

默克尔：我支持高速公路不限速

在全球变暖问题上“两面性”遭质疑

高速公路不限速，是德国道路交通“潜规则”。尽管它受到德国汽车制造商与爱飙车人士欢迎，却令环保人士皱眉。这条沿袭60多年的规定27日受到挑战。执政联盟中的德国社会民主党投票希望政府对高速公路下达限速令。但这一良好愿望接下来2天在汽车制造商抗议声和总理安格拉·默克尔的抵制下破灭。



■ 绿色和平组织成员用假的限速标志在德运输部前抗议

投票 多数希望限速

社会民主党27日举行投票，党内多数成员希望政府把高速公路上的车速限制在时速130公里以下。路透社说，研究显示，车辆限速可有效减少德国二氧化碳的排放量。根据研究获得的数据，短期之内，限速可使车辆二氧化碳排放量减少5%；若环保车型得以推广，长期可实现减排15%。

然而，总理默克尔对这一提议

不感兴趣。她28日在接受德国电视台采访时称，此事在她任期内不会发生。默克尔说，她认同德国现行做法，只对一些危险路段实行限速，这是保证安全与交通效率二者平衡的上策。她认为，限速会带来交通拥堵，这同样会制造大量二氧化碳。

抗议 不利汽车工业

社会民主党的限速提议还招致德国汽车制造商的一片抗议。德国汽车工业联盟主席维

斯曼说，除限速以外，德国可以为环保做更多事。例如，根据汽车尾气排放量收税，保证路线畅通，减少交通堵塞等。

但是，在全球变暖的大背景下，“不限速”规则使德国遭到诟病。刚刚赢得2007年诺贝尔和平奖的美国前副总统戈尔上星期在柏林发表演说时，专门指出德国公路“不限速”给环境带来的影响。

负责环境的欧盟委员季马斯早在今年3月就曾质疑德国的“不限速”政策：“在绝大多数欧盟国家，高速公路都会限速，在美国也不例外，但在德国却存在很大争议。”

路透社则对默克尔在全球变暖问题上的“两面性”提出质疑。它说，尽管社会民主党与默克尔执掌的基督教民主联盟共同组成联合政府，但社会民主党限速提议短期内看来很难成为法律，因为默克尔本人是限速的坚决反对者，但与此同时，她却在不断敦促其他国家减少温室气体排放量。

邵馨莲（新华社供本报稿）

批评 美欧纷纷质疑

路透社则对默克尔在全球变暖问题上的“两面性”提出质疑。它说，尽管社会民主党与默克尔执掌的基督教民主联盟共同组成联合政府，但社会民主党限速提议短期内看来很难成为法律，因为默克尔本人是限速的坚决反对者，但与此同时，她却在不断敦促其他国家减少温室气体排放量。

邵馨莲（新华社供本报稿）

评论 07103011501

超轻飞机“空中SUV”亮相

更轻更快，能载3名乘客

新华社今晨电 搭乘飞机会变得像搭乘出租车一样方便吗？美国问世的一种超轻飞机将使这一设想成为现实。

这种超轻飞机在康涅狄格州贸易展销会上亮相（见图）。美联社29日报道，与其他飞机相比，它的重量更轻，速度更快，使用更便捷，被称为“空中SUV”。这种飞机装备了中型汽车使用的PW600系列发动机，能搭载2名飞行员和3名乘客。

一旦航空公司为这种飞机配备上专门的机组人员和配套服务设施，乘客就能像搭载出租车一样，随时乘坐或包下飞机出行。

正因为具备这些优点，对希望拥有私人飞机的飞行爱好者、短途旅行乘客及频繁出差的商界人士而言，超轻飞机是一项不错的出行选择。已拥有一架私人飞机的贝彻说，随着这一产业的潜力不断得到挖掘，这种“空中出租车”服务将大量出现。



艾滋病“登陆”美国可能早在1969年

新华社上午电 美国科学家29日说，艾滋病病毒最早可能在1969年登陆美国。第一个进入美国的艾滋病病毒携带者是一名来自海地的移民。

美国亚利桑那大学进化生物学家沃罗贝负责的这一研究显示，大约在1966年，来自非洲中部的某个个体把艾滋病病毒带入海地，后来一名被感染的海地移民于1969年把病毒带进美国。

艾滋病病毒进入美国的时间大概要比此前知道的早12年。1981年，科学家才确认世界首例艾滋病。研究者说，这一结论的准确率达到99.8%。

美舰索马里附近击沉2艘海盗船

新华社华盛顿10月29日电 据美国有线电视新闻网29日报道，美国海军“波特”号导弹驱逐舰28日在非洲东部索马里附近的国际水域击沉了企图劫持一艘商船的2艘海盗船。

据报道，“波特”号在接到上述商船发出的求救信号后采取行动。当时2艘海盗乘坐的小船正搭靠在商船上，企图强行登船。“波特”号赶到后发射炮弹，击沉了2艘海盗船。据悉，近年来索马里附近海域海盗活动十分猖獗，美国海军也以缉拿海盗和反恐为名，增加了在这一海域的活动。

发泄痛苦有去处 情绪化为创作欲 “情变博物馆”开张

本报专稿 当一个人遭遇恋人的无情背叛时，他（或她）在情绪驱使下通常会做出一些极端反应：愤怒地剪掉情人曾经穿过的西装；将对方珍藏的一箱箱葡萄酒拖到马路上供路人品尝；烧毁对方写给自己的情书等等。据29日出版的英国《卫报》报道，如果现在一个人的爱情和婚姻遭遇变故时，他又多了一个发泄的“出口”：“情变博物馆”。

