

在宣布濒危物种的“复活”方面，政府和学界有没有一个严格的程序？有没有做出结论的权威机构？有没有普遍认可的国际模式或者公约？

别把虎照真伪搞成娱乐事件

野生华南虎的照片到底是真是假，持不同观点的各方已经争论得不可开交，而一锤定音的权威结论始终未曾出现。就在公众翘首以盼的时候，媒体又报道说，陕西省林业厅有关领导带着“拍虎英雄”周正龙已于近日到达北京，准备向国家林业局汇报野生华南虎保护的事宜。但陕西省林业厅同时表示，周正龙这次到北京，并不准备对照片做真伪鉴定。

华南虎照片的真伪当然很重要，但是，如果整个社会都把注意力集中在几张照片上，甚至把照片的真假搞成了一个娱乐事件，那就未免偏离了问题的实质。这个实质，就是野生华南虎到底是否存在，又是否存在于陕西秦巴山区。

17个公路站点退出历史 陕西大撤收费站

法制日报 陕西省政府日前决定，从11月1日零时起撤销一批公路收费站。这包括西安市将军山收费站、田王收费站、宝鸡市虢镇渭河大桥收费站、渭南市兴镇收费站、孙蔡收费站、上涨渡渭河大桥收费站、西河桥收费站等17个收费站。

兴镇收费站前，王栓虎熄了拖拉机的火。

王栓虎是陕西省蒲城县兴镇的一名村民，眼前这个显得有些破旧的收费站是何时修建起来的，他已记不清了。

“反正有十几个年头了吧。”包括王栓虎在内，许多乡亲提起这个收费站，心里都有点来气。

因为缴费太高，当地的农民觉得无法承受，有的人绕远路走，有的还硬闯收费站，和工作人员发生冲突。收费站和过往司机“交锋”的许多故事流传在街头巷尾。

“大快人心！”听到这个收费站马上要撤销的消息，不善言语的王栓虎忽然硬邦邦撂出一句话。

家住西安市北郊，经常跑长途的老司机孙师傅算了这样一笔特殊的账：汽车从制动减速、等待缴费、重新启步，过程需要1至3分钟。每车要为此多耗约10克油。假若以全省收费站每天通过车辆要10万台计算，1公斤汽油要耗费空气15公斤。减速排放导致汽车燃料的不完全燃烧、质量磨损、时间损耗……这笔环境资源账最后统统算到了全社会的头上。

据了解，陕西全省目前共有收费公路总里程5519公里，设收费站242个，非封闭式公路收费站138个。而有关数据显示，我国收费公路比例超过70%，二级路上每隔30公里左右甚至更短就要收费。“高密度、高收费”竟成了我国收费公路的显著特点。

撤销收费站的消息一出，无论是当地舆论还是外地媒体都在旗帜鲜明地支持这一举措。在不少门户网站和地方论坛上，更有不少网民发帖表达对陕西省的做法表示赞赏和羡慕。

年过九旬的我国著名植物学家、海南师范学院植物学教授钟义，将海南黄花梨比喻为植物界的“熊猫”。一位海南黄花梨研究者近3年里访遍海南黄花梨产地，结果让人扼腕。他发现海南岛成材的野生海南黄花梨植物，即胸径超过25厘米的植物活体，几乎已被盗伐殆尽。

早在唐朝，海南黄花梨就已经是海南的贡品。明清两朝，海南黄花梨以行云流水的纹理、圆润剔透的质感，引发了文人士大夫的狂热追逐，征服了紫禁城的主人。明永乐初年，迁都大建宫殿，皇族建府，大臣修院，富贾修园，海内外热带地区生产的各种名贵木材纷进京城，数量之大，品种之多，亘古未有。在众多木材中，海南黄花梨从天下良材中脱颖而出，造就了明清家具的辉煌。明朝天启皇帝甚至躲在后宫里当起了木匠，史称“木匠皇帝”。如今，明式海南黄花梨家具成为西方各大博物馆竞相收藏的艺术品，是中国继书画、陶瓷之后的第三大艺术收藏热点。

