

交通行政执法部门“打管并举”初显成效

公交服务提升 站点“黑车”绝迹

9:00 上午首发

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈忠）记者今天从市交通行政执法总队了解到,作为今年打击“黑车”一项重要任务的本市 25 个出租车候车点的整治情况良好;公交车违章违纪的数量呈下降趋势,市中心区域的 166 条线路,有 92 条无违章违纪情况。

在巩固去年打击“黑车”成果的基础上,本市交通行政执法部门从今年起强化管理,对全市包括远郊

区域在内的 25 个出租车候车站实施“打击和管理”并举的模式。金山区交通管理部门和交通行政执法部门在全市率先成立了“交通行政执法协管员队伍”,强化对沪杭公路出租车站和蒙山路出租车站的管理;奉贤区交通管理部门在南桥车站前设置了由公安、交通行政执法联合执法的“联合执法亭”,并结合该车站改造,重新规划了出租车候车车道,对南桥中心医院候车点的候车道也进行了相应的改造,使这两个出租车候车点的硬件设施得到了明显的

改善。由于这些出租车站得到了有效的整治和管理,“黑车”几乎绝迹,乘客的候车条件得到了明显的改善。

根据公交行业的情况,市交通行政执法总队把强化企业管理、提高驾驶员服务意识作为减少违章的突破口,从今年 8 月 16 日至 11 月 25 日在公交行业开展了“创‘规范服务、乘客放心’线路暨‘百日无违章’活动”,重点对包括车厢内不吸烟、规范停站、营运中不玩手机等行为进行检查,将以前重“开罚单”变

为开“整改单”,注重企业间的互查。由于这项活动前期宣传力度大,企业重视,市中心区域内的 166 条线路有 92 条线路截至 9 月 30 日没有发现违章现象。一些企业以该次活动为契机,加大了内部整改力度,巴士一汽公司今年投入资金 8000 多万元,更新车辆 145 辆,调换座椅 900 多个,有效地改善了乘客的乘车条件;汇华公司的 846 路公交车坚持白色座椅套一天一换。这些举措,有效地提升了公交行业的服务,得到了市民乘客的赞颂。

上海首例洗钱罪案件昨宣判

本报讯（记者 王欣）上海地区首例以洗钱罪定罪判决的案件昨日宣判,上海市虹口区人民法院一审判决潘儒民等 4 名被告人犯有洗钱罪,刑期自两年到一年三个月有期徒刑不等。该案是《反洗钱法》今年 1 月 1 日施行以来上海法院宣判的第一例洗钱罪案件。

法院认为,被告人潘儒民、祝素贞、李大明、龚媛明知是金融诈骗犯罪的所得,为掩饰、隐瞒其来源和性质,仍提供资金账户并通过转账等方式协助资金转移,其行为构成洗钱罪,被告人潘儒民、祝素贞、李大明、龚媛犯洗钱罪罪名成立。

2006 年上半年,工商银行上海

市分行通过监控反洗钱可疑交易发现 27 个个人账户存在重大洗钱嫌疑。2006 年 7 月 20 日,工商银行上海市分行根据人民银行反洗钱规章规定,向警方报案。同年 7 月 24 日,虹口区警方立案侦查,先后抓获了 4 名犯罪嫌疑人。经查,该犯罪团伙内部分工明确,他们通过网上银行、ATM 机及银行柜面取款、转账等方式清洗非法资金上百万元。据统计,在本案宣判之前,全国共有 3 起案件以洗钱罪判决。

本案是商业银行主动发现的首例以洗钱罪定罪的案件,显示出人民银行建立的金融业反洗钱监测网络在打击洗钱犯罪方面正在发挥实效。

新西兰将建 2000 平方米世博会展馆

本报讯（记者 金志刚）新西兰贸易发展局昨天在上海宣布,为了参展 2010 年上海世博会,新西兰将在上海建设面积达 2000 平方米的世界展馆,这是新西兰在历届世博会中面积和规模最大的展馆。

