

第七届中国消防、保安技术设备展上午开幕——

家用防烟面具可助火场逃生

11:00 上午首发

今天上午，第七届上海国际消防、保安技术设备展览会在上海展览中心开幕，连续 3 天向市民免费开放。此次参展企业共 200 多家、展位 400 多个，是历届展览中规模最大、展商最多的一次。不少可供家庭使用的逃生装备令人眼前一亮。

一个面具可能挽救一条生命

一款售价百余元的防烟逃生面具看似简单，却颇为实用。这种防烟逃生面具连包装不过一个大的保温杯大小，由防护头罩和呼吸过滤装置组成，前者由耐高温的铝箔制成，可以在高温下保护使用者



■ 售价百余元的家庭用防烟面具吸引了参观者的目光 本报记者 张龙 摄

头部不受伤害；后者内部装有氢氧化酸隔网、干燥剂、一氧化碳触媒、滤烟层等，能有效滤除一氧化碳、氰化氢和其他燃烧时产生的有害气体、烟雾，确保使用者在火场中清醒地作出逃生判断。

据消防部门介绍，在火灾中丧生的人多数并不是被火烧死，而是因为

吸入有害气体，中毒、窒息死亡。

200米高空缓缓降落自助逃生

在琳琅满目的消防展台中，一款用鲜亮的黄色皮桶装着的高空缓降器引起记者的注意。这种装置和一般的逃生绳差别不大，但它配有一个类似滑轮的缓降装置。它最多可以配备长达 200 米的专用绳索，承受 200 公斤的重量。

一旦发生高楼大火且逃生通道被阻断，使用者可以迅速取出装置，将一头挂在挂钩上，将另一头的安全带套在身上束牢，然后就可以从高楼上凭空跳下，在缓降装置的作用下，绳索会以 0.73 米/秒到 1.22 米/秒的速度缓缓下降，安全着陆。

本报记者 潘高峰 通讯员 周美良

市新闻出版局发出通知

制止报刊违规发行

本报讯 市新闻出版局近日发出通知，强调突出重点，加强监管，坚决制止报刊违规发行，进一步维护规范有序的报刊发行环境。

通知指出，各级政府机关不得以发文或其他形式对基层单位和个

市民因私出入境服务

认准37家合法机构

本报讯 （记者 潘高峰 通讯员 许丽）昨天，上海市因私出入境服务行业协会成立。该协会由 37 家有因私出入境服务资质的会员单位组成，以保障公民的合法权益。

按照公安部、国家工商行政管

理总局发布实施的《因私出入境中介活动管理办法》，上海目前共有 37 家经上海市公安局审核报批、获得《因私出入境中介机构经营许可证》的合法因私出入境中介机构。

（37 家合法机构名单详见新民网）

江湾街道积极开发青年就业岗位

“2030”啃老族有了方向

本报讯 （记者 袁玮）住在虹口区江湾街道的 23 岁的小周近来心情格外好，他终于可以告别终日与电脑游戏为伴的日子，走上工作岗位。他感慨地说，这要感谢街道千方百计开辟就业渠道，给了他就业机会。

小周中专毕业后一直找不到工作，于是在家“啃老”。小周的父母都是协保人员，不久前父亲因病突然去世，本来就不富裕的家庭雪上加霜。街道就业援助员主动上门为小周制作了一张“劳动力资源信息卡”。信息卡刚刚做好，小周的信息

便与社保中心发布的用工信息对上号。宝钢人力资源公司要招行军工，通过面试，小周获得了在公司见习的机会。

小周之所以能如此快地找到“归属”，是因为针对就业压力从“4050”向“2030”延伸，街道加大了对外就业渠道的开拓力度，将开发青年就业岗位向江湾周边地区延伸。街道与宝钢人力资源公司等接触，鼓励他们接纳更多社区青年失业人员；另一方面引导青年人转变就业观念，展开就业培训，并利用青

年职业见习这一平台，每周发布见习岗位信息，提供有针对性的见习援助措施。街道数次到宝钢实地考察并与公司领导会面商讨合作事宜。据统计，自去年以来，仅宝钢人力资源公司就提供了 150 多个工作岗位，江湾镇街道先后组织 300 余名青年前去面试，解决了 70 多人次的就业问题。除宝钢人力资源公司外，街道还与联华超市、上海铁路保安等大公司加强联系，今年 1 至 8 月份，为 400 多人次在这些单位找到了岗位。

崇明绿华柑桔节昨开幕

收购“起步价”每公斤 1.2 元

本报讯 （记者 秦武平）50 多名柑桔经纪人走村串户，岛上车流大多为外省市前来采购的运桔卡车。昨天，首届上海绿华柑桔节开幕，3.8 万亩柑桔进入采摘期，各地客商开出的收购“起步价”为每公斤 1.2 元。



■ 崇明县绿华镇农民正在称量丰收的柑橘 本报记者 张龙 摄

本市召开食品安全电视电话会议

本报讯 （记者 薛慧卿 实习生 邱澄）小餐馆、小作坊、小食杂店、小摊点……这些随处可见的小型消费场所背后隐藏的食品安全问题却是个大问题。昨天下午，本市召开产品质量和食品安全专项整治电视电话会议，提出下阶段要重点关注和加强对这几个“小”的管理和规范。副市长周太彤出席会议并讲话。

本市自今年 8 月下旬起至 12 月底开展为期 4 个月的产品质量和食品安全专项整治行动，目前已取得阶段性成果。其中主要农产品生产基地和批发市场已经全部纳入质量检测范围，非法进口的肉类、水果、废物全部实现退货和销毁，出口食品运输包装全部加贴了检验检疫标志。

