

五星凯旋 五星安全

东风雪铁龙中高级轿车凯旋，于近日完成了中国汽车技术研究中心C-NCAP碰撞试验，最终以47.4分取得了五星级的标准，并在侧面碰撞中获得了16分（满分），成为15-20万元中高级轿车的安全新贵。具有361°安全呵护的高科技轿车凯旋之所以能获得C-NCAP五星，与其自身的“五星安全优势”密不可分。凯旋的“五星安全优势”包括了“救生舱”式的车身设计、“三位一体”的车内安全装备、全面的电子安全系统、合理的人机工程安全设计和出色的行人碰撞保护装备。

五星安全设计之“救生舱”式的车身设计

坚固而科学的车身结构，是卓越安全性的根本。当事故发生时，坚固的车身结构首先最大程度保证了驾驶舱内驾乘人员的生存空间。唯有在此基础上，其他所有的安全系统才能得以充分的发挥作用。

凯旋的车身结构采用比“安全舱”更高级别的“救生舱”原型设计，利用ESCAPE高强度及能车身的结构，在车身的多处有碰撞吸能装置，顶盖中间加强梁、车门斜置防撞杆与中立柱形成环形网状保护，提高车身的整体强度。同时，凯旋的车身优化了撞击能量传递途径，把碰撞产生的能量平均分散到整个车身，减小乘员舱的变形和所受的冲击力。

特别值得指出的是，凯旋的车头、车顶和侧门都具有独特的设计，最大程度地保证人员的安全。凯旋的车顶特别增加了加强横梁，加强梁增加了车顶的刚性，保护车内乘员由于翻滚导致的伤害。车前部的三级吸能设计（外保险杠和两个防撞梁），使得凯旋在剧烈碰撞时能充分吸收冲击力，以确保驾驶舱不发生变形或尽量少的变形，以保证驾乘人员安全。而凯旋隐藏在车门内的斜置式槽型防撞杆对限制车身变形、防止因车门侧面接触撞击凹陷而伤害到车内乘员，起到了很重要的作用。

五星安全设计之“三位一体”的车内安全装备

凯旋配备的车内安全设计，是其坚固的车身结构的最好辅助。在刚性的作用下，能够让车内的驾乘人员在最危险的情况下受到直接撞击时保证人身安全。而在这中间，经过精心设计的三点式安全带、两级爆燃式安全气囊和贯穿前后的侧气囊这三个“三位一体”的车内安全装备起到了关键的作用。

安全带在车辆发生碰撞时能挽救车内乘员生命发挥着非常关键的作用。凯旋配备的三点式安全带同时装备有拉力限

制器，具有可预紧的特点，它能在汽车受到撞击的瞬间拉紧安全带，加强对成员的约束力。而安全带载荷限制器在安全带载荷达到限制时及时实现一定程度的松开，减少碰撞能量对成员的伤害。

在驾乘人员正常佩戴安全带的前提下，安全气囊可以有效保护驾乘人员头部、胸部和腹部等身体的重要部位。凯旋采用的是两级爆燃式正面和侧面安全气囊，能根据碰撞程度进行分级爆燃，降低了安全气囊打开过程中对乘坐人员的伤害。此外，凯旋中央集控式方向盘的设计，可以将一个“网球拍状”安全气囊（区别于其它车型的圆形气囊）置于其中，能够保护驾驶员的头部、颈部、胸部。

除了安全气囊外，凯旋还拥有保证驾乘者降低侧面撞击伤害的侧面安全气帘和侧安全气囊，它可以对侧面的冲击起到缓冲作用，充分吸收给驾乘者带来的头部和胸部撞击。

五星安全设计之全面的电子安全系统

坚固的车身结构、周到的车内安全设计都是肉眼可以直接观察到的优势，而凯旋完备的电子系统，则“隐身”在车身之内，时刻保护着驾乘者的安全。

凯旋装备有同级别车型中最全面的电子安全系统，ESP这个汽车主动安全领域里程碑式的电子系统也出现在了凯旋的配置表中。凯旋的博世高版本ESP包含了ABS防抱死系统、EBD电子制动力分配系统和TCS牵引力控制系统，但绝不是三者简单的叠加，而是有机的组合。

