

“零污染”公交车有望明年上路

本报讯（记者 马亚宁）喝氢气，排清水，甩掉恶臭尾气，告别隆隆噪声。这种“零污染”氢动力公交车有望明年在申城上路。昨天，2007上海国际氢能研讨会传出好消息，联合国“中国燃料电池公交车商业化示范项目”下月初在上海启动，面向全球招标，研制并生产3至6辆氢燃料电池公交车。

本土技术参与竞争

“中国燃料电池公交车商业化示范项目”，由全球环境基金(GEF)和联合国开发计划署(UNDP)共同发起并支持，旨在推进燃料电池汽车在发展中国家的发展和应用。项目分两期，在北京和上海先后实施。去年，购自德国戴姆勒-克莱斯勒公司的3辆燃料电池公交车在北京首次上路，目

前已安全运行7万多公里。

“上海示范项目有望告别全进口，本土氢动力技术将积极应标竞争。”同济大学新能源汽车工程中心主任余卓平教授指出，上世纪90年代末，我国开始关注汽车领域的新能源应用。2001年，启动电动汽车重大专项，依托新能源汽车动力平台，开发出动力蓄电池、氢燃料电池、燃料电池发动机等一系列关键核心技术。其中，上海汽车工业(集团)总公司和奇瑞集团生产的氢能轿车，从燃料电池发动机、蓄电池技术指标，到氢能使用效率和整车噪声等，已达到国际先进水平。

加氢站已准备就绪

上个月，申城自主研发的新一

代燃料电池城市客车——“神力一号”首次亮相，并以样车身份交付意大利拉齐奥地区公交公司，成为我国第一台出口海外的燃料电池整车。它用“燃料电池+氢气罐”替换掉传统汽车中的“内燃机+油箱”，加氢一次跑300公里以上，最高时速达到95公里，短短18秒内加速至50公里/小时。而且，车厢内噪声低，保持在65分贝以下；排气管干净清爽，彻底剪掉“臭尾巴”。

“上海造”氢能客车到哪里“喝氢”？几天前，上海安亭加氢站项目刚刚通过专家验收。加氢站氢气取自上海焦化厂的工业副产品氢气，经压缩、增压后，即可加注，供给燃料电池汽车使用。站内氢气总储量在500公斤左右，一次能“喂”饱20多辆燃料电池汽车。

世博园中迎来送往

2008年底，上海示范项目氢能公交车将投入运营，线路起点设在嘉定，辐射上海国际汽车城周边，再延伸进入市区。与此同时，上海第二座加氢站正在规划设计中，位于浦东世博园区附近，将满足2010世博会园区新能源车辆的“氢口味”。

为实现2010年上海世博会园区交通“零排放”，超级电容、电磁电容和燃料电池等新能源动力将“唱主角”。其中，10辆氢动力轿车、40辆氢能中巴和10余辆氢燃料电池大巴主要承担世博园区内的贵宾接待，迎来送往部分观众，让来自世界各地的世博客人与中国绿色车辆来次“亲密接触”。

评论 07102410301

上海化工区码头对外开通使用

本报讯（记者 胡晓晶）近日，市政府发文批复同意上海化学工业区码头对外开通使用。至此，化工区口岸结束“一船一报”的历史状况，正式对外开放。

园区开建初期，化工区发展公司即与荷兰VOPAK这一世界上最大的独立港口码头仓储设施公司合资成立了上海孚宝港务有限公司，负责区内海运码头、仓储设施的兴建和经营。2003年以来，化工区大件码头、化工液体码头及天源华胜码头相继建成投用，为区内用户提供大件设备、装置、物料的靠泊和接卸服务。

随着化工区码头运载能力不断提高，由上海口岸工作领导小组办公室牵头，组织上海海关、上海检验检疫局、上海海事局、上海边检总站、市港口管理局、化工区管委会等职能部门对化工区码头进行正式验收，为化工区口岸开放铺平道路。



人民大道大修“整容”

施工期为100天的人民大道路面大修工程正紧锣密鼓进行。

据了解，人民大道自1994年

改建以来已有13年，由于60%的道路和花岗石路面受损严重，需要整体大修。整修后的人民大道将新

增111米长的花岗石路面。这项工程将于明年春节前竣工。

图为工人正在人民大道上分段施工

杨建正 摄影报道

19个区县总工会全部成立职工援助中心

本报讯（记者 鲁哲）记者从昨天召开的上海工会推进职工援助服务中心建设现场交流会上获悉，全市19个区县总工会已全部成立了职工援助服务中心。

杨浦区总工会职工援助服务中心负责信访接待的丁先生说，他一天要接待十来人来访，电话咨询不

下20次，内容涉及劳动争议、知青子女落户、工伤处理、家庭纠纷，“都是和职工切身利益相关的”。

目前，市总工会基本形成了依托市总培训中心、职工保障互助会、公益医院及基金会（市社会帮困基金会和市职工救急济难基金会）为主体的“三加一”援助服务体系，实

现对区（县）、街道（乡镇）职工援助服务中心协调指导及帮扶困难职工的职能。

据悉，全市213个街道（乡镇）中已有193个建立了职工援助服务分中心，其中，111个分中心纳入了社区事务受理服务中心“一门式”服务平台。

静安寺迎来建寺1760周年

本报讯（记者 宋宁华）昨天，经过近10年的改扩建，上海静安寺迎来了建寺1760周年。

在改扩建后的静安寺中，一个新落成、重达15.5吨的福慧宝鼎位居中心广场，鼎高10多米，立在一个重36吨的青石基座上。宝鼎背面，铸有静安寺住持慧明大和尚撰

写的铭文，详细记载了这座千年古寺的历史传承。

预计明年年底将建成大雄宝殿。据悉，落成后的大殿中央，将供奉一尊15吨重的纯银释迦牟尼佛像；大殿两边，将分别建造云汉昭回阁和报恩阁。静安寺改扩建工程将于2012年全部完工。

