



环保 圣诞树

■ 杨渊

说起节能节源,相信很多市民都已经养成了主动随手关灯、家庭循环用水、办公室复印纸两面使用等一些基本的节能习惯。但你有没有尝试过把日常生活中要扔掉的物品“变废为宝”,自己动手制作漂亮别致的环保装饰品呢?圣诞节即将来临,笔者今天就教你一招如何自制“环保圣诞树”。

“环保圣诞树”的原材料十分丰富,可以用过期的保鲜膜、废衣架、回收的一次性塑料杯、喝完的酸奶瓶、冰棍棒、旧报纸、塑料泡沫、矿泉水瓶、吸管、坏的项链、旧丝巾、废光盘等等,这些原本要扔进垃圾箱的生活废弃物,都可以通过你的创意制作变成独一无二的“环保圣诞树”。

比如,假如你手头有若干个矿泉水瓶盖、几张旧光盘、1个旧的洗碗巾,那么再加少量双面胶,就可以做成一棵别致的圣诞小树了。方法是以旧光盘为底座,把矿泉水瓶盖排列成圆形一层一层往上垒成锥形,瓶盖数量逐层向上减少,层与层之间分别用一张旧光盘加以分隔固定。原材料的多少决定了整棵“树”的大小,一般20几个瓶盖就可以做成一棵六层高的“圣诞树”了。翠绿的矿泉水瓶盖和亮闪闪的光盘叠加在一起,创造了出奇制胜的效果。最后,把家中用旧的红色洗碗巾粘在顶部点睛,使“小树”更有了娇艳欲滴的感觉。给它取个名字,就叫“万绿丛中一点红”吧!

这不,只消半个小时,一棵美妙的“环保圣诞树”就在你手中诞生了!它可能没有商店里买来的圣诞树那样精致,但却多了几分奇思妙想的创意和节能环保的生活态度,其制作过程也充满了乐趣。其实,节能节源需要人人参与,只要平时生活中做个有心人,小主意也能发挥大效应。



节能节源妙主意



钻研开车 少用油

■ 吴建民

以前从来不太关心关于石油的新闻,有车后就非常敏感,它直接关系到我加油的频率和价格。在石油未涨价前,我每周基本上一百块油钱就可以对付,后来要一百五,如今两百块油钱维持一周也很勉强很吃力了。前些日子倡导“无车日”,意在提醒人们有车的弊端,比如环保比如节能。这确实是一个善举,可是同时又有许多可怕的消息,上海每月以5000辆至8000辆牌照发放的速度在推进城市的拥堵和耗能,实在不容乐观。

每次听到石油涨价新闻总有不爽,毕竟每周要掏油钱这是硬道理。于是只有一条路:节油。上下班每天40公里路程少不了,加上再有点什么事跑跑,平均每天五六十公里,若不正确合理开车节油节能,大概200块加一次油,只能开四五天就得加油了。因为公里数与耗油量并非一定成正比,关键看你怎么开。开得好,就省油,虽公里数上去,可油耗不见得大。所以开车节油已渐渐成了我的潜意识:在市区开车,不大猛踩油门,一般40至60码就够用,没必要再加码。你车速一快,遇情况就得猛踩刹车,猛踩刹车就意味着刚才猛踩的油门归于零,浪费。车在行进到距路口500米时,往往就开始关注红绿灯情况,哪怕你前面还有许多车,还是可以看到红绿灯动向,若是红灯,就开始挂空档,并把脚从油门移至刹车,用刹车来控制车速,这样就可让已燃烧起来的动能用足“政策”,不会浪费。

遇到堵车,车龙往往蠕动式爬行,几米几十米地开开停停,这样是最废油的,这时,起步千万要柔和,离合器慢慢提,油门轻轻点,车一动就放油门,让惯性充分发挥余力,这种方法对堵车是蛮有效的,我屡试不爽。开车时,每刹一次车就浪费一次油,最省油是在高速,燃油充分,不用刹车。还有,车一旦上高架,时速往往80码以上,这时我宁愿关窗开空调,而不愿开窗,哪怕天气不热。这样空调的耗油可能比增加阻力的耗油要省。另外,不要把车当储藏室,静态的可放可不放的东西尽量不要放在车里,给车“减肥”,也是省油的秘诀之一。

说了这么多省油节能的日常体会,旁观者听起来会觉得开车好累,且很精于算计。其实不至于,只是养成一个开车的好习惯而已。再说,能源确实有限,于远于近,对己对国,都有好处,何乐而不为呢。

能源是有限的,能源并非可以无穷尽使用。你在享受生活,你还要考虑下一代、再下一代的生活环境、物质资源。文明市民的标志还在于:你为节约能源做了什么?随手关灯、家庭循环用水、办公室复印纸两面使用、开车省油、少用购物袋,等等。节能节源,你有什么妙主意?