在海南百姓眼里，海南黄花梨原来只是因其耐腐、耐浸、耐晒的特点而受到农夫的偏爱，多用以制作犁、耙、牛轭等

早在今年7月份，陕西省有关方面就搞了一个野生华南虎“验证会”，宣布野生华南虎在陕西镇坪县仍然存在，但所提供的证据都是间接的，如大型猫科动物的蹄印，野猪被捕食后的残骸，以及当地村民的目击证言等。如今，“直接证据”出现了，当地人拍到了野生华南虎的照片，这似乎确证了专家们的推断。但是，常识告诉我们，在证据出现与濒危动物的现实存在之间，还有一道沟壑要填平，那就是科学、严谨、富有公信力的论证过程。本来，在陕西省有关方面宣布野生华南虎仍然存在之前，他们还有更多的事情要做，比如说，通过中立的机构如世界自然基金会，联系国内外虎类专家和实验室，对照片及其拍摄地进行鉴定，再与其

他间接证据进行联系比较。如果要做得更具说服力一点，就应该扩大调查和搜索范围，寻找更多的直接证据，从而确定无疑地证实野生华南虎的存在。

由于论证过程的缺失，野生华南虎的踪影成了一个谜。这就让我们想到一个问题：在宣布濒危物种的“复活”方面，政府和学界有没有一个严格的程序？有没有做出结论的权威机构？有没有普遍认可的国际模式或者公约？在这样重要的问题上，仅仅依靠几张照片的真伪去做政策判断，实在让人担忧得很。周正龙的照片是真是假，不能仅凭少数官员的一柄放大镜去甄别，甚至不能仅由当地政府部门说了算。

北京青年报（蔡方华）



滥竽充数新编
图Newscartoon
作者
祁雪峰

公务员热门职位报名录用比达48:1

北京晨报 昨天是国家公务员网上报名首日，截至昨晚8时30分，部分热门职位的供需比已达48比1。今年“国考”之热可见一斑。

记者昨晚8时30分登录人事部国家公务员网上报名网页，发现已经有部分用人单位对报考考生进行了初步审查。其中，全国人大机关法制工作委员会立法规划室“立法研究”一职，通过审查的人数已达48人，而仅计划招用1人，供需比在报

考首日即达到48比1。此外，中央宣传部有关业务局室“综合调研”一职供需比例也达13比1。

就公务员报名问题，外交部昨天特别增设报名注意事项，提高了报考“门槛”。注意事项中明确，除较高的外语水平和良好的心理承受能力外，应届毕业生须在“学习经历”栏注明本人最新专业成绩排名是否位于本专业全年级或全班的前1/3以及担任学生干部的情况。

新华社 浙江省2007企业信用活动周10月22日启动，浙江省工商局曝光了173家因违法犯规丧失信用企业，另有39家企业被授予首批“浙江省信用管理示范企业”称号。

浙江省工商局对浙江华通物业开发集团有限公司、浙江鑫捷集装箱运输有限公司等173家丧失信用的企业进行信用预警。据了解，这些企业有的存在虚假增资、商业贿赂、商标侵权、经营非法商品等

严重违法行为，有的逃避年检。

这173家企业受到了最严厉的惩戒：吊销营业执照，不得再从事经营活动，不能开展、参与投资活动，其法定代表人对该企业违法行为负有个人责任的，自该企业被吊销营业执照之日起三年内不得担任其他企业的法定代表人。浙江省工商

电话区号026尚属空白，近日郑州深圳苏州大连等地网友发起争论，多地政协委员提议“抢夺”该区号

“026区号”是谁的机会？

每个城市都有电话区号，就是这么一个小小的区号，连日来，却引起了不小的争论。登录百度“城市吧”、新华网“城市论坛”，有关“026区号之争”的言论和文章，触目皆是。郑州、深圳、苏州、大连、杭州、哈尔滨、长沙、青岛等城市，纷纷加入了争夺战，有些地方的政协委员甚至联名呼吁026落户自己的城市。

此次争论的相关背景是在“02字头”的电话区号序列中，020-025分别为广州、上海、天津、重庆、沈阳、南京；027-029分别为武汉、成都、西安，但区号026至今仍是空白。据说早在2000年，长沙学者发表论文建议，待“长沙-株洲-湘潭三城一体化”之后，向中央申请026作为“融城”后的区号。

