

# 顶级车膜需顶级水准装贴

随着私家车在中国的迅速普及,有车一族的爱车意识也在不断地增强。但新车一到,光知道要给汽车贴膜,可有些车友却忽略了车膜裁切和装贴的重要性。

您一定不知道吧?为了精确地裁出车窗的形状,前挡膜、后挡膜的裁切都是在车窗玻璃上直接进行的。这就对贴膜技师的技术有极高的要求,贴膜技师要定期培训。他们只有经过数百次的贴膜经历,才能积累娴熟的贴膜经验。目前,有些不专业的贴膜店根本没有专业的裁切工具,而美国龙膜使用不锈钢刀片。因为不锈钢刀片的硬度比玻璃的硬度低,所以裁切时划伤玻璃的可能性近乎为零。

车膜装贴时的注意事项在于:

其一,在前挡的仪表盘和后挡板上铺上毛巾,并将缝隙塞紧,以

防仪表盘或后挡板上的音响进水,从而出现故障;

其二,贴膜前玻璃的清洗。因为贴膜不能容忍一点瑕疵,爱车玻璃表面往往会有油渍、灰尘等等,所以在将水喷到车玻璃上后,需用专用的铲刀将玻璃整体铲一遍,保证玻璃的彻底清洁;

其三,一般新车的前挡玻璃上会贴有车价格、性能、三C认证及特别提示等许多纸张,而旧车的前风挡上会贴有年检、税讫等,正规的贴膜店在施工前都会将之完整地取下来,贴好膜后再贴上;

其四,对黑色釉点的处理。许多前挡玻璃的周围都有黑色釉点,若技师处理不好,贴完膜以后玻璃周围就可看见一圈小白点。所以一定要彻底清洗前挡玻璃的黑色釉点,即用专业的工具打磨喷洒过清洗液的釉点处。此外,在打磨时还



要时刻用纸巾或棉布擦去脏物以免脏水流到洗净的玻璃上。

贴膜是个精细活,所以,每位贴膜技师的每个操作流程和装贴要领的细节都不能忽视,才能保证顶级膜贴出完美效果。 和风



# “房奴”过上幸福“车生活”

“汽车是男人的大玩具”,这句话在老公的身上体现得淋漓尽致。为了让我同意买车,他总是跟我软磨硬泡,列出有车的种种好处。不过,刚刚跻身“房奴”一族的我们,如果现在马上购车,会更加不堪重负。

一次,我和朋友无意间谈起了老公的这块心病,朋友笑着对我说:“我也是典型的房奴,可也是没耽误买车啊!”仔细请教之下我才了解,朋友买的是一辆二手车。朋友说,迫于现有的房贷压力,一次性投入巨资购买新车,确

实是不现实的。而无论是为了适应都市生活的超快节奏,还是为了提升现有的生活品质,有一辆车来代步都是非常必要的,所以权衡之下,他购买了一辆二手车。可我心里还不免有些犹疑:“买二手车可靠吗?别买回一个trouble(麻烦),总往修理场跑没事儿添堵。”朋友说:“要买‘黄牛’的车是有点儿心里没底,可现在许多名牌大厂都有正规二手车业务,不仅质量有保证,而且服务也更周到。”他买的是一辆二手别克凯越,还有6个月或1万公里的质保

呢。听了他的介绍,我真是茅塞顿开,兴冲冲地跑回家,告诉老公说我们也可以买车啦!在朋友的推荐下,不久,我们也到上海通用4S店的“诚新二手车”专区,用合适的价格购买了一辆二手赛欧。

有了车以后,我们两个人的小日子过得更加舒服了。现在,每逢节假日,我们不再闷在家里,总是约上三五好友,一起去郊游散心。2月份,我们和邻居的几对小夫妻,一起开车去九华山庄泡温泉,度过了一个特别的情人节。

半年下来,我们惊喜地发现,

原本担心的费用问题并没有成为生活中的巨大负担。粗略地算下来,每个月我们只需要支付200元保险、110元养路费、300元停车费加过路过桥费、680元油费。除此之外,车辆每个季度保养一次,每次花费在150元左右。我们的月均花费大约在1300元左右。没有车以前,我们光上班的交通费一个月也得1000元,还不算周末去个远地儿。比较来看,每月多支出大约300元,生活品质远远超越了从前,又没有造成负担不起的经济压力。还是非常划算的。

