

杭州南京 市区围墙要求垂直绿化 乱扔垃圾最高罚十万元

本报讯 乱扔果皮、纸屑、烟蒂，罚款 30 元-50 元；乱倒生活垃圾、污水，罚款 100 元；未按规定将装修垃圾运至指定堆放地点，罚款 1000 元；单位乱倒垃圾的违法行为，最高可罚 10 万元……今后，在杭州市内，垃圾乱扔、摊点乱摆、广告乱贴等行为都将受到相应处罚。这是杭州为打造“国内最清洁城市”的又一举措，杭州市政府近日对乱扔垃圾违法行为提出“重磅”治理方案。

杭州市政府发出的《关于从重处罚乱扔垃圾等违法行为的通告》，对处罚种种乱扔垃圾的违法行为进行明确规定：个人或单位，一旦有乱扔垃圾的违法行为，有关部门除责令改正外，还将处以一定数额的罚款。对于个人乱倒垃圾的行为，罚款数额最低为 30-50 元，最高达 2 万元。而对于单位乱倒垃圾的违法行为，罚款数额最高可达 10 万元。

与此同时，杭州市在《2007 年治理“摊点乱摆”行动方案》中提出，将于 11 月 1 日-12 月 31 日开展集中整治，对杭州主要道路、窗口地区、风景区、农贸市场、专业市场周边等重点地段的“摊点乱摆”的经营户，实施罚款、停业整顿、直至吊销许可证等递进式处罚。

(周娜)

本报讯 明年是南京市争创最佳人居环境城市、国家生态市的关键之年，市园林局负责人最近表示，南京市将进一步加大城市造林力度，完成造林 10 万亩。在加快建设江北防护林、湿地公园、郊野公园的同时，进一步加快玄武湖景区“东扩北进”，改造扩建莫愁湖、燕子矶、清凉山、古林公园等公园，续建胡家花园。

明年南京市还将进一步加快城市景观提升步伐，建设 6 到 8 条景观路，完成垂直绿化 100 公里，市区 50% 围墙实现现破墙透绿或垂直绿化，完成屋顶花园 10 万平方米。老城将新增 20 块公共绿地，使市区内任意一点的 300 米半径内就有一处面积不少于 3000 平方米的公园、绿化广场或街头游园绿地。

(沈文虹)

规划四条线路 总长 135 公里 苏州轻轨 1 号线有望年底开工

本报讯 到目前为止，我国大陆已建、在建国家已经批准修建地下铁道的有 15 个城市，苏州作为其中唯一的地区级市修建快速轨道交通，一直倍受关注。据介绍，苏州轻轨 1 号线力争今年底开工，将于 2012 年 6 月底建成通车。

据了解，苏州市远期规划市内建设完成 1 号线、2 号线、3 号线、4 号线四条线路，线路总长 135.3km，车站 105 座，形成两纵两横“井”字形总体布局。即将开工的 1 号线是一条东西向轨道交通线，途经苏州乐园、市政府、苏州大学、园区中央商贸区，将苏州古城区、苏州高新区和苏州工业园区紧密联系起来；2 号线是一条南北向轨道交通线路，由北至南沿古城区西外城河纵贯市区，线路起于相城区蠡口镇，途经蠡口国际家俱城、苏州汽车北站、火车站、石路商业中心、盘门风景区，止于吴中区南大外环路，将相城区中心、古城区、吴中区中心联系起来；3 号线是一条整体呈东西走向的轨道交通线，线路起于市区西北的石图路，途经苏州高新区中心、吴中区、工业园区，止于唯亭镇；4 号线是一条南北向轨道交通线，线路起于相城区旺埂上村，途经苏州火车站、北寺塔、观前街商业中心、石湖风景区，止于吴中区苏旺路。以上线路仅供参考，具体规划以相关部门公示为准。(戴洁)



秋天到长兴看银杏

浙北小城长兴凭借灰岩自然保护区这块“死化石”，以及扬子鳄、古银杏这两块亿年前幸存下来的动植物“活化石”，正在成为国内外知名的“古生态名片”。这三块“化石”构成了长兴古生态文化旅游特色，吸引国内外游客近悦远来。眼下正是秋高气爽时节，长达十多公里的古银杏长廊成了一片金黄色的世界。

任国辅 图 PhotoBase

龙岩来沪举行市情介绍会

本报讯 接轨长三角，本月 18 日龙岩来沪举行市情介绍会，欢迎更多的企业家和各界朋友到龙岩观光考察、投资兴业，开展经贸、科技、文化等交流合作。龙岩位于福建西部，通称“闽西”，东与厦漳泉闽南金三角地区相