ESP的修改依靠其传感器时时监控车辆行驶状态、驾驶员驾驶状态和驾驶员行为，通过中央处理单元分析传感器传来的信号，从而及时调整车辆的行驶状态。在出现紧急情况时，

ESP全面的电子辅助驾驶程序就会立刻启动。在紧急刹车时，ABS和EBD（电子制动力分配系统）共同作用，有效缩短刹车距离。EBD功能更可在紧急制动状态下，驾驶员急踩制动踏板时使制动力增加至最大，从而避免事故的发生。在车辆将出现甩尾危险时，凯旋的ESP将使车辆保持既定行驶路线，并通过TCS（牵引力控制系统）作用防止车轮打滑。这样一来，车辆的行驶轨迹能够得到精确的保证。

五星安全设计之合理的人机工程安全设计

新安全的轿车还应让驾乘者能够尽可能地掌握详尽的路况信息并方便地操控，以利于安全驾驶。而凯旋合理的人机工程安全设计（主要包括了随动转向双氙气大灯和中央固定集控式方向盘），则极大程度地降低了发生安全事故的几率。

目前在2.0L车型中，凯旋是唯一配备随动转向近、远光双氙气大灯的车型。当车辆夜间行驶转弯时，常规情况下，大灯无法照亮弯道内侧。具有随动转向氙气大灯的光线将会照亮弯道的内侧，大灯的光线照亮范围角度能够达到15°。这一创新技术的运用使得驾驶员的驾驶过程中能够更好地观察路面状况，及时发现前方的行人、车辆和可能的障碍物。

随动转向双氙气大灯虽然让人眼前一亮，但更能让人体会到凯旋独一无二的人机工程装备设计的还是融合了众多的功能的中央固定集控式方向盘。这一设计的突出特点是人机工程学的合理运用，由于所有的控制键都被集中到一个相对固定、容易操作的地方，驾驶员在操作这些按键的时候，双手可以不必离开方向盘，从而大大提升了行车的安全性。由于中央固定集控式方向盘是雪铁龙的专有技术，因此在国内量产车中仅有凯旋能让驾乘者享受到如此高科技的安全体验和操控乐趣。

五星安全设计之出色的行人碰撞保护装备

凯旋的五星安全绝不仅仅使车内的驾乘人员受益，它还充分考虑到将行人碰撞的伤害降到最小。车前部特别设有碰撞吸能件和塑料翼子板，在发生严重碰撞时，同温型车头首先接触到行人的小腿，将行人弹开并发动引擎，避免轧伤。

此外，凯旋由两个吸能装置组成的防护裙边（一个在上端，一个在稍低位置）能更好地减少对行人膝盖的伤害。“飞过去型”的前大灯，也不仅仅是凯旋造型的一大亮点，更能实现对行人的保护。



五星凯旋 五星安全 C-NCAP

凯旋在C-NCAP安全碰撞测试中赢得五星殊荣



C-Triomphe 凯旋



361°安全呵护的高科技轿车

东风雪铁龙凯旋采用超前的“救生舱”原理设计，以ESCAPE高强度车身配合众多尖端安全装备，为你从容抵御各方危险，完美演绎361°安全呵护的高科技轿车，成为从2005年C-NCAP测试以来赢得五星评价的中高级轿车表率之一。五星凯旋，五星安全。

- 博世ESP® 8.0电子稳定系统
- ESCAPE高强度吸能车身
- 激光式自动泊车系统
- 随动转向双氙气大灯
- 4安全气囊+侧气囊+气帘
- 大灯自动清洗装置
- 中央固定集控式方向盘
- 博世的防抱死系统
- 博世ESP® 8.0电子稳定系统
- 中文行车电脑
- 多路传输系统CAN网
- 电动助力转向系统
- 倒车雷达

客户服务热线 400 886 6688 网址 www.dcsd.com.cn

以上为雪铁龙标准配置，具体配置以东风雪铁龙经销商报价为准，请以实际为准。



东风雪铁龙 为梦想插上翅膀

上海万通汽车销售服务有限公司 021-66503011/66518887
上海先进汽车销售服务有限公司 021-62361999/52275478

上海浦东汽车销售服务有限公司 021-54865108/54889760
上海瑞丰汽车销售服务有限公司 021-50420022/50427750

上海绿地汽车销售服务有限公司 021-64222220
上海众国汽车销售有限公司 021-52708008/52702508