车被挤压在两车中间无法动弹。猛烈的撞击使轿车油管断裂,汽油外漏,随后起火燃烧,火势非常凶猛。由于车厢严重变形车门无法打开,车内1名司机和2名随行人被困火海。

一男子突发奇想“是我逃跑快还是火车快”

坐钢轨“挑战”火车速度险丧命

本报讯(通讯员 林荣贵 王小弟 记者 潘高峰)昨天下午,本市一名年轻的外来打工人员,为了检验自己的反应灵敏度和逃跑速度,竟然坐在钢轨上“挑战”火车,幸亏火车司机及时采取紧急制动措施,避免了一起伤亡事故。

经了解,这名19岁的年轻人姓高,今年4月从重庆来到上海奉贤打工。据高介绍,他从小在农村长大,以前从未好好看过火车,对铁路和列车非常好奇。昨天中午,高专门从奉贤来到闵行地区,想仔细看看铁路,了却自己

的心愿。当他独自坐在闵吴(闵行至吴泾)铁路支线的钢轨上等候火车时,突然对火车的运行速度好奇起来。他突发奇想,认为自己反应很灵敏,火车再快,只要自己在2秒之内作出反应逃跑,就肯定能脱离危险,便决定与火车比个高低。

中午12时10分许,一趟货物列车从前方快速驶来,高看见了火车,也听到了刺耳的鸣笛声,可他就是不下铁路,仍稳坐在钢轨上。火车司机和随车添乘的铁路民警发现情况异常,以为有人

要自杀,一面反复鸣笛,一面果断采取制动措施,列车在距高数米处停了下来。

事后据火车司机称,当时这趟列车挂着31节车厢,即使紧急刹车,凭着一股巨大的惯性也要滑行数十米,届时高想脱身根本不可能,所幸昨天天气好,能见度高,很远处就发现有人坐在钢轨上,从而及时采取了停车措施。

铁路警方再次提醒市民,千万不要在铁路上行走、坐卧,不要把生命当儿戏,否则后果不堪设想。

上近日天气晴朗,能见度高,人眼晚上看到的金星就更亮了,而其周围的光晕容易被误认为是“明亮的圆盘”。另外,日出前金星的高度在40度左右,在短时间内单凭肉眼难以分辨出其高度的变化。这与读者所说的“位置不高”“静止不动”相吻合。

另外,由于近期空气较冷且湿度较高,空气进入飞机发动机再出来后便会形成尾迹,经清晨的阳光照射就形成了“金色的尾巴”。这在春秋季节的清晨和傍晚比较常见。

本报记者 徐轶汝