紧凑家轿劲刮“运动风”

对于大多数年轻人来说，尤其是男性，天生喜好追求速度的快感。能够拥有一辆充满了驾驶乐趣的运动型轿车，是这些消费者的梦想。而国内蓬勃开展的汽车运动赛事和F1大赛的举办，无疑是对这种消费趋势的推动。

当然，不少纯运动型轿车的价格绝非普通消费者可以承受。因此国内汽车厂商面对这样一个潜力巨大的细分市场，这几年来也推出了不少类似运动型或准运动型轿车，以满足消费者的个性化需求。在推广自己车型时也以动力、操控为卖点，力求吸引眼球。

这里介绍的几款目前市场上比较流行的紧凑型家用轿车，多少都具备了运动型轿车的素质，而且价格上也非常实惠亲民。其中三款，还是目前驰骋在国内汽车场地锦标赛上的主力车型。花不多的钱，就可以在驾驶中体会运动的激情，你不心动吗？ 晨阳

福特福克斯

作为长安福特马自达热卖的主力车型，福特福克斯具有1.8L和2.0L两种动力配置，虽然内饰做工欠雕琢，2.0L Duratec发动机最大功率104千瓦，最大扭矩180牛·米，数据也并不出众，但其底盘调校和悬挂表现绝对是同级车中最出色的，这也是其能获得消费者芳心的关键。

在普通版福克斯基础上，厂家还特地推出了运动版福克斯，通过火红的色彩、熏黑的前大灯以及紧贴车身的尾翼，来强化运动个性，在悬挂调校上也是专门针对跑车而设定的。福克斯2.0 MT运动型的悬挂系统为前麦弗逊独立式悬挂，后悬为SLA Control Blade全独立式悬挂，而且整车配置了前后副车架和前后防倾杆。厂家将运动款福克斯的悬挂行程缩短和增加了阻尼后，福克斯在高速过弯时的车身侧倾非常小，路感清晰，更符合运动车型的定位。

赛车基因：福克斯是福特车队出战世界汽车拉力锦标赛(WRC)的车型，表现极其优异。国产福克斯三厢也代表长安福特车队征战了全国汽车场地锦标赛，并获得过2升组分站冠军。

东南三菱蓝瑟

作为一款具有运动血统的家用轿，三菱蓝瑟自去年5月份推出以来，一直得到钟爱汽车运动的消费者的青睐。因为蓝瑟就是大名鼎鼎的三菱EVO的民用版，虽然赛车版和民用版在动力上还是有很大区别的，但是毕竟蓝瑟是基础，其操控性和底盘方面的表现并不差。最近蓝瑟推出了运动版，在外观和内饰上注入了更多的运动元素，如黑色炭素底面晶钻前灯、运动型后扰流板、高亮银色铝合金轮毂、黑色内饰、金属踏板等。

此外，三菱蓝瑟的配套改装件在目前国内改装市场上是最多见的，改头换面非常容易。你没见到有许多车主都把自己的东南菱帅也改得很威猛吗？

赛车基因：三菱EVO在世界赛车领域的威名不用多说，而蓝瑟作为民用版，继承了诸多运动的血统。

上海大众POLO

虽然POLO车小巧玲珑，但整车大量采用诸如机器人和计算机控制技术、激光焊接等世界最先进的轿车制造技术，在同级别车型中堪称佼佼者，无愧为国内小车中的精品。

当中国赛车运动刚刚起步、很多厂商还在观望之际，上海大众已经率先投入，POLO赛车对于中国赛车迷并不陌生。改装成赛车后POLO可谓集中体现了速度与技术的完美结合。

赛车基因：上海大众冠名赞助的333车队，全部使用量产两厢POLO轿车改装的POLO赛车，多年来在中国汽车拉力锦标赛中和全国汽车场地锦标赛，多次获得分站冠军和总冠军，一路称霸中国赛车车坛。

东风日产骐达

在和雷诺结盟后，日产的操控性越来越趋向于欧洲车，使得车型的运动基因越来越明显。TIIDA骐达拥有同级车中最宽敞的内部空间，其最新开发的1.6升HR16DE全铝4缸发动机运用了航空铝合金制造技术，比同级发动机轻30%的重量。同时，该发动机采用只应用在F1、F3等顶尖赛事的赛车级低磨损真圆内径加工工艺，可以在很大的程度上降低部件摩擦，提高发动机的效率。TIIDA系列也因此成为世界上首款采用赛车级技术发动机的量产轿车。

骐达的发动机还采用了DOHC双顶置凸轮轴结构集合CVTC(连续可变气门正时控制)技术，从而大幅度提高输出扭矩和燃油经济性。其最大功率为80KW/6000rpm，最大扭矩153N.m/4400rpm，在国内同级车里是出类拔萃的。选择了TIIDA的普通消费者，随时能够在生活中享受到赛车般的强劲动力。

赛车基因：东风日产基亚骐达车队在去年成立后，在全国汽车场地锦标赛中多次多冠。