

甘泉路休闲街又成马路市场

无证摊贩与城管队员玩“猫捉老鼠”游戏

编辑同志：
我家附近的甘泉路休闲街，原本是一条干净整洁的街道。可现在这里到处乱设摊，满街闹哄哄，行人连走路都困难。希望有关部门加强管理。
读者 陈女士

【调查附记】 白天小贩“捉迷藏”

接到读者来信，日前记者于上午9时去现场观察。这条街长约300米，宽10米多。此时街内停着一辆城管大队的卡车，几个城管队员坐在路边石凳上。空旷的街上放着砖头、扫帚柄、混凝土块及蛇皮袋，据说这些都是小贩占据“地盘”的标记。街外树荫下停着不少满载货物的行李车、自行车、助动车、黄鱼车，小贩们窥视着城管人员。

上午10时左右，城管人员开车走了，一个年轻体壮的小贩发动助动车，叫一声“上！”一溜烟窜到街上。其他小贩紧随其后，十几秒钟就摆出了几十米长的摊位。也有胆小的说“再等等，城管车开回来怎么办？”没多久，城管人员果真杀了个“回马枪”。“黑猫来了！”小贩们纷纷卷起货物逃散，霎时又成空



甘泉路休闲街乱成一团

记者 薛亚林 摄

街一条。中午时分，城管人员休息了，小贩们则在树荫下打牌；下午，又是一场“猫鼠”拉锯战。

傍晚地摊“摆擂台”

傍晚，城管人员下班了，各路小贩无所顾忌地摆出摊位，各种货物应有尽有：针头线脑、裤子内衣、小刀指甲钳、皮带眼镜手机套、盗

版书籍、碟片唱片等等，叫卖声此起彼伏。卖咸蛋黄鱼鲞的来了，卖油煎臭豆腐的来了，夜排档来了，耍猴的也来了……有的小贩见路边没位子，就在路中间摆摊。从这里经过的下班人骑着车艰难地穿行。附近居民告诉记者，7年前，区政府花大钱将甘泉路马路菜场移进室内，路面铺了地砖，路边砌了

石凳，墙上画了壁画，供居民休闲。可是几年一过，这里完全变味了。只要不下雨，没人管，小贩就蜂拥而入，呛人油烟飘进居民家中，吵闹声常常持续到半夜。

休闲街管理出了问题。如何从根本上解决，看来还需街道和主管部门有效应对。

本报记者 薛亚林

明明设在上海南站，名称却叫“二号桥”——
公交857路站名何时更新？

编辑同志：
上海南站营运已一年多，然而公交857路设在那儿的站名仍叫“二号桥”。这个站名是上世纪70年代的产物，如今这里已发生翻天覆地的变化。据该线路司机说，由于站牌写的是老站名，许多去上海南站的乘客总要问清楚才敢上车，这给司乘双方都带来不便。

读者 倪正明

【调查附记】

接到来信，记者与强生公交公司联系。公司领导非常重视，对乘客关心公交事业表示感谢。但公交站牌更名置换，需由运管处站牌公司统一负责解决。现在强生公交公司已提出申请，争取早日更换站名。记者 钱绿明

也请善待自己

邵国华

最近参加了小区保安老陈的追悼会，感触很深：老陈才55岁，在下班路上突发心脏病辞世，原因是劳累过度。为了儿子结婚，他家用商业贷款买了房子。为还贷，他一个人干两份工作，起早摸黑，也没有休息天，一天只睡几个小时，长年累月地透支体力，终于倒下了。

像老陈这样的慈父慈母现在很多，他们为儿女拼命工作，舍不得吃舍不得穿，更不注意自己的健康，结果导致了悲剧的发生。参加完追悼会，我的心情久久不能平静，禁不住要呼吁天下关爱子女的父母也要善待自己，人的身体犹如一部机器，时时需要保养和维护，在抚育后代、为他们付出很多的同时，千万别亏待了自己。

小药材收购萎缩 好东西只能扔掉 鳖甲 龟壳 橘皮没人要了？

时有读者来信来电反映：以往常有小贩走街串巷，上门收购鳖甲、龟壳、乌贼骨、橘皮、鱼脑石等小药材，如今这一行当几乎销声匿迹，居民家中的小药材只能扔掉。

读者王琢成来信说，如今吃鳖吃龟已是寻常事，吃剩下的鳖甲龟壳，本可作为药材，却因无人收购任其废弃，实在可惜。读者李老太来信讲，多年来她已养成习惯，将鸡肫皮、橘皮、乌贼骨晾干晒透收集起来。去年乔迁新居，子女嫌这些“垃圾货”脏，全给扔了，让她心疼不已。也有读者反映，现

在不少中药店取消了收购小药材的业务，严重挫伤了大家收集小药材的积极性。

其实这些小药材对某些中医传统药方是必不可少的，比如，鳖甲能抑制肝、脾的结缔组织增生，乌贼骨对止血有显著疗效，橘皮有通气的功效。

那么，小药材收购为何会“半死不活”？记者对此作了调查。在雷允上药房，一位营业员告诉记者，随着人们收入提高，目前小药材收购价已缺少吸引力，如鳖甲每10克0.31元，龟壳每10克0.44元，干橘皮每千克1元。再说