连，西与江西赣州相接，南与广东梅州相通。辖新罗区、漳平市和永定、上杭、武平、长汀、连城 5 县，面积 1.9 万平

方公里，人口 287 万。龙岩的市情特点可以用“四个地”来概括，即红色圣地、黄金宝地、旅游胜地、客家祖地。

突破旧藩篱 探索新模式

——民营企业陈平为温州经济发展号脉

寻找答案

陈平现任鹿骋金属材料有限公司董事长，她生于温州，长于温州，是瓯江两岸的人文历史滋养了她的经商思想，是温州父老乡亲的商业精神给了她创业的动力。怀着对温州这片热土深深的眷恋和对温州人艰苦创业历程的敬佩，她在繁忙的公司事务之余，挤出时间，研究和探索温州经济的昨天、今天和明天，每每阅读和写作到深夜。

2006 年秋天，她就读南京大学商学院，以温州区域经济和温州民营企业发展管理为题的博士论文顺利通过答辩。届时，她的导师——院长赵曙明教授鼓励她将课题继续做下去。对此，陈平感触颇深。面对全球经济一体化以及中国各区域经济的迅猛发展，今日温州已经失去了先前的优势，步伐开始沉重。许许多多关心温州经济发展的人表现出疑惑和焦虑，希望尽快找到答案。

调查入手

陈平从细致入微的调查入手，发现昔日的温州模式——家族企业、专业市场；温州人的秉性——敢冒风险、大胆精明……这些一度令温州异军突起的发展优势，而今却成了温州经济发展的藩篱。温州经济发展到今天，胆识早已不足以支撑它的飞跃，它需要更科学的管理模式，更新的经营理念，更有效的品牌竞争意识。她明确提出，温州人应

温州民营企业家陈平悉心研究温州经济发展轨迹，以温州人文历史为背景，以成功企业为案例，深入解析，纵横比较，给活跃的温州经济乃至中国的民营经济发展提供了很好的借鉴，受到众多企业家和国内外专家的好评。

本报记者 沈吉庆

该丢弃一些陈旧的思想观念和落后的管理手段，以更加开阔的视野，更加活跃的创新思维，创造出符合今日温州社会经济发展需要的新的“温州模式”。

为了使这种研究具有深厚的基础，陈平从温州的地理特征、历史脉络入手，探究温州人敢为人先的胆略、注重商业的群体意识的由来。她发现，穷山恶水促使温州人有更多野性的思维，深厚的经商传统遗传了浓烈的商业意识。而今，温州企业文化是在温州传统文化的土壤上发展起来的，温州企业家身上能找到温州传统文化的影子。温州历史上有很深厚的经商文化，从主张“义利兼容、讲究实效”的永嘉学派代表叶适到造福一方的温州地方官员谢灵运，从实业救国的孙诒让到民族企业家吴百亨，今天的正泰集团、德力西集团、均瑶集团、奥康集团、美特斯·邦威等众多的温州企业和企业家，他们身上都有温州历史的基因。极为适应变化的温州人一定能够通过自身的努力和提高，来适应和改变不利的环境，并将企业的发展推向一

个更高的程度。

解剖麻雀

陈平在研究中，注重解剖具体的例子。温州鞋的沉浮便是一例。温州鞋在全国乃至全世界曾有过不好的名声，受到国内外消费者的抵制。温州人痛下决心，一把火烧掉了那些品质劣劣的鞋子，大打品质翻身仗，其间，温州余阿寿的“吉尔达”、郑秀康的“康奈”、王振涛的“奥康”等品牌都在这方面为温州鞋的声誉作出了很大的贡献。像吉尔达鞋业创始人、老鞋工余阿寿就联络了 370 多家鞋厂厂长向全体同行发出倡议：“确保温州皮鞋质量，不赚一分昧心钱，重拾市场信用。”现在的温州皮鞋在全国乃至全世界都有很好的口碑。

陈平将她的研究成果整理成论文 18 篇，陆续在《中国经济论坛》、《资本论坛》等杂志刊物上发表，并先后出版学术专著《温州民企管理模式研究》和《成就与梦想》——关于温州民营企业的创业文化思考。

无锡

购粮油可上“网上粮店”

本报讯 近日，无锡正式开通了全省首家“网上粮店”，市民轻点鼠标或拨个电话，粮油即可送上门。网上订购 24 小时开通，电话订购热线全年无节假日，接待时间为 8 点到 18 点。无锡市城区内所订商品 48 小时免费送达。

南京

至安庆城铁年内开工

本报讯 南京至安庆的城际铁路已经拉开施工帷幕。据了解，目前相关设计专家已经开赴安徽沿江地区进行现场测定，为年内全面开工建设创造条件。宁宜城际铁路建成后，每天往来于安庆至南京、上海的城际客车将多达 48 对，使宁宜城际铁路可以与沪宁、宁杭城际铁路连成一体。

杭州

发布旅游发展总规划

本报讯 《杭州市旅游发展总体规划(2006—2020 年)》日前正式发布。这份《总规》除了思考如何进一步拓展杭州旅游发展的空间外，还特别强调了环保和科学发展的理念。《总规》将西湖风景区作为重中之重，除了建议增加人力黄包车、旅游气球、帆船等充满魅力的交通设施和各类休闲设施外，还想让人们用绿色的方式慢慢体味西湖的魅力。