本报讯（记者 沈敏凤 通讯员 苏飞龙）两只小狮子、两只小猎豹、两只小狗崽，有一个共同的“妈妈”。上海野生动物园里，一条名叫“阿黑”的母狗认新生狮子、猎豹为儿，悉心照料，演绎了一段佳话。

猎豹风雨夜早产

几天前的一个风雨交加夜，野生动物园母豹“菲菲”受到惊吓，腹中的胎儿“罗罗”、“莎莎”提前降生。由于早产，又淋了雨，小猎豹体质很弱，“菲菲”没有能力养育它们。如不采取紧急措施，新生猎豹可能夭折。于是，饲养员立即将“菲菲”引走，把“罗罗”、“莎莎”送往动物育婴室，请动物保姆人工饲养。

“狗妈妈”应聘上岗

按照以往成功经验，动物保姆们决定请狗妈妈来代劳哺喂。经筛选，母狗“阿黑”中选。此时，它正好分娩产下四个狗宝宝才几天。

“阿黑”在主人的牵引下，忍痛留下老大、老二，带着老三、老四，急匆匆地来到野生动物园。保姆们先用沐浴露为“阿黑”和两个狗宝宝洗澡，用消毒巾擦拭“阿

上海野生动物园育婴室里又出新鲜事

狮、豹、狗六小崽同认一个狗妈妈

小狮子也认狗为“妈”

没过几天，小狮“贝贝”、“莉莉”呱呱坠地。虽然它们足月降生，体质较好，但无奈妈妈初为“狮母”，缺乏哺育经验，加上母性不是太强，在把狮宝宝身上的血污羊水舔拭干净后，便独自逍遥，哺喂也不及时，狮宝宝饱一顿饿一顿没有规律。为了保证狮宝宝健康成长，饲养员只好将它们送到动物育婴室。

黑”的奶头，又在洗浴干净的小猎豹身上抹了些狗尿，然后让“阿黑”躺下，把小猎豹随同两只小狗崽一起放在它的怀里，并把“阿黑”的奶头送到小猎豹嘴边。小猎豹的嘴碰到奶头，便本能地吮住吮吮起来。

“阿黑”用鼻子嗅了嗅小猎豹，虽说小猎豹的模样与自己的宝贝儿女不一样，但其身上的气味并无二样，也就接纳了它们。

“阿黑”来到野生动物园后，每天一日三餐，吃米饭、鱼、肉骨头，喝鸡汤……营养到位，奶水充足，加上母性好，动物保姆决定把哺喂小狮“贝贝”、“莉莉”的任务也交给它。他们用同样的方法将小狮子送到了“阿黑”的怀里。

“阿黑”十分称职，把小狮、小豹、小狗都当作自己的儿女，大小无欺，一视同仁，用自己的乳汁哺喂着这些不幸而又幸运的小动物。

新民随笔

助人惹祸？

周骏

小区一位邻居找我，让我对他朋友的遭遇做个评判。那是位刚退休的工程师，前不久骑电动车外出，见一中年妇女受伤躺倒在地，就把车子往路边一锁，叫辆出租车送伤者去了医院。他在医院又是挂号，又是找伤者家属，等忙完回到停车处，车子不见了。打听半天，才知道车被警察当违章停车拉走了。到警察那里解释，警察说想要回车子一定要当事人做证明。工程师只好等中年妇女伤好出院。八九天后，警察听了解释还算通情达理，不再罚款，但说那么多天的车辆保管费、牵引费是不能免的，一结算，付了300多元。老工程师很是郁闷，见义勇为反倒给自己惹了麻烦！

我很理解工程师的心情，但他若知道最近闹得沸沸扬扬的彭宇案，相信一定会庆幸自己的好运。南京的彭宇送一名跌倒在地的老太去医院，不料被老太及家人咬定是肇事者并告上法庭。最近一审出来，判无过错的彭宇一次性赔偿原告4万余元。相比黑心老太和糊涂法官，工程师的遭遇难道不是“不幸中的大幸”？

有人建议，我们应该像西方人一样，当发现有人遇到危险时，远远地在一边打电话报警；或者等有其他人出现时，再一起施以援手。太太刚从瑞士出差回来，她用自己的亲眼所见向我证实了这种说法：那天在一小镇街头，一个老妇人走下私家车后突然昏倒在地。同行的家人在一旁都没出手相助，一直等到警察来……

西方人的处世理念是否值得我们借鉴，姑且不论；明哲保身，也无可厚非。然而，我们不能不说，诸如彭宇、工程师之类的事件每一次发生，都是对社会伦理观、道德观、价值观的伤害。有一家网站就彭宇案进行的调查结果表明，八成以上的被调查者表示“今后不再做好人”。我担心，有朝一日，“助人为乐”“见义勇为”不会成为我们社会公德中最苍白的词汇？

【本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》(中波990、调频93.4)同步播出】