现在,虽然我们依然背负着房贷压力,但是由于明智地选择了二手车,我们不再是压抑的“房奴”,而提前过上了有车、有房,有滋有味的幸福生活。 吉美

虽然以高大硬朗的SUV形象示人,但是以雷斯特II的产品定位,人们一般会将其与高尔夫一类的休闲运动联系起来。却不曾想到,雷斯特II来到野地里,仍可以将其野性的一面展露无遗。

雷斯特II是“世界级SUV专家”双龙汽车产品系列中的旗舰车型,其目标客户意在成熟而不乏活力的社会精英。在这个人群中,消费和活动往往被冠以高档、休闲之类的形容词。越野虽然也是一种很好的休闲方式,却绝少有人将它和雷斯特II联系起来。其实不要忘了,雷斯特II是中高端车型,但其骨子里是SUV,使用独立大梁式底盘、五连杆悬挂的越野车。

浙江海盐县境内的南北湖越野赛车场是举办全国汽车场地越野赛的场地,泥坑、双边桥、驼峰等比赛标准障碍分布其中。我们开着雷斯特II到这里一试身手。在社交场合,它可以做到落落大方;到了野地里,原来雷斯特II也照样可以抛掉世俗的束缚,尽情释放那份野性。

## 不得不提的德国动力

在中国,公众甚至相当程度的官方都对过去柴油车工作粗暴、冒黑烟的不良形象根深蒂固。柴油发动机可以做到的高压压缩比、高扭矩和优秀的燃油经济性,在一些技术难题得到解决之后,这些特点就成为它无可比拟的优势。所以,在许多欧洲国家的民用车领域,柴油车完全做到与汽油车平分秋色,并且还有继续上升趋势。

包括雷斯特II在内,双龙在中国市场投放的三款SUV全部搭载使用德国奔驰技术的柴油发动机。双龙与奔驰在发动机领域的合作引进由来已久,1991年双方便签订了技术合作协议,引进奔驰的汽车制造技术。1999年,第三代共轨直喷柴油机推出,使用更高的喷油压力,32位

# 脱下西装的新天地——双龙雷斯特II越野体验



发动机管理程序,使燃料雾化更彻底,对油轨内压力及其波动控制更为精确,对柴油车工作粗暴、冒黑烟的不良形象进行了颠覆性的改变。

雷斯特II所用即为2.7XDi发动机。坐到车内则很难感觉到发动机的声音和振动,完全不输给汽油车。柴油机的优势始终在中低转速,约2200rpm以前,油门反应相当灵敏;约从2000rpm开始,涡轮开始逐渐介入,车速在这一阶段迅速提高。资料显示,2.7XDi的峰值扭矩340Nm出现在2400rpm,并在相当宽的转速范围内保持十分可观的扭矩输出,这是进行越野活动时最常使用的转速段。雷斯特II在爬坡度约为30%的斜坡时,油门并不需要被轰得很大,轻

松自如,直到坡顶。

## 硬派越野底盘

越野车的出现,最初是为了应付军队需要和汽车社会初期糟糕的路况。当时的越野车底盘很多直接来自于小型货车:独立大梁,前后非独立悬挂,四轮钢板弹簧,当然还有最简单的四轮驱动。这些车结构简单,也有不错的越野能力,但毫无舒适或性能可言,除了作为工具别无它用。随着市场发展,越野车也发生了很多变化,承载式车身,复杂的电子系统……这些车日常使用非常方便,但在越野能力方面又作出了不小的牺牲。越野性能和公路性能对于SUV来说,是一对

