倒车雷达 车友实用之选

“倒车，请注意！倒车，请注意！”小时候，曾带着好奇的目光研究了一部车很久，因为它竟然能发出人的声音。如今，有了自己的爱车，对汽车知识也算了解一二。原来那就是第一代倒车雷达呵。随着汽车的迅速增加，停车难已经是个不争的事实，狭小的停车场地常常令有车一族无所适从，稍不慎，则闯祸，烦事又烦人。所以，倒车雷达，就成了车友们的必然之选。

目前，倒车雷达已经发展到第六代了，具有测距预警和后视功能。现在，市场上的倒车雷达系统可谓五花八门，车友们该如何选择呢？

功能是首选。一套完善的倒车雷达系统应该具备测距显示、声响报警、区域警示（方位指示）等功能。

性能指数是关键。探测范围、准确性、显示稳定性是最重要的性能指数。应该尽可能选择探测范围大的倒车雷达，而不必过度追求最小探测距离，因为在实际生活中几乎用不上，我们一般都不会把爱车的尾部紧贴障碍物停靠；几乎所有产品都存在测距误差，一般在5-10厘米。关键是安装好以后，正规服务店的技师都会做测试，看看误差大小，让车主心中有数；过于敏感的探测，往往会提供很不稳定的显示，这就需要有经验的安装技师根据车主的需要进行调校。

质保、安装、售后服务是重点。倒车雷达的各项性能指标很难判定，而质保期在两年以上的产品更有保障。其实，安装技术和服务店的售后服务是选择倒车雷达最需要考虑的重点，因为，即使是在质保期内，如果是由于安装所导致的产品损坏，厂方是不负责赔偿的。安装倒车雷达时，要在后保险杠上钻孔打眼（安装探头）；需要将信号线从爱车后部接到仪表台；需要对探头或摄像头进行调校确保焦距、反射正常等等，这些工作对技师的要求很高，稍不慎就可能锁死电脑或损坏爱车的电路系统。因此，车友们一定要选择像美车饰汽车百货这样拥有良好技术实力和明确售后承诺的大型汽车百货店。

和风

美车饰·汽车百货
欢庆六周年
欢乐购物 人人大礼 换胎报国 以旧换新
车品导航 全场特惠 专业保养 工时全免
便捷·品质·更专业 咨询热线：34316399

开二手车的“三高”人群

很难相信这位在昆山经营律师事务所、来自台湾的范先生开的竟是一辆2003年的二手别克君威。印象中像他这样“学历高、收入高、社会地位高”的“三高人群”的座驾怎么说也是崭新的进口豪华车。“就图它经济实惠。其实车就是一种代步工具，够用就好。”老范的务实汽车消费观源自他在美国近十年的生活经历。

作为全球第一大汽车市场，美国2006年全年新车销量为1650万辆，但二手车销量却达到4250万辆，汽车更新周期平均不到4年，较高的新车淘汰率直接增加了二手车的存量。老范坦言道，“其实买二手车在美国人看来是很科学、很明智的消费方式。”在西方发达国家，像他这样热衷于购买二手车的“三高人士”数不胜数。

道理不难理解——汽车不管用还是不用，用多还是用少，它始终在“贬值”。一年后可能要贬值20%，三年后可能就只值半价。显而易见，买辆二手车，花费更少，即使在使用几年后再卖掉也不会赔太多，而且只要有规范、成熟的二手车置换、估价和认证体系做依托，买卖双方的权益都能得到最大程度的保障。

但国内一些消费者目前对于二手车仍持否定或观望态度，无非还是受制于国内让人放心不下的二手车市场现状。不规范、不透明和不成熟，这“三不”似乎成为国内二手车的真实写照。

“所以我只选择品牌二手车，对车的质量有信心，服务也有保障，”老范反复强调着自己总结出来的“金科玉律”，并以此到处说服身边的朋友去买品牌二手车，“开了好几年了，从没因为质量问题为难过我，售后也不担心，随便一个别克4S店都能做保养，大家都是享受原厂的‘别克关怀’服务。”

老范的选择，印证着一个愈发明显的趋势：随着《二手车流通管理办法》的实施，中国二手车市场开始向更规范、更有序的品牌化经营方向发展。上海通用汽车“诚新二手车”的品牌经理陈燎原就表示，品牌二手车发挥了厂商在专业技术、规范流程、售后服务和资金投入上得天独厚的优势，从根本上改变了二手车的经营观念，相信将会有更多的消费者选择二手车来圆自己的汽车梦。

【老彭侃车】

夜选修理厂

成了家，您会选中一个集贸市场，经常去那里买菜。您会选中几个摊点作您的长期供应点，那些摊主就成了您朋友。彼此信任着，买卖就成了一种愉快；偶尔有瑕疵，对方也认账。

买了辆汽车，更应选一家厂作您的“指定修理厂”。这点太重要了。重要到什么程度？不仅仅为您节约开支、时间，更保护着您的身家性命。

按我的经验，修理厂最好晚上选。有三种厂您不能把车交给他们：一是入夜就急吼吼的路边急修铺；二是那种偏僻小厂，灯光黯淡，工人懒散；三是厂虽不小，但收费没规矩，还鬼鬼祟祟问您要不要多开发票。

路边的修车铺，配件多假货，上当者甚众，这里不说了。那种偏僻小厂呢？往往管理松散，技术也差，修不出好车。至于第三类，猫腻在更深处，粗粗一看得了便宜，其实把您卖了您还数钱给他。

该选的，是那种有根基的修理厂，最好是您这款车的特约维修站或4S店。这种厂即使半夜去，车间也敞亮着，师傅手脚利索，管理人员不抽烟，交车流程严格……一个厂是否值得长期依靠，需要您留心考察：设备过硬否？配件正宗否？出厂前主管技术员来复查否？收费与公布的一致否……一两次看下来，您就可以拿主意了。

这种修理厂，您就是半夜在外地抛锚，他们都肯赶来帮忙。有这样的护车使者，您开一辈子车，都会觉着有靠山。 特约撰稿 彭瑞高

东昌汽车
全国一使汽车经销商巡礼冠 上海市著名商标
96800 诚信 规范 专业
http://www.dcauto.com.cn

MAGOTAN 迈腾 尽逐人生

MAGOTAN 迈腾 2008韩国全国五项冠军赛车

一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN

上海嘉安 021-69161222