市政协领导会见外宾

本报讯 （记者 潘高峰）市政协副主席谢丽娟昨晚上在政协文化俱乐部会见了来访的意大利伦巴第大区商务代表团。谢丽娟向客人们介绍了上海近年来在经济、社会、文化建设等方面所取得的进展。

突如其来的一场暴雨，使家住大华文华苑的王女士家地下车库水漫金山，积水很快上涨到她新买的丰田威驰车的窗户，情急之下，她试着向上海联合汽车公司致电求援。10 分钟不到，一支由该公司 4 名党员和入党积极分子组成的抢修队迅速赶到，他们将车子拖出车库，直送维修车间，快速拆下所有的零件清洗、烘干，对近百只电气接头、1000 多只插孔逐一检查，打防氧化药水、更换电脑、办妥保险理赔……次日，当王女士接过完好如初的车子，获悉维修人员为抢修车子忙到早晨时，不禁感慨：“没想到你们民营企业的员工，也这么有觉悟和责任心！”

小仓库为何能做成大集团？

——联合汽车公司党建经验在“两新组织”中推广

上海联合汽车（集团）有限公司从一个小纸品仓库改造成的市场，发展成沪上首家同时经营新旧汽车交易的知名集团公司，并成为“两新组织”五好党组织示范点和市文明单位，得益于该公司党支部凝聚着一个诚实守信，责任意识、服务意识特别强的党员群体。市社会工作党委近日要求在全市“两新组织”中推广联合汽车公司党建工作经验。

党员多数就职重要岗位

联合汽车公司虽是一家民营企业，但公司高层在选拔管理干部时，对共产党员始终委以重任。公司 25 名党员，绝大多数担任中、高层管理干部和主要业务骨干，公司党支部 5 名支部委员中，4 名是总裁室成员，都有 10 年以上的党龄。这些党员干部在日常工作中，佩戴印着党旗图案的胸章上岗，并推出“用心服

务，用爱经营”的承诺，自觉接受客户和员工的监督。

对党员干部，公司总裁室和党支部在年终作业业绩考核及先进荣誉评比上，要求比普通员工高。党员干部们认为，公司的高标准、严要求，有助于他们时刻铭记自己的责任与使命。

身先士卒形成示范效应

公司下属二手车评估公司副总



新民随笔

谁来管“航母”？

吴强

4 年前，我写过一则新闻，如今已成“旧闻”，说的是“民校‘航母’驶入浦东”；4 年后，我又写了一则新闻，说的是“2 万元退款究竟要拖多久？”两条新闻的主角是同一个：上海东方世纪学校。两条新闻对照着读，很有意思：

4 年前的学校踌躇满志：总投资 3 亿元、占地面积超过 18 万平方米，落户浦东，旨在培养未来能够适应国际竞争的学生，校门口写着办学理念“中国灵魂 世界眼光”。4 年后：白纸黑字答应人家的退款，迟迟赖着不付。退款新闻见报后，不少读者打来电话：少则一两千元的被褥服装费，答应退却不退；多则上万元的服务费，答应退也不退。

有高明的家长推测，是不是这个学校的资金链出了问题，不然怎会如此瞎搞？是否这样，没有调查，不敢妄测。不过，开门做生意——当然，这个生意不同寻常，是教育人、培养人的高尚事业——可能成功，也可能出些问题，这并不奇怪。奇怪的是，出了问题就往家长身上转嫁，要钱没有、要命一条，这样的“中国灵魂”，岂非令人齿冷？这样的“世界眼光”，难免被人嘲讽。

要不回钱的家长求告无门，只能找到媒体，媒体可以尽言责，难以尽事责，无法作为权威部门上门去“逼债”，实在有爱莫能助的感觉。那么，究竟谁来尽事责？“航母”启航时风光无限，“航母”搁浅时，谁来过问和保护船上的“乘客”？还是只能任由他们随船颠簸？

说到底，还是个市场环境问题：要有良好的进入机制，有志于教育的民校投资人可以顺利开办，与公办学校一争短长，合法赚钱；也应该有良好的“退出”机制，万一出问题，尽量让家长们避免损失——这也是一种应当保护的消费者合法权益吧？

总不见得，以后家长们择校时，也要像进股市一样接受风险教育，默念“股市（学校）有风险入市（校）需谨慎”吧？

【本文上海电台今天下午 4 时 30 分《晚报大家听》（中波 990、调频 93.4）同步播出】

生产和经营。今年，绿华柑桔迎来丰收年，可提供优质柑桔 4 万余吨。绿华柑桔如今已打出“飞岛牌”商标，70%销往外地市场，今年还大规模进入易初莲花超市，甚至远销加拿大。

柑桔游是绿华旅游品牌之一，在今年柑桔节期间，游人不仅可在桔园中体验采摘尝新之乐，也可悠游明珠湖和西沙湿地。

（编辑 07101710301

经理陶海明患有心脏病、糖尿病等，但他想，自己是党员，只有带头苦干，才能服众。

因此，无论严寒酷暑，他始终坚持与员工们一起露天作业，并创下了个人日评估车辆 60 多单的记录。在他带动下，评估公司从零开始，成立两年不到，就抢占了上海二手车市场份额的四分之一。维修分公司的员工们，在党员干部为企业和客户热忱服务的言行感召下，觉悟提高了许多。一名员工在修理一辆商务车时，在空调滤网夹缝里发现 1 万元现金，当时旁边没人，但他毫不犹豫地把钱送到车主手中。

特约通讯员 顾 武

本 报 记 者 江 跃 中