不好处理的矛盾。

从车子的配置看得出来,雷斯特II属于以城市行驶为主、兼顾越野能力的SUV。它使用独立大梁式底盘,分时四驱系统,后桥为五连杆悬挂,这些都是传统越野车的特征。其中,独立大梁式底盘是载重型汽车特有的结构,它承担起车辆的所有负荷和冲击,舒适性不如承载式车身,但具有更好的抗扭曲、抗冲击和载重性能;后驱、高速四驱和低速四驱的分时四驱系统让驾驶员根据路况选择驱动模式,保证动力合理地输出到地面让车前进,但考虑车主不会用此车进行难度很高的越野,所以并没有配备中央差速锁和前后桥差速锁;但在越野活动时承

【老彭侃车】

## 我们也要老的

重阳节那天,全市老人迎来一个好消息:非高峰时段乘公交车可免费。几天过去,媒体却反映有些老人不开心,说有些司乘人员假痴假呆,不欢迎老人上车,不少老人碰壁而归。我看了就觉得心酸。想如果我老母亲颤颤巍巍走到公交车门口,想搭一次免费车,结果非但上不了,还要被司乘人员数落,做小辈的心里如何落忍?

但这天我乘车时,却遇到一位善良司机,让人平添几分暖意。

那还是晚高峰时,常熟路上来一位老人,一边拿出社保卡向司机出示,一边朝里挤。旁边就有乘客说:“现在还是高峰呢,不免费的。”有人还嘟囔:“高峰时段凑什么热闹。”老人脸上就有些挂不住,司机却和颜悦色,说:“老伯伯你进去吧,不收你车费了。下次记住,高峰时你不要上来。你吃不消的。”

这“吃不消”,是指乘客拥挤老人吃不消呢,还是指有人冷言冷语老人吃不消,我辨不清,总觉得这司机很宽厚,人不错。我问他:“老人免费乘车,你这车是不是更挤了?”司机说:“那是肯定的。”我又说:“身份证、社保卡,你这里是不是都可用?”他说:“有些车上不行,我这里都行。上午有个老阿姨,1939年生,算足也只有68岁,我也让她免费上来了。”我说:“你对老人不错啊。”他一笑,说:“他们出来走一趟,也不容易。”又说:“免费乘车是好事,对老人那么苛刻干什么。我们自己也要老的。”

司机话虽简单,道理却是深的。有更多司乘人员像他这样就好了。家家都有老人,我们自己也要老的。老人感到温暖,这世道才是真温暖。

特约撰稿 彭瑞高



载能力和跨越角度都更大。

在公路上开雷斯特II的感觉很奇妙。无论精美高档而富有科技感的内饰,操作轻松的电子助力式方向盘,还是在同级车里堪称敏捷的动力和操控反应,都让我觉得身处一部高级轿车。

然而高高的坐姿,宽阔的视野,不时从底盘传上来的细小振动(要在非承载式车身和硬轴悬挂的前提下解决这个问题难度相当大),更重要的是它的四驱系统,都提醒我这是一部具有相当越野能力的SUV。最开始的尝试是用低速四驱。这时油门反应非常灵敏,一松油门就会出现发动机制动的情况。在驼峰前,四个车轮同时使劲,牢牢咬住地面,将加倍放大的扭矩转化成爬坡的力,雷斯特II轻松爬上30度以上的斜坡。但因为轴距和前后悬较长,如果上坡角度太正,在坡顶和谷底总容易碰到底盘。再用高速四驱时,雷斯特II又恢复了敏捷的身手,快速冲过泥坑时在防滑控制系统(FTCS)的辅助下保持良好的循迹性。

爬陡坡时,油门稍大,雷斯特II几乎没有挣扎,也爬上了坡顶。试驾中的这些障碍模拟自然条件而建,并且几乎是自然条件的极限状况。换句话说,在进行一般难度的越野活动时,雷斯特II完全可以应付自如。但与此同时,它并没有以日常使用的舒适性为代价。

## 工作生活两不误

工作是人生活的基本内容和保障,但现代化的生活节奏往往让人喘不过气来。我们身穿西装开着雷斯特II出席各种社交场合,舒适和档次让它在这些场面应付自如。在适当的时候,我们可以脱下西装,带着家人,开着雷斯特II去野外探险,与大自然接触,享受片刻休闲,它的性能让我们安心,而其野性让我们兴奋。那是一种全新的生活方式。