本版摄影:云伯



太阳能制冷

■ 志华

越是夏日炎炎热浪滚滚的时候,也正是太阳能有效利用的最佳时机。高高悬挂在宇宙中的太阳,其内部持续进行着氢聚合成氦的核聚变反应,不断地释放出巨大的能量,向四周辐射和传递热量。尽管太阳辐射到地球大气层的能量仅为其总辐射能量的22亿分之一,但已高达173000TW,也就是说太阳每秒钟照射到地球上的能量就相当于消耗500万吨煤提供的能量。太阳就成了一个巨大、久远、无尽的能源,既可免费使用,又无需运输,对环境无任何污染。空调装置的大量使用不仅直接导致季节性供电紧张,同时也间接导致空气中二氧化碳废气含量上升,尽管所采用的新型冷却物质减少了破坏臭氧层,但它仍然对气候会产生不良影响。夏天,太阳当空照耀时也是对室内空调降温需求最高之时,人类完全可以挖掘太阳能的潜力,利用太阳能制冷降温。

利用太阳能已不是什么新概念,世界各国都十分重视研究开发太阳能利用的转换途径,最普遍的是研制光电直接转换器件—太阳能电池,并在进一步研制太阳能发电后的电力储存问题,把白天太阳高挂时采集到的光电转换能量储存到晚上,达到即使黑夜伸手不见五指,也可维持平均常量。利用太阳能电池把太阳能转化为电能是一种雅致、精巧的技术,由光电的转换再实现电能的转换,再由电能驱动空调器达到制冷降温的作用。

要进一步提高效率则有待于新技术的开发。比如:太阳热收集器驱动冷却的方法是属于一种未来的冷却法。在低压下,无害固体吸附剂颗粒,如沸石或硅胶具有吸附水蒸气的功能,能导致水持续蒸发,从而产生冷却效应,再通过热交换器即可冷却室内空气。太阳能收集器的热量用来实现吸附剂的再生,也就是说,使吸附剂脱水以吸附材料的作用为基础的开放式冷却法还可以降低空气湿度,太阳能收集器所提供的低温热能可成为这类系统的驱动源。

在面对全球性气候变暖的地球演绎过程中,美国的加州政府,已经开始免费为新婚夫妇提供24平方米的太阳能电池板,上海作为一座国际性大都市,理应在大力开发利用太阳能制冷降温的世界科研前沿中占有一席之地,通过政策和技术等手段,营造太阳能制冷降温技术推广应用的良好氛围。

拧紧 “消费龙头”

■ 赵荣发

最近参加了几位亲朋好友的婚礼,发现几乎每场婚宴上都会剩下许多菜肴。有时候整只的蹄髈、鸡鸭居然一筷不动,叹息之余,不禁想到一句谚语:煮熟的鸭子飞了。唉,倘若这些鸡鸭们真能复活,从宴席上飞回饲养场,那该多好——它们延长了生命,人们减少了浪费,善哉善哉。

倒退几十年,谁会这样摆派头呢?我在很小的时候,就遭遇到“三年自然灾害”。那时候,人民公社办起了大食堂,可社员们清汤寡水的总吃不饱,搞得面带菜色,饥不择食。情急之下,饭师傅们挖空心思地想出了一个新花样:“双蒸饭”。顾名思义,就是把米放在屉笼里先蒸一遍,待凉了再蒸一遍,这样,同样一公斤,蒸出来的饭看上去就多了。只是虚胖不是结实,“双蒸饭”虽然堆在碗里高出了一些,消化起来却也快,根本无法遏止肚里“咕咕”作响的声音。要不,把食堂改造成爆米花工场,一人一盆便吃个死饱,还担心什么大饥荒?

三十年风水轮流转,如今不少人忙着减肥和瘦身,过去挨饿的日子便大多被扔在脑后。好了伤疤忘了疼,是社会流行的一种通病。有时大热天去开会,只见广场上停满了各色车辆。上司走了,司机们却并不下车。他们各自守在车里,把空调打得足足的,独享着一份清凉。会务组为什么不设置一间休息室,把司机们请到里面一起休息呢?司机们又为什么不躲到树荫底下或者其他阴凉处,任凭烧掉这么多的汽油也不心疼呢?

所以,我的感觉,提倡节能,关键还在于拧紧头脑里的那把“消费龙头”。锄禾日当午,汗滴禾下土,谁知盘中餐,粒粒皆辛苦。当这样的古谣照样在水景花园的住宅楼里长唱不衰时,节能才不至于成为一句空话。

说出来不怕大家笑话,我也参加过一个节能创新设计大赛,提出了不多不少10项创议,其中包括设立驾驶员休息室、建机关无电梯日、推广废旧电池以旧换新、提倡“竹篮子购物”等,而我最为得意的一项,是主张对抽水马桶水箱进行改良,设定两个开关档位,小便时按小档,大便时按大档,这比单纯用小水箱换大水箱更能合理用水。

没料到的是,我的这些主张和大家的许多想法不谋而合。有人看了我的抽水马桶改造方案后对我说,哈,你这书呆子,现在家居商场早已有你说的抽水马桶供应啦!是吗?我被骂了心里却是高兴,因为这说明时代在发展,节能已越来越引起全社会的重视了。