

C-NCAP最新碰撞测试揭晓

斯柯达明锐荣获五星安全评价

10月23日,中国汽车技术研究中心C-NCAP管理中心在天津公布了今年第三批的测试结果,上市仅四个月的斯柯达明锐以超过45分的优异成绩一举获得该测试评级中的最高级别——五星级安全评价级别。作为上海大众最新推出的斯柯达首款战略车型,五星安全评价的桂冠有力地证明了明锐“源于欧洲、高于欧洲”的卓越性能与品质,更令它无愧于安全典范的称号。

中国汽车研究中心是目前中国最具权威和客观性的安全检测机构之一,也是政府授权组织制订中国汽车标准法规和参与国际协调的核心技术机构。该中心主导的C-NCAP评测包含正面100%重叠刚性壁障碰撞、可变形移动壁障侧面碰撞和正面40%重叠可变形壁障碰撞三项试验,全面检测汽车在不同碰撞情况下的安全表现,已成为目前国内最受厂商、媒体和消费者承认的汽车安全

全评测标准。

对明锐获得五星桂冠,上海大众汽车斯柯达相关负责人表示主要归功于其无可挑剔的车身结构设计、精益求精的车身材料选择、傲视群雄的工艺制造水平。据他介绍:“斯柯达明锐全车采用了大量的高强度材料,关键部分选用了昂贵的高强度钢、超高强度钢和特殊钢(如双相钢,激光对焊钢等),大大提高了车身强度。同时,明锐四门均设计有防撞杆,对A柱、B柱和门腹板进行了加强;明锐的前围板、前纵梁、前纵梁上部、前地板及车顶加强板均采用了激光焊接板,大幅提高了明锐的抗碰撞性能,将被动安全性发挥得淋漓尽致。”

此外,明锐采用前排燃爆预紧式安全带和后排3根3点式安全带,配备双安全气囊及侧面安全气囊,应用驾驶员安全头枕、可溃缩式转向柱、刹车踏板以及“紧急制动灯警示”等众多被动安全设备,碰撞时自动解锁和

中断燃油,都能有效减少伤害而更加有效地确保乘客安全。

该负责人表示:“C-NCAP碰撞测试主要还是被动安全方面的测试,上海大众其实更加注重主动安全系统的应用,力争将汽车交通事故的几率降到最低点。明锐诞生于世界领先的A级车平台,动力强劲的发动机与Tiptronic 6档手自一体变速箱组成的完美动力总成,加上以ABS+EBD+MSR+MASR组成的多重主动安全系统,都可更好地避免交通事故的发生。当然最重要的还是车主朋友们能够进一步增强安全驾车意识,才能最大限度地避免交通事故的发生。”

据悉,目前C-NCAP碰撞测试已经成为国内安全碰撞测试的标杆,不少汽车厂商及车型都参加了该项测试,正是源于其一贯坚持的权威性和客观性,截至目前只有为数极少的几款车型在进入中国之后仍能获得安全碰撞五星级的标准。



斯柯达明锐正在接受正面40%重叠可变形壁障碰撞测试



斯柯达明锐正在接受可变形移动壁障侧面碰撞测试

双双荣获C-NCAP安全五星

明锐与奥迪A6L为德系车正名



以固若金汤闻名的德国车一直迟迟无缘C-NCAP五星级榜单,反倒是轻薄灵巧的日本车多次摘得桂冠,这多少有点让人难以接受。但是,在近期公布的C-NCAP 2007年度第三批测试车型的碰撞结果中,大众集团旗下的两款明星车型——斯柯达明锐和奥迪A6L以超过45分的优异成绩双双荣获C-NCAP碰撞五星,一举扭转了此种局面。

业内人士都知道,自2006年中国汽车技术研究中心推出C-NCAP安全性能碰撞测试以来,其所标志着最高安全评价级别的五星级却首先由多款日本车获得,而一度被公认为品质最佳的德系车,却无一进入五星行列,长时间作为德系车代表之一的速腾也仅获得四星评价。这样的结果,曾一度让人们们对C-NCAP产生了怀疑情绪。现在,来自德国大众集团的中级车斯柯达明锐和高级车奥迪A6L能够五星榜上有名,不仅更加印证了人们对德系车固若金汤的印象,更是对C-NCAP公正性的有力证明。

其实,独家制定规则、办法,独家实验,自己出钱购买汽车,自己承担实验费用,这些足以说明C-NCAP的

公正性。若非德系车在五星榜单上连连失利于日系车,恐怕C-NCAP的江湖会风平浪静得多。高级车典范奥迪A6L自不用说,没想到最后能够站出来平息此番风波的,上市仅仅4个月的斯柯达明锐竟然榜上有名。作为上海大众最新推出的斯柯达首款战略车型,明锐也由此成为德系车安全的杰出代言人。

对于日系车在C-NCAP测试中的突出表现,有资深人士将其归结为一方面精明的日本人仅针对碰撞评分标准做了相应的优化处理,即“及格考分高就好”,而现实生活中的碰撞则会呈现出多种不确定性,对车辆要求的全面安全日系车则表现不佳;另一方面C-NCAP的测试更易于呈现第一次碰撞后的安全特性,而日系车轻薄的车身在第一次碰撞后大多能够做到不错的吸能,德系车的刚性安全特征则不易呈现。同时在现实车祸中,面对连续的碰撞、翻滚,甚至旁边的大型车侧翻后压在轿车身上等,以刚性安全著称的德系车的安全表现则远远超过日系车。现实生活中的多起案例已经证明:如果让一辆德系车与一辆日系车相撞,大多情况下不堪

