

本报讯(记者 厉苒苒)当芬兰冰人以及整个法拉利车队还沉浸在夺得双冠的喜悦中时,迈凯伦车队却依然为车手年度冠军的改判,做着最后挣扎。

F12007赛季收官战巴西站比赛结束后,根据FIA的技术代表乔·鲍尔提交的数据显示:宝马-索伯车队和威廉姆斯车队的4位车手,在巴西站正赛中使用的燃油都超过了F1技术规则规定的温度区间。赛车一旦在比赛中,燃油的温度低于限制,将获得非法的性能优势。违规车队将可能被取消成绩。而一旦这些车手遭到处罚的话,在当天赛事上排名第七位的汉密尔顿将上升至第四位,取代莱库宁成为年度车手总冠军。

巴西站比赛结束6小时后,赛事干事宣布关于燃油违规一事,在对事情调查之后决定,不对两车队执行任何处罚。汉密尔顿最后的夺冠希望宣告破灭。

获悉消息后,北京时间昨天下午,迈凯伦F1车队写信通知国际汽联,要求对“巴西站比赛干事不处罚宝马-索伯和威廉姆斯车队的决定”提起上诉。这一决定也使2007赛季的F1车手冠军理论上而言,目前仍处于不确定状态。

值得玩味的是,在获悉迈凯伦车队向国际汽联提出上诉的消息后,两届世界冠军,目前身份依旧是迈凯伦车队车手的阿隆索立即在媒体上公开抨击车队行为。他表示:“如果汉密尔顿因为燃油温度问题而获得总冠军,那就是一个耻辱,是缺乏尊重的表现。”他说:“如果是这样,我们就再从事这项运动好了。因为这会是一大丑闻。”

阿隆索当日是在接受西班牙电视台采访时说这番话的,他甚至用最夸张的修饰语扬言:“如果像这样的事情发生,将埋葬这项运动。”

“最后的几场比赛,我的手脚都被束缚了。我没有任何动力,我必须自始至终都按照他们所说的做。这使得我想要缩小差距非常困难……这个赛季看起来处理得并不是非常好。”阿隆索话里有话,“结果是不言而喻的。迈凯伦丢了世界冠军可能是因为他们的一些决定,特别是在赛季的第二部分,他们没有怎么帮我,这已不是什么秘密。”口无遮拦的批评与嘲讽,阿隆索对现役东家的态度,让人不免揣测,其银箭生涯已近尾声。

# 迈凯轮心不死 坚持上诉 阿隆索心死了 嘲讽东家



■ 阿隆索(左)和汉密尔顿“窝里斗”,令法拉利“渔翁得利”



图 CFP

## 4幕大戏串起一年精彩 ——F1大奖赛2007赛季盘点

俨然是F12007整个赛季的一个缩影,当格子旗在巴西英特格拉斯赛道飘扬,两辆鲜红跑车驶过终点,F1历史见证了一幕堪称奇迹的结局。

乱世之争,时光追溯到一年前,同样在巴西,车王最后离去的那道落寞背影为2007赛季的F1车坛提前封上一道名为“怀念”的枷锁。彼时,无人会相信,“后舒马赫时代”的F1车坛会如这般悬念迭起。谜底在最后一刻才被揭晓,盘点2007整个赛季,五味人生,4幕大戏串起F1一整年的精彩……

### 【喜】法拉利笑到最后

舞起热情的桑巴舞,将巴西变成红色海洋。法拉利的每个成员昨天凌晨都被喜悦围绕着。在家乡父老面前完美诠释“绿叶”角色,巴西车手马萨帮助队友莱库宁实现惊天逆转,获得车手年度冠军。

赛前就有人分析认为,马萨是巴西站决定冠军归属的“重要因素”,果然,马萨“决定”了冠军的人选!发车挡住汉密尔顿,让小黑顿失

节奏,连连出错;中段始终压制阿隆索,让卫冕车王只能低头认命;最后又以一系列“很体面的犯错”以及微妙的进站放水,将分站冠军拱手让给队友……票选最佳男配角的话,巴西人当之无愧!跃马军团将快乐进行到底。

### 【怒】迈凯轮兄弟翻脸

正如没人想到汉密尔顿从第三站起就领跑积分榜,第一年参赛就有机会问鼎世界冠军一样,谁也没人会想到昨日巴西站上,最后的结局会如此戏剧性发生变化。迈凯伦车队整个赛季一路高奏凯歌,却最终沦落到颗粒无收的地步。

失败的原因很简单——内战。

丹尼斯以为任凭队内竞争就会自然而然跑出个第一,但正是这种放任自流的策略为昨天的败局种下祸根。银箭内斗在赛季初只是若隐若现,直到匈牙利站一场排位赛的战术安排才真正全面公开化。排位赛第三节,阿隆索在维修区故意阻挡队友汉密尔顿,被剥夺杆位。一出

阻挡闹剧,将迈凯伦内部兄弟阋墙的真相大白于天下。

如果说排位事件是一次“矛盾总爆发”,那么随之而来的告密事件则是“撕破脸”的极端反应。“你不仁,就休怪我不义”,于是,F1史上最重的罚单出炉了。也从此开始,阿隆索成为最孤独的人。两届卫冕冠军开始反复强调“奇迹”,反复强调“我相信自己会被公平对待”……如果阿隆索明年不离开迈凯伦,也许银箭双雄的内斗仍然会是2008年的焦点。

### 【哀】“间谍门”阴影纠缠

关于2007赛季,“间谍门”无疑是F1车坛绕不开的一道阴影。

一名耿直的复印店店员,抖出F1历史上最阴暗的一出交易。法拉利高管斯蒂芬尼将780多页的机密资料转手给了迈凯伦前首席设计迈克·考夫兰。一场关于谎言与圆谎的大戏就此开场。