据新西兰贸易发展局介绍,今后 4 年新西兰将增加 1800 万美元的投资,用于促进中国及亚洲地区贸易发展,参展 2010 年上海世博会

是其重点贸易机会战略规划之一。新西兰是第一个承诺参展上海世博会的国家,届时将重点推介新西兰的木材、食品、医疗、保健品等。

另外,新西兰贸易发展局计划于明年年中在上海建立一个新西兰概念中心,初步考虑选址在南京路或淮海路的繁华地段。市民可近距离了解食品饮料、木材、海运、航空、土特产等新西兰的优质产品。



放生海龟

今天上午,5 只伤后康复的幼龄海龟在芦潮港放归东海。此前,它们中的 4 只因为受伤在上海海洋水族馆内“疗养”近一年。

据悉,受伤的 4 只绿海龟在去年 11 月由上海市渔政监督管理处送到上海海洋水族馆救助“收养”,

它们当时都不同程度地受伤,其中 3 只海龟的龟壳还有不同程度的龟裂现象。一年后,在海洋水族馆工作人员的悉心照顾下,4 只海龟已经完全康复,平均体重也增加 5 倍。此次与 4 只绿海龟“同行”的还有一只丽龟,是本月 18 日渔民在崇明出海时误捕后送到海洋馆“寄养”的。

本报记者 雍榕 摄影报道

上海港金秋时节再迎邮轮来沪高峰

九艘次豪华邮轮纷至沓来

本报讯（记者 江跃中 通讯员 梁林光 陆骏）昨天早晨 6 时,日本籍豪华邮轮“富士丸”号缓缓驶抵上海国际客运中心码头,这是上海国际客运中心本月迎来的第二艘豪华邮轮。此次“富士丸”号从日本横滨来沪,载有 258 名日本旅客和 134 名船员。在沪期间,旅行社将组织旅客游览本市城隍庙、玉佛寺和

博物馆等上海知名的传统景点,登东方明珠、金茂大厦、参观陆家嘴贸易区等新兴景点。“富士丸”号邮轮将于 10 月 23 日晚上 8 时结束沪上之旅,离开上海前往韩国釜山继续旅行。

据上海边检站介绍,除此“富士丸”号外,从现在至 12 月底,预计还有“蓝宝石公主”、“宝瓶

星”、“海洋精神”、“OCEANIC II”等 8 艘次豪华邮轮相继抵沪访问。其中“富士丸”号将于 11 月份再次来沪,“蓝宝石公主”号从 11—12 月计划 3 次访问上海。这些豪华邮轮除了“蓝宝石公主”因为船体超高无法进入黄浦江,只能停靠在外高桥码头,其余邮轮都将停靠在上海国际客运中心码头,届时到

节能企业项目交流 举行主题沙龙活动

本报讯 上海科技成果转化促进会、上海市科学技术协会、文汇新民联合报业集团定于 2007 年 10 月 25 日下午 2:00 在市政协文化俱乐部一楼丽都苑咖啡厅(泰兴路 306 号,北京西路口)联合举行“建设资源节约型社会主题沙龙”——节能项目企业与中介服务机构对接交流专场。欢迎有意向的企业、单位报名参加。联系电话:23188492（文新）

今天上午,全球最大的客机——空中客车 A380 从法国图卢兹飞抵中国广州白云机场,并计划于明天下午到达上海浦东机场,随后将于后天下午进行演示飞行及静态展示,接着飞往在中国的最后一站北京。这是 A380 第二次来到中国,与上次即去年 11 月来华验证飞行“只秀外表”不同,这次 A380 将首度在中国展示装配完善的客舱内饰。

依然只限嘉宾参观

目前中国内地只有北京、上海、广州三地机场具备起降 A380 客机的条件,所以继去年 11 月首次来中国内地时到达这 3 个城市后,这次“空中巨无霸”依然造访这三地。所不同的是,去年是测试飞行,所以只

空客 A380 明天再访上海将“秀”客舱

让市民看了一下 A380 的外表与雄姿,机内到底装饰如何,成了一个“悬念”。后天,这个“悬念”就将解开,A380 将在浦东机场做静态展示,有限度公开客舱豪华装饰。

只不过此次静态展示仍然不向普通公众开放,而是由空客公司邀请一部分嘉宾参观。同时,此次 A380 上海之行还将邀请部分嘉宾搭乘 A380 在固定航路上演示飞行约 1 小时时间,体验庞然大物 A380 的空中旅程。

