

“嫦娥一号”上午成功实施轨道修正

预计到达月球时间:11月5日上午11时25分

10:33 上午首发

10:00 上午首发

火灾逃生禁用电梯，一直以来都是消防界的“金科玉律”。今天上午召开的“2007上海高层建筑火灾情况下电梯疏散国际研讨会”，却对这一观点提出了挑战。与会国际和国内专家认为，随着科技进步，在某些情况和条件下使用电梯进行高层建筑火灾疏散，效率更高。

遇火一律停用太绝对

目前，中国已是世界上拥有高层建筑最多的国家，其中上海拥有的各类电梯达9万多部，是世界上电梯最多的城市。据专家预测，未来上海将有80%以上的人口生活、工作在高层建筑里，电梯成为人们日常生活不可或缺的通行工具。

根据国家新版建筑规范，电梯的使用有一个强制性限制：凡遇火警不

得使用。在全国100多万部电梯旁几乎都有这么一行字：凡遇火警不得使用电梯，请走楼梯。因此目前的通常做法都是，电梯一旦遇火灾一律迫降至底楼停止使用。

这一规定是否过于绝对？公安部上海消防研究所所长胡传平认为，国际上有不少利用电梯成功疏散的案例，现在要研究的是哪些条件适宜电梯疏散。

据统计，通常15层的人员走楼梯疏散到地面需要19分钟，30层则需要39分钟。而一般火灾从起火到猛烈燃烧只要20至30分钟，若只能用楼梯逃生，大部分人员会因来不及疏散而被困在楼上。

施了首次轨道中途修正。昨天中午12时，北京航天飞行控制中心首次应用国际标准实现与

欧空局所属空间操作中心联网，开始启用国际观测站测控“嫦娥一号”卫星。下午，国防科工委发布了“嫦

娥一号”卫星到达月球的具体时间：11月5日上午11时25分进入月球捕获轨道，成为一颗月球卫星。

“高楼火灾电梯逃生”可行

成功案例不少,专家提出推行需先建立灾情预警信息系统

“9·11”中有逃生先例

去年，上海一幢20多层的高楼突发火灾，在消防队未到前，一部分居民通过电梯逃到楼下，消防队到场后，按照规定立即停用了电梯。但是居民发现事故中从头到尾烟气都没有进入电梯，“不准用电梯”的规定招来不少居民的怨言。

实际上，在世界范围内成功利用电梯火灾逃生的例子已有不少。美国纽约“9·11”恐怖袭击中，南楼91层的31名工作人员利用电梯撤离一共仅耗时72秒。1996年10月28日，日本广岛一栋20层的高层公寓发生火灾，后来调查发现，这次火灾中有

一半以上的疏散人员都是利用电梯逃离火灾现场的。1974年25层高巴西圣保罗市焦马大楼第12层的窗式空调机失火，在火灾初期，4部电梯共成功疏散了300人，占422名生还者的71%。

还需考虑人员心理因素

中国科学技术大学专家霍然认为，原先的规定是有道理有依据的，因为火灾时电梯井容易产生烟囱效应成为浓烟、高温的通道；灭火时不可能带电用水也会使消防队员做出首先切断电源的决定，而大火烧断电源，造成电梯内人员被困无法逃离的危险性也非常大；此外电梯根

“三线两段”运营验收评估工作已展开

松江通地铁进入倒计时

本报讯（首席记者 晏秋秋 通讯员 吴昕毅）今天距年底已不足60天，广大建设者正紧锣密鼓地奋战在6号线、8号线（一期）、9号线（一期）和1号线富锦路停车场工程、4号线修复段等工地上。轨交“三线两段”的运营验收评估工作已经先期展开，以确保这5个项目在年底实现试运营。

这意味着，松江通地铁（9号线一期）进入倒计时。与此同时，此前仅有零星站点的杨浦区，也将因为8号线（一期）的通车而受益不浅。

目前，“三线两段”最新建设调试情况如下——

■ 4号线全线结构贯通后，目前已完成剩余全部触网架设和电缆支架安装，车站装修及机电设备安装总体完成超过97%；

■ 其他4个项目的车站装修及机电设备总体已完成97%，通信工程总体完成97%，信号工程总体完成94%；

■ 6号线、8号线（一期）和9号线（一期）已经分别有9列车（年底11列）、19列车（年底22列）和10列车（年底10列）到站并正陆续投入调试；

■ 1号线和4号线的列车也正利用运营间隙开展全线调试。

国产新支线飞机中文名“海选”最后PK

“翔凤”“凤凰”“祥龙”领先

本报讯（记者 胡晓晶）我国首个完全拥有自主知识产权的新型支线飞机，最近颇受国人关注的焦点是：用什么中文名取代一直沿用的项目代号ARJ21。记者了解到：征名活动现已进入“十进一”候选名网络投票阶段，网上得票暂列前三甲的是“翔凤”“凤凰”“祥龙”。