现在全市药房收购网点所剩无几，居民辛辛苦苦跑一趟，卖药材所得说不定还不够来回车费。另外，小药材的收购有严格的检验标准，如含水率不能过高，有霉烂虫蛀变质的不收，收购也就更难了。

一方面是中医行业需要各类小药材配药煎膏，另一方面这些小药材又大量流失。与此同时流失的，还有我们勤俭节约、物尽其用的好传统。如何让小药材收购走出窘境，还望热心人士献计献策。

实习生 周李娜 记者 方钟泽

门牌号码标写不精确，市政部门表示—— 欢迎市民来当新路牌“啄木鸟”

最近，本市街头的路牌开始“变脸”，与以前相比，版面大了两倍，信息量明显增加。除了路名、方向、英文，还标有沿路的门牌号码，给行人寻找地址提供了很大方便。但细心的市民发现，标写的门牌号码有时却与实际门牌号不吻合。

读者张先生看到五角场翔殷路口的路牌，东西指向下面均写着1128。按标写的意思，这段路只有一个门牌号码，而实际上1128号是沪东金融大厦，它的东边有

正在建设的复旦大学工地以及部分住宅，再往东要延伸三四公里。

读者高先生也反映了门牌号被“浓缩”的情况。在龙华西路中山南二路口的路牌上，标写该路段从334至470。而实际上，这一路段门牌号一直要到480弄。少了门牌号，恐怕行人要被误导。

路牌标写的门牌号为什么会与实际不符？市政部门解释，门牌号都是从户籍登记上来的，如果户籍登记上没有的，就不会

擅自加上去。制作路牌前，一般会去实地勘察核对。像翔殷路口的路牌出现东西向只有一个门牌的情况，有可能是制作方在核对时，没有发现其他标准门牌而造成。

目前本市街头设置新路牌还在试点阶段，明年将推广到3万块。市政部门希望市民来当“啄木鸟”，发现疑点请向当地路牌管理部门反映，以便改进。

特约通讯员 史美龙 记者 王新华

编辑同志：

我们住的是老式6层楼公房，楼下有个30多平方米的自行车库。由于车库里停车的数量越来越多，拥挤不堪，经常发生纠纷。看到这种情况，楼内党小组长发动居民共同整治车库，终于解决了令人烦恼的停车问题。

嘉定区塔城东路495弄一居民

【调查附记】

塔城东路495弄4号建于上世纪80年代，楼内住有24户居民。现在，车库里停满自行车、助动车和摩

昔日车库拥挤不堪 居民矛盾不断 今朝党员领头整治 邻里和睦相处

托车，最少的人家有3辆车，最多的有9辆。30多平方米的车库要停60多辆车，居民之间经常发生矛盾。有些人进出车库不关门，导致小偷频频光顾，为此，大家怨声载道。

面对这一情况，党小组长邹洪鸣与楼内党员商量，决定以楼内全体党员的名义，向全楼居民发出《告

居民书》，分析车库存在的问题，请大家支持车库整治。告知书还特地请居民在回执中写上建议与看法。党员们的积极举动立即得到了全楼居民的拥护，反馈率达到100%。随后，大家按整治要求，在不用的车上贴了红纸条。

9月15日一早，全楼党员放弃

您的声音我来倾听

热线电话:962288

传真电话:52921105

电子邮件:qgb@wxjt.com.cn

来信地址:威海路755号

新民晚报群工部

邮政编码:200041

·建议与呼声·

车厢广告缺管理 卷边剥落很难看

读者陆坚敏来信——

我乘公交车时，经常看到车内广告因张贴日久而损坏，有卷边的，有剥落的，图案文字残缺不全。希望公交部门加强管理，保持车厢整洁。

修路拆走指路牌 为啥至今不恢复

读者陈言来信——

沪光路近莲花南路修路后，被拆去的指路牌至今不见恢复，行人到此摸不着方向，常常会走冤枉路。请有关部门赶快恢复指路牌。

街头破烂遮雨篷 有损城市好形象

读者王宏玺来信——

在市中心商业街上，不少遮雨篷破破烂烂，印在上面的图案、广告语等，有的残缺不全，有的颜色泛白，有的斑斑驳驳……有损城市形象。

棉花胎加工作坊 露天堆货阻交通



读者华锦来信——

万安路华严路附近有家棉花胎加工作坊，经常把成品及半成品棉花胎随意堆在店门口，将人行道当成露天仓库，影响市容，阻碍交通。

免费体检是圈套 实为推销保健品

读者姜洪章来信——

最近朱家角不少老年居民接到电话，称经市医保局抽奖，中奖者可到朱家角某宾馆接受免费体检。奇怪的是，凡前去体检的老人都被查出有病，都被要求买价格300元的保健品。笔者打电话到市医保局咨询，工作人员明确告知，医保局从来没有搞过这种抽奖活动。在此提醒大家，千万不要轻信这类电话。