舱内装饰极尽豪华

虽然目前 A380 还没有对上海

市民揭开“最后的面纱”,但据此前参观过空客 A380 的业内人士介绍,这次将要来华的 A380 是编号为 MSN007 的飞机,从外观看,它高 24 米多,长 73 米,翼展宽 80 米,机舱的总面积达 845 平方米。内部客舱布局 519 座,分上下两层,上层 200 座,下层 319 座,上下层之间的楼梯可供两人并排行走,可见这个“空中巨无霸”的“肚量”之大。

在装饰豪华的头等舱区,座椅不但可调节至 180 度,而且每个座椅都有宽敞的间隔保证私密性。商务舱和头等舱都有淋浴房,旅客还可以在机上免税店购物,可以在吧

台小酌。同样,经济舱的座位也比一般飞机宽大。在一层头等舱的前部,有两个错位的隐藏小房间,这是其他任何型号飞机都没有的休息间,里面有床和桌椅。由于 A380 最大运载航程为 8200 海里,属于远程飞机,一个航班往往配备两个机组,这个休息间就是专供飞行员休息用的。

机场接待已有经验

早在去年 11 月 A380 首次来沪时,浦东机场已经对 A380 上下客、燃料补给和行李装卸作了一系列兼容性测试,因此这次浦东机场

新民随笔

转折性的变化

连建明

中国资本市场两年来发生了转折性的变化,这种变化,可以举出一连串的数字来证明。

对投资者来说,最直观的感受是股价的上涨。短短的两年多时间里,上证指数从 1000 点上升到 6000 点,翻了 6 倍,让饱受熊市折磨的股民、基民终于扬眉吐气。

更重要的一些数字显示,中国作为一个资本大国正在崛起,中国 A 股的总市值从 2005 年的 3 万亿元一跃到了 28 万亿元,不再是一个所有股票市值加起来抵不上一只微软的迷你型市场,而成为世界第 4 位的市场,股市的证券化率已达到美国的水准。中国最大的国有企业陆续登陆 A 股,不再是国内证券市场的看客,经济“晴雨表”的作用正在逐渐显现。

这一切,都发生在短短的两年里,所用的时间比任何一个成熟市场都要短,让人惊叹。最重要的是,几年来资本市场可持续发展引发了深刻的观念变革,这些变革又正在转化为资本市场持续健康发展的强大动力。从党的十六大确定资本市场要大发展的目标到“国九条”的出现,我国发展资本市场已经上升为国家经济战略的一部分,促成了证券市场的跨越式发展。

当然,我们也应该看到中国经济尽管高速发展,但目前还是一个发展中国家,资本市场还是“新兴加转轨”的市场,股市上升的“大跃进”速度能否持续有待观察,A 股需要理性的繁荣,而不希望有过多的泡沫。但无论如何,“开弓没有回头箭”,随着市场主体意识的觉醒,阳光监督机制的完善,市场力量逐步壮大,全社会从共识到共谋的嬗变,中国资本市场会在探索中日益完善。

[本文上海电台今天下午 4 时 30 分《晚报大家听》(中波 990、调频 93.4)同步播出]

外滩观光的市民都可一睹豪华邮轮的风采。上海边检站预计,这 9 艘次豪华邮轮将为申城带来超过 1 万名中外旅客,为上海“邮轮经济”发展推波助澜。

为应对邮轮来沪高峰,上海边检站组建了青年突击队,专门负责为豪华邮轮担任出入境边防检查任务。“提前”办理边检手续,使来沪旅客一到上海就能下地开始上海之旅,大大节约了通关时间。

据了解,上海边检站还精心制作《便民服务卡》,向出入境旅客免费发放。

再次接待这个“庞然大物”,应该完全可以“胜任”。

截至目前,空客 A380 飞机已获得全球 15 家客户的 185 架确认和承诺订单。首架 A380 飞机已于今年 10 月 15 日交付新加坡航空公司。10 月 25 日,编号为 MSN007 的空客 A380 在上海展示内舱,而在同一天,新加坡航空的首架 A380 也将正式投入商业运营,从新加坡飞往悉尼。而在国内的航空公司中,南航得到空客公司交付的第一架 A380 估计要等到 2009 年。

本报记者 金志刚

评论 07102310701