按说人类面前，数字平等，各个区号本无优劣。然而，由于中国处在特殊历史时期，并受制于当时的条件，于是有了现在的格局。不可否认，这种格局形成之初有一定的政治和传统的内涵。众所周知，在中国，从会议名单到车牌号码、手机号，人们对数字总是敏感。时至今日，一些所谓吉祥的车牌号和手机号甚至变成了奇货可居的商品在出售。

有人从政治学的角度分析，认为02排序的电话区号代表着一种区位优势和城市等级，所以从某种意义上说，拥有了02开头的电话区号，就等于实现了身份和地位的晋升。甚至有人认为，争到了026的区号便意味着这座城市能有北京、上海、天津、重庆般的非凡地位。显然，026的真实意义与民生和政绩并无多大关系，它充其量不过是满足了某些当地官员与城市居民的虚荣心。然而，这其实是借助数字“虚拟的荣誉”。比如说巴黎，相信很多人都会认为她是世界上最美好的城市。出乎中国许多“数字英雄”意料的是，巴黎的区号却是75，而不是那舍我其谁的“NO.1”。

如信产部专家所说，电信业早已从电话时代过渡到互联网时代，电话区号排序越来越失去原来的意义。看网上关于026的讨论如此热烈，不如顺势而为，共同探讨如何改造电信的地域区隔给国民生活带来的不便。众所周知，在中国生活即使在同一个省份内，由于区号林立，也是到处长途计费。从节约社会成本的角度考虑，如果没有技术上的障碍，现在有必要考虑如何尽量减少甚至取消区号，从整体上提高人们的生活质量，而不是各自围城，血脉贲张，为一个“夕阳号码”争个你死我活。

新京报（熊培云）

浙江曝光173家丧失信用企业

存在虚假出资、商业贿赂、商标侵权等严重违法行为

局在处罚这些企业的同时，发布“一号信用预警”，将这些

企业曝光，以消除

该类企业对市场交

易安全及消费安全的危害。浙江省工商局在预警中还特别提醒广大企业、消费者：在合同签订、商品消费等交易活动中注意信用风险。

同时，杭州钢铁集团公司、浙江金鹰股份有限公司等39家企业被授予首批“浙江省信用管理示范企业”称号。（屈凌燕）

世界上唯一生长在海南岛的海南黄花梨，已被国家林业部门列为一级珍稀、濒危的植物，对它的重视与保护应该像对国宝熊猫一样

千金难觅黄花梨

指海南黄花梨)在我国已经绝迹。此后30年里，业内人士对这一结论深信不疑。

直到1963年，在上海举办的全国物资交流会上，这一说法才被推翻：海南某单位带去了几立方米作为药用的“降香木”，最后这批木头流到了当时全国四大红木家具厂之一的上海雕刻艺术四厂。当年秋天，北京中式家具厂人员到上海交流、参观时，发现这批“降香木”就是被认为早已绝迹的海南黄花梨，他们马上向国务院汇报。调令随后发出，开始从海南调拨黄花

梨木材。约在1964年春天，海南将收集到的几十立方米黄花梨木运往京城。据说，当年从海南调拨的海南黄花梨木至今还有存货，弥足珍贵。

20世纪50年代后，海南黄花梨屡遭摧残，甚至几乎遭遇灭顶之灾。

1958年“大跃进”中，“土法上马”大炼钢铁，是海南热带雨林的一场灾难。黄花梨多生长于低海拔地区，燃烧时火力旺盛，持续时间长，成为炼钢时不可多得的好木柴。

20世纪60至70年代，农垦大军和知识青年在海南岛砍林种胶，加上一部分当地黎民依然保留了刀耕火种的传统习俗，烧山对海南黄花梨的生长环境造成破坏。据统计，在这一时期，海南岛原有80%的森林覆盖率，迅速下降到47%。

上世纪90年代起，古典家具热潮汹涌，各地客商纷纷派人上岛收购海南黄花梨木，不仅将老木材搜罗一空，还将可以寻到的村前屋后的黄花梨树砍光。接着就是拆房子，搜罗旧家具、旧农具，只要与海南黄花梨木沾边的东西，统统收入囊中。 新民周刊（蔡葩 陈统金）
(更多内容请看最新一期《新民周刊》)