一击的都是日系车。

此番入围五星榜的斯柯达明锐,在设计理念中就尽可能地突出了“该柔软的地方柔软,该刚硬的地方刚硬”这一原则,除了在其车身结构设计中保持德系车一贯坚固刚性的特点,大量采用高强度材料、激光焊接等先进工艺与技术之外,还运用吸能的原理将碰撞能量坚决吸收在最安全的地方,从而有效地保护乘员生命。

在车身的不同方位,根据作用的不同,斯柯达明锐分别使用厚度和强度不同的钢板。比如,它固定保险横梁的两根纵梁的钢板厚度是变化的,靠前端的薄,靠近乘员舱的厚。这样在发生碰撞时,纵梁可以逐级线性变形,吸收大部分撞击能量,坚固的乘员舱则可以避免乘员受到挤压,从而达到有效保护的目的。

当然,在该硬的地方斯柯达明锐也是一点都不含糊,包括车门、A柱、B柱、门腹板、左右纵向边框等主要部位进行了加强,特别是门槛内采用圆形加强管设计,令这些原本在车身结构上相对较敏感部位变得坚不可摧(从侧面碰撞照片一眼便可看出其功效),这也是为什么斯柯达明锐能够在侧面碰撞测试中获得16分满分的重要原因。

不过,虽然C-NCAP拥有毋庸置疑的客观性和权威性,但其测试的只是碰撞发生之后的被动安全性能,它推出的目的主要在于给予消费者系统、客观的车辆信息,促进企业按照更高的安全标准开发和生产,从而有效减少道路交通事故的伤害及损失。对于驾乘者来说,如何增强安全驾车意识、最大限度地避免交通事故的发生才是最重要的。

随着2007年度C-NCAP第三批碰撞测试结果的揭晓,取得侧面碰撞满分,并以超过45分的优异成绩荣登五星榜单的斯柯达明锐吸引了更多的目光,毕竟这是大众汽车集团旗下首款获得C-NCAP碰撞测试五星的中级车型。此前,一汽大众的中级车典范速腾也不过获得了C-NCAP四星,作为同样出自大众最先进A级车平台的两款车型,在斯柯达明锐上市之后,明锐在动力、性价比方面均超越了同门兄弟速腾。现在,碰撞成绩表明略胜一筹的斯柯达明锐在安全性能方面又再次略胜一筹盖过了速腾,两者之间的伯仲之分也日渐明朗。

作为世界上最先进的A级车平台,PQ35平台的安全性能毋庸置疑。在该平台强大安全优势的基础上,斯柯达明锐能够取得五星安全成绩首先当归功于其与众不同的本土改造理念。通常,国外车引进到国内后,经过本土企业的改造,会造成车辆品质较之原来有着很大的差异。但是,作为上海大众最新推出的斯柯达首款战略车型,明锐经过中国工程师的优化设计,在传统的基础上,大胆采用了“有张有弛”的设计理念,除了保留欧洲原型车优异的车身结构,保证车身的高强度之外,还充分利用吸能原理,在车体内设置了较充裕的缓冲区,以最大限度地吸收碰撞能量。

凭借上海大众强大的开发能力以及激光焊接为代表的先进生产工艺,斯柯达明锐经过本土改造之后,又先后通过了

同平台异安全 明锐优势渐明朗

数十次的实车碰撞试验以及无数次模拟碰撞试验,经过反复优化,终于达到了“源于欧洲,高于欧洲”的卓越品质。正是这样的精心锻造,才有了斯柯达明锐今天“五星级”安全典范的美誉。

当然,消费者对安全的看重并非空穴来风,来自市场调查的一份数据显示,自从中国汽车技术研究中心推出C-NCAP安全碰撞测试以来,源于C-NCAP的权威性和客观性,消费者已经越来越重视C-NCAP的安全成绩。调查者中有55.6%的人将汽车碰撞测试的得分作为购车的重要参考指标,39.6%的人会参考一些汽车碰撞测试的得分,只有2.1%的消费者表示完全不会参考。同时,有超过一半的消费者表示,三星及以下得分会导致放弃购买该车,更多的消费者则表示更愿意去购买获得C-NCAP五星安全的车型,甚至为了五星安全可以增加购车成本,消费者对碰撞结果的高要求由此可见一斑。据此也不难推断,五星的明锐和四星的速腾今后所要面对的市场将会呈现出清晰明朗的优劣态势。

对此,有业内人士指出,对于上市仅4个月的明锐而言,此次碰撞测试所取得的成功将意味着一个良好的市场兆头。考虑到该车在此之前4个月内便已取得近2万台的销量业绩,短短时间内斯柯达明锐在中国市场所获得的消费者品牌认可度和产品实力是不容小觑的。如今再有C-NCAP五星佳绩助阵,无异于如虎添翼,其身后的市场潜力不可低估。