这个特殊的博物馆位于德国首都柏林。博物馆的负责人维斯蒂卡是一名克罗地亚艺术家，她说，这个博物馆专门收藏人们在失恋和婚姻失败后有感而发的艺术作品，以及曾经对于他们的恋情有纪念意义的东西。博物馆曾经公开向公众征集这些非常私人化的东西，本以为无人响应，但没有想到的是，人们的反响却极为热烈。

维斯蒂卡说：“分手产生的痛苦情绪常常可以激发出人们强烈的创作欲望。有些之前从未写作的人，在失恋后却可以拿起笔来进行创作。”值得一提的是，维斯蒂卡就是在与其事业合作伙伴痛苦分手后萌生了建立这样一个博物馆的想法。

在博物馆内，人们可以找到从订婚戒指到情书等各种各样的私人物品。一个参加过巴尔干战争的老兵将一条自己的假腿捐给了博物馆。这名老兵受伤后曾在战地医院里与一名护士坠入情网，但这段感情最终以分手告终。他不无伤感地说：“一条假肢甚至比一段感情的寿命更长久。”

“代孕”合法

在哈萨克斯坦，请别人“代孕”是合法的，做“代孕母亲”也是允许的。2004年，随着《公民生育权及其保障法》的生效，“代孕”取得了合法的地位。根据该法的规定，允许提供和接受“代孕”服务。目前，哈萨克斯坦全国共有7个专治不孕症的医疗中心。除从事人工授孕的业务外，医疗中心还帮助患者办理“代孕服务”。今年以来，阿拉木图已有30对夫妇成功找到了“代孕母亲”，解决了他们不能“生子”的难题。

形成市场

除了不能生育的夫妇，还有众多的年轻妻子，为了保持身材，免受生育之苦，不愿意自己生，于是“借腹生子”成了她们“两全其美”的出路。而由于市场的需求，想当“代孕母亲”的志愿者大有人在，仅在阿拉木图的一

不育夫妇达20% 数量还在逐年增多 哈萨克斯坦“代孕”服务风行

统计数据显示，哈萨克斯坦20%的已婚夫妇不能生育，而且患有不孕症的夫妇，其数量有逐年增多的趋势。尤其是男性不孕症，增长的幅度更大。这使得“代孕”服务在哈国应运而生，“代孕母亲”有了客观的消费市场。

个医疗中心，登记在册的志愿者就有300多人。

在哈萨克斯坦，“代孕母亲”被分成了不同的等级，所得的酬劳也分为好几档。最高的是城市知识女性，其次是一般城市妇女，再其次是乡村有文化的妇女，最低的是文化水平不高的乡村妇女。“代孕”报酬大约分别为5万美元、2.5万美元和1.5万美元不等。中介机构在选择“代孕母亲”时，要求是不吸烟、不喝酒，最好是生过

孩子的30多岁的已婚妇女。

问题很多

“代孕”也衍生了一系列的社会问题。由于《公民生育权及其保障法》对维护孕妇及胎儿的合法利益缺乏明确的规定，使她们的合法权益得不到应有的保护。

尤其值得关注的是，目前，在“代孕”合同中，对“代孕母亲”应享有的权利没有任何的规定，而对其

新华社上午电 西班牙政府准备着手整治沿海非法建筑，以保护环境，扭转旅游业颓势。整顿范围将覆盖全国八分之一海岸线。

西班牙《国家报》29日报道，根据这项整治办法，从海岸线向陆地方向百米区域内的私建民居、旅馆都在被拆除之列，由政府与业主协商后作出赔偿。如果协商不成，政府有权没收建筑。

报道说，整项计划预计耗资50亿欧元，目标锁定为地中海沿岸、加那利群岛沿岸776公里海岸线。计划书将于30日下达各地政府。西班牙政府希望借此一办法，阻止滨海旅游业无序发展，还海滩以美丽原貌。

骗倒最多美国人 减肥产品排首位

新华社上午电 美国联邦贸易委员会29日说，每年有3000万美国人陷入形形色色的欺诈和骗局。排在前三位的欺诈“重灾区”是减肥产品、海外彩票中奖和会员消费。

调查显示，每年有13.5%的美国成年人，即大约3000万人成为各种骗局的受害者；此外，美国黑人和拉美裔受害者的比例高于白人。受害者最多的是有关减肥产品的欺诈。大约480万美国人购买过假冒伪劣的减肥药、减肥膏、减肥贴等。

泰国卫生部提醒 科学食用方便面

本报专稿 泰国方便面平均每天要消费500多万包。泰国卫生部发言人沙昂28日提醒民众要科学食用方便面。

沙昂说，如果每天吃1包方便面，其盐分含量就会超过身体正常所需量的0.5至1倍，从而增加肾脏的负担。长期摄入过多的盐分，有患上高血压的风险。如果长期只吃方便面，容易引起营养不均衡和患病。

消费者应尽量选择加有碘、铁质和维生素A等人体必需营养成分的方便面食用。每次烹煮方便面时还应加入鸡蛋、肉和蔬菜等，以保持饮食的营养均衡。而调料不应一次加进整包，因为整包调料的盐分非常高。另外，方便面食品应当煮熟后食用，生食方便面容易造成腹胀胃痛。（陆永江）