从百般抵赖到内鬼告密,1亿美元罚款加上车队积分清零,迈凯

轮车队付出了F1历史上最昂贵的代价。而“间谍门”的宣判也标志着银箭本赛季所有取得的辉煌成绩都被蒙上了“欺骗”的阴影。

### 【乐】库比卡大难不死

2007赛季另一出喜剧来自一场大难不死的惊险过程。

阳光明媚的加拿大蒙特利尔赛道,宝马赛车“空翻”的姿势至今令人印象深刻。在F1加拿大大奖赛第26圈,库比卡在进发弯时,赛车高速行驶中失控,赛车前部直接撞上防护墙,整体腾空而起从赛道一侧摔到另一侧的防护墙,赛车碎片横跨了整条赛道。车手座舱前部被撞穿。所有人目睹车中的库比卡随着赛车在赛道上连滚几圈。

所幸,由于HANS系统的强大作用,库比卡最终安然无恙地回到了赛季比赛中,并且在之后的几次分站赛中一路状态神勇,甚至在昨天的巴西站上完美超越阿隆索。用后福之喜来形容他,毫不为过。

一整年的银红大战最终以跃马军团全面胜利告终。不似开赛初期预计的那样味同鸡肋,失去舒马赫一枝独秀后的F1车坛,曲折精彩如一出大戏。以惊喜开始,同样又以另一种惊喜收场。本报记者 厉苒苒

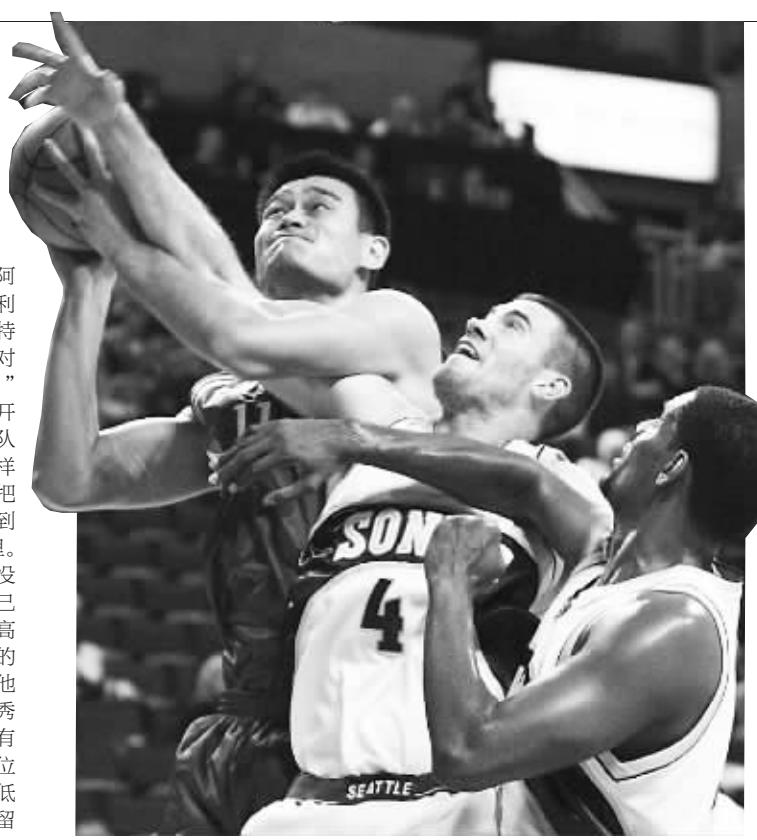
评论 07102312301

# 火箭进攻加速 姚明有得有失

本报讯(记者 陶邢莹)作为球队核心,姚明得到了主帅阿德尔曼的格外关注。火箭前天在客场以117比94大胜超音速,麦迪拿下全场最高分30分,姚明则在23分钟出场时间内领到5次个人犯规。

火箭行云流水的快攻让阿德尔曼感到满意:“正如我曾说过的,球队完全可以提升进攻的速度。只要球员积极跑动,就能打破对手的防守,我们还需要注意移位与传球。”此役过后,麦迪意犹未尽,表示对新赛季迫不及待,“当我站在球场上,我感觉到移动、投篮,一切都已步入正轨。”

阿德尔曼认为姚明最大的麻烦来自犯规。面临对手的包夹防守,姚明8投2中有失水准。他不仅被身高仅1.91米的小个后卫韦斯特封盖,还被裁判吹罚了5



■ 姚明正成为火箭新的战术核心

本报讯(记者 陶邢莹)北京时间今天凌晨,火箭开始其新赛季裁员行动。第一位不幸被裁的球员是新秀大前锋麦克·哈里斯。

今年夏天,麦克·哈里斯是火箭队以非保障性合约签下的一名自由球员。在拉斯维加斯的夏季联赛里,哈里斯场均贡献12.6分和7个篮板,其出色表现受到火箭青睐,遂邀请他参加本次季前赛训练营。在季前赛的有限出场时间里,他场均拿下5分和6个篮板。

哈里斯走后,火箭还有19名球员合约在身。球队必须在下周一之前,提交给联盟一份15人的新赛季球员大名单。这就意味着,本周五之前,火箭还需裁掉4名球员。苏拉被认为将铁定告别火箭,这名老将自2004至2005赛季之后就再也没有重返过球场。火箭总经理莫雷曾表示,要将小卢卡斯交易出去,若将其算在裁员名单之内,火箭还是多出2名球员。除了新秀兰德里的合同是部分保障之外,其余的都是全保障合同。

火箭开始裁员  
哈里斯今晨出局