

空中路边理理清爽 整洁有序迎接世博

125条道路架空线将“入地”

10:00 上午首发

本报讯（首席记者 晏秋秋）架空线“盘根错节”，人行道“磕磕绊绊”，户外广告“杂乱无章”……这些现象长期困扰市民生活。今天上午，市政府召开加强架空线入地、人行道整治和户外广告管理工作会议，要求通过专项整治，以整洁有序的城市容貌保障 2010 年上海世博会的成功举办。

根据初步安排，今天上午，本市出台了专项整治的步骤——

■ 架空线 今年至 2009 年，计划清除 330 公里道路上架空线的“黑色污染”，将 7000 根公里（专用单位）的架空线移入地下，总投入 160 亿元，涉及 14 个区 125 条道路；

■ 人行道设施 基本完成人行道上交通标杆、路灯杆、电杆、消防栓、邮筒、废物箱、公共交通站牌、道路停车场计费表、公共交通站亭、出租车扬招牌、电话亭、书报亭、非机动车停放亭（点）、阅报栏、流动厕所等 15 类设施的清理；

■ 广告设施 完成有关户外广告设施设置总体规划和详细规划，全面清理严格控制区、城市高

速路周边、建筑物 20 层（60 米）以上部位等区域的户外广告和非广告设施。

市委常委、副市长杨雄出席会议并讲话。他要求各部门、各区县坚持以人为本，加强规划规范先行和政策措施破题，加强责任落实和经费筹集，扎实推进这三项促进城市形态文明和功能文明的有益之举。

亚太质量组织国际会议在沪召开

本报讯（记者 薛慧卿）今天上午，第 13 届亚太质量组织国际会议暨第六届上海国际质量研讨会在沪召开，包括 6 位国际质量科学院院士在内的全球 20 个国家和地区的近 400 名中外代表与会，上海市市长韩正发来贺信，全国政协常委、中国质量协会会长陈邦柱，副市长周太彤出席开幕式并致辞。

市领导昨调研临港新城

本报讯（首席记者 晏秋秋实习生 屠仕超）昨天，市委常委、副市长、临港新城管委会主任杨雄，率领市发改委、市经委、市科委、市外经贸委负责同志，到临港新城考察调研。

软件外包国际峰会昨天在沪开幕

本报讯（记者 薛慧卿）由市对外经济贸易委员会和市信息化委员会主办的 2007 上海软件外包国际峰会昨天在沪开幕，副市长唐登杰出席会议并致辞。 今明两天，第二届软件展示交易会也在浦东软件园举行。

名师培养基地昨颁首批结业证书

本报讯（记者 王蔚）昨天，由于漪等一批沪上顶尖名师带教的 319 名中青年教师“学徒”期满，从市教委领到了结业证书。今后，这些教师将在全市的各所中小小学发挥骨干引领作用。 去年 5 月，市教委组建了 23 个上海普教系统名校长、名教师培养工程基地，挑选一批中青年教师，向名师跟班学教学、学管理、学师德。今后，市教委将继续以这种模式，源源不断地批量“孵化”出优秀教师。



九星市场成立党委

今天上午，九星村举办中共上海九星市场党委揭牌仪式暨九星市场成立九周年庆典。随着市场的不断壮大，九星市场的流动党员已由最初的 20 名增加到目

前的 217 名。

上图：党员经营户早早来到会场，心情既激动又急切

首席记者 雍和 摄影报道

别让盾构土沿途渗漏

本市交流渣土规范处置经验

本报讯（记者 郭剑锋）近年来，本市大规模建设轨道交通，产生了大量盾构土、深层土。如何推进这些工地的渣土规范处置、规范运输，提高防渗漏、防污染水平？昨天下午，市废弃物业管理处召开“渣土密闭装运现场交流会”。

黄浦区废弃物业管理所依据“谁

施工，谁负责”的思路，事前介入开展督促工作；卢湾区废弃物管理所实施从源头产生、运输作业到末端处置的全过程监管；隧道股份公司通过优化施工方案，采用深层降水工艺，确保基坑土体稳定，并循环利用保洁冲洗用水，防止含泥沙污水排入下水道。

申城昨整治非法采砂

本报讯（记者 叶薇）昨天下午，本市水务、海事、航道等部门的工作人员赴吴淞口外江面联合执法，巡查非法采砂船。

吴淞口靠近主航道，擅自采砂

容易造成河道淤塞，严重的会造成江堤崩塌；运砂船超载运行，容易引发事故。执法人员介绍，无证采砂将处 10 万元以上、30 万元以下罚款。执法人员当场向船主发放了宣传资料。

敬惜滴水片纸有窍门

《节能减排手册》将免费发放

本报讯（记者 董纯蕾）重拎布袋子，重拾手帕，点亮节能灯，使用节水器具……寻常生活里其实充满了“能源储蓄罐”，且听专家教你如何发现和使用。市科委新近完成了《节能减排手册》的编写，即将通过多种途径免费发到市民手中。“节能减排，从我做起”2007 科普环保社区行巡展活动，也于今天在徐汇区青少年活动中心拉开帷幕。