据负责ARJ21项目的中航商用飞机有限公司（简称中航商飞）的有关人士介绍，给国产新支线征名分三阶段：

■ 第一阶段是广泛征名，从8

月28日到9月28日，一个月里人们给ARJ21取出的中文名达11万个。

■ 第二阶段是“万里挑一”，从9月29日到10月11日，由社会学家和航空专家组成的专家评审团综合网络投稿评选出10个名字，分别是：翔凤、百灵、祥龙、领航者、中国星、世纪星、凤凰、和谐、祥和、锦程。

■ 第三阶段是“最后PK”，从10月12日起到11月12日，进入最后的网络投票，中文名将于今年年底ARJ21首架试飞飞机在沪总装下线时同步揭晓。

今年国庆“黄金周”前后，有关“黄金周”的存废争议再次掀起大波。不少人认为，新休假方案算不上是什么国家机密，在制定过程中，应该让整个社会充分地参与讨论。但是，国家旅游局官员表示，“黄金周”保留与否，并非一项简单工作，必须经过慎重研究后才能决定。这样的表态似乎将公众对休假方案发表意见的路堵死了。现在发改委官员总算说了“公众参与是决策能否科学化的关键”。据报道，国家发改委已启动一个研究项目，力图三年内掌握政府决策中让

公众有序参与的办法。建立起有中国特色的“公众参与决策”机制，无论就提高决策的科学性、民主性和决策本身的质量，还是提升决策的合法性、落实以人为本的民本精神，都有积极的意义，而公众自然会举其双手而欢迎之。不过，话说回来，在中国，有关公众参与决策并不是新出现的现象或要求。毛泽

超大茶筒能装999公斤普洱茶

千年古树制成 上午亮相豫园



■ 千年树龄红椿树制成的大茶筒自重1吨多 本报记者 楼文彪 摄

9:00 上午首发

本报讯（记者 江跃中）今天上午9时，上海·普洱宣传文化活动周在豫园开幕。开幕式上，一个专程从普洱市景谷县运来的大茶筒第一次公开亮相，引起了人们的浓厚兴趣。普洱市老茶人张正勇拥有的这个大茶筒，用千年树龄的红椿树制作而成，高3.18米，上口周长3.1米，下口周长5.4米，可装999公斤普洱茶。上海大世界基尼斯总部当场宣布大茶筒入选基尼斯世界纪录。

这个被命名为“天赐茶筒王”的大茶筒，很有点“来头”：2003年，普洱市一棵有着千年树龄的红椿树不幸夭折，老茶人张正勇将它“起死回生”，用来做一个大茶筒。

红椿树有30多米高，张正勇从树的根部往上截取3.18米高的树干，把中间部分掏空，又在底部开一扇小门，方便取用茶叶。经内外“装修”，陆陆续续用了一年的时间，这个树桩式的天然大茶筒诞生了，自重达1吨多。有人在茶筒的背后刻上了这么一首诗：“天成自然，地造大器，世间独有，古今第一。”

由于红椿树会散发一种特殊的香气，能够有效防止普洱茶遭虫蛀，大茶筒成了储藏普洱茶的好地方。2004年秋天，人们将999公斤粒状的普洱茶放进大茶筒珍藏，一藏就是3年。

普洱宣传文化周由中共普洱市委、普洱市人民政府、中共上海市合作交流委员会、上海市人民政府合作交流办公室共同主办。在随后的一周时间里，将举办民族歌舞展演、绝版木刻和民俗风光摄影展、黄浦江龙船品茗、经典普洱茶品鉴、旅游推介等活动。

【今日论语】

“公众参与决策”的要害还是“真抓实落”

郎友兴

东同志所提出的“从群众中来，到群众中去”，其中“从群众中来”应该说就内在地隐含着公众参与决策的意思。近些年来，公共参与决策各地尝试了不少做法。但是，实事求是地说，难见可让人称道的成就。发改委一个官员也坦言决策领域存在着四个不容忽视的问题：决策的随意性大，“咨询机构变成了单纯的‘秘书班子’或‘论证

班子”、“封闭运作”使得决策透明度不高以及决策失误后追究责任很难落实。从这四个问题来看，问题的要害恐怕不在缺乏公众参与决策的形式或渠道（当然，形式或渠道不够多与畅通依然是个大问题），而在于政府官员的认知与权力本位上。政府官员是真心实意地让公众参与决策还只是做做形式作个秀

罢了？专家和公众在公共决策中到底能占有多少的分量？我们的决策最终是否属于谁有权、谁权大者说了算这种类型？事实上，如何让公众参与决策在技术上并不复杂，只有首先在认知上改变根深蒂固的“官本位”的痼疾，才有可能走向“公众广泛参与、专家论证和政府依法决策相结合的方式”。发改委的三年预期，说明认知上已有了基本的变化。认知上改变后，问题的关键就在于如何具体落实，即官员们常挂在嘴边上的“真抓实落”。