手册答 255 个问题

作为本市“节能减排科技行动计划”的重要组成部分，《节能减排手册》是一本帮助市民掌握日常生活和工作中节能减排知识和窍门的小册子。它采取问答的方式，囊括日

常生活节电、节水、节气，建筑节能减排，生活节约点滴，企业节能减排共四个方面的 255 个问题，图文并茂，通俗易懂，可以学着做。

巡展遍布 19 区县

这次巡展活动由市科委科普工作处主办，市清洁能源研究中心、市节能监察中心、徐汇区科学技术协会、徐汇区教育局协办。巡展以“为了节约一度电、为了节约一滴水、为了节约一滴油、为了节约一立方燃气、为了节约一张纸”等为切入点，采用实物、声、光、电等相结合的形式，力求改变当前市民生活中的一些坏习惯、旧观念，巡展将历时 3 个月，遍布申城 19 个区县。

本报讯（特约通讯员 孙国富记者 潘高峰）为了让广大市民了解本市的道路交通状况，确保出行的顺利和安全，警方决定每月公布道路交通状况报告，并提出出行提示。昨天，首份上海月度道路交通状况报告出炉，报告显示，9 月份本市最堵路段在内环高架路。

交通事故下降

报告显示，9 月份，本市道路共发生各类交通事故 32182 起（其中一般以上交通事故 286 起），比 8 月份下降 3.97%，比去年同期下降 24.82%；民警共查处各类交通违法行为 89.2 万起，同比上升 10.53%。 警方认为，影响 9 月份本市交通状况的因素有：首先，道路施工、各类大型活动集中，天气恶劣。其次，车辆抛锚因素，本市高架道路、

昨天公布的首份上海月度道路交通状况报告显示

9月份内环高架路最堵

三纵三横、越江桥隧和外环线道路共发生车辆抛锚 3041 起（高架道路为 1254 起），日均达 101 起。另外，部分驾驶员、行人和骑车人安全意识缺乏，由不遵守交通安全法等造成的交通事故占首位。全市查处的 89.2 万余起各类交通违法行为中，较突出的是违法停车和超速行驶。

高架高峰拥堵

经测算，9 月份，高架道路拥堵路段早高峰机动车双向平均时速为 23.9 公里，晚高峰机动车双向平均时速为 23.7 公里。

■ 内环高架路 早高峰内环高架外圈延西立交入口匝道至新华路上匝道等 2 个路段，平均阻塞时间最高，达 33.5 分钟。晚高峰内环高架外圈龙西路下匝道至宛平南路上匝道等 2 个路段，平均阻塞时间为 45.5 分钟。

■ 延安高架路 早高峰延安高架南侧江苏路下匝道至江苏路上匝道等 5 个路段，平均阻塞时间为 30.8 分钟。晚高峰延安高架南侧虹许路下匝道至虹许路上匝道等 5 个路段，平均阻塞时间为 28 分钟。

■ 南北高架路 早高峰南北高

架西侧广中路下匝道，阻塞时间为 28 分钟。晚高峰南北高架东侧淮海中路下匝道至延东立交出口匝道等 2 个路段，平均阻塞时间为 21.5 分钟。

■ 逸仙高架路 早高峰逸仙高架西侧中山北路下匝道至内环入口匝道等 2 个路段，平均阻塞时间为 26.5 分钟。

9 月，内环以内越江大桥早晚高峰时段基本保持畅通，但延安东路、复兴路、大连路以及打浦路四条隧道早晚高峰流量均比较高。其中延安东路隧道早、晚高峰机动车流量最高，分别达到 5010 辆小时和

4864 辆小时。

南北方向较堵

9 月份，地面主干道主要特点是：南北方向比东西方向拥堵；晚高峰时段比早高峰时段拥堵；主要道路的交通流向“潮汐式”特征明显。

南北方向早晚高峰机动车平均时速在 10 公里以下的主要道路：中山东路（海宁路至四平路段）、成都路（延安路至北京路段）、漕溪路（蒲汇塘路至淮海路段）、西藏路（淮海路至南京路段）、常熟路（淮海路至长乐路段）、陝西路（长乐路至肇嘉浜路段）。

东西方向早晚高峰机动车平均时速在 10 公里以下的主要道路：肇嘉浜路（瑞金路至徐家汇广场）、北京路（西藏路至四川路段）。

上海将建国内首个海上风电场

建在东海大桥东侧 总装机容量十万千瓦

本报讯（记者 宋宁华）利用上海丰富的风能资源，上海东海大桥东侧正在建设国内首个海上风电场，这是记者昨天从“2007 上海国际风能大会暨技术和设备展览会”新闻通气会上获得的信息。

专家介绍，上海风能资源丰富，一年中至少 83% 的“风时”可供利用，广阔海域是建设风电场理想之处。现在，东海大桥东侧正在建设国内首个海上风电场，总装机容量达 10 万千瓦，翻开了中国海上风电发展的新一页。

借风能迅速发展“东风”，从今年 11 月 1 日到 3 日，“2007 上海国际风能大会暨技术和设备展览会”将首次在上海召开。此次活动由中国资源综合利用协会可再生能源专业委员会、中国风能协会、全球风能理事会和上海市国际展览有限公司共同主办。展览面积达到 9000 平方米，来自 18 个国家和地区的 110 家厂商参展；国际主要风电设备制造商如维斯塔斯、苏司兰、通用电气、恩德、西门子以及国内著名的风电企业新疆金风、上海电气等将参展，英国企业则将以国家展团参加展出。