

国际原油价格冲至历史新高，国内成品油价格近日又一次上涨，车主冒出想法——
油价飙升，汽车能少『喝』些汽油吗？

本报记者 秦武平 本报实习生 邱澄

上周，国际原油价格一举冲至每桶 96 美元，比今年初飙升约 50%，距离每桶百元大关已近在咫尺。国内成品油价随即翻出新高。不少多掏油钱的车主懊恼之际，心头也冒出想法：难道汽车永远不能摆脱对汽油的依赖？开新型汽车，减少点“油量”，不就可以缓解油价大涨所带来的困扰吗？

1 混合动力：途中“骄子”

尽管有专家指出，未来汽车能源可能是氢能、电能的天下，但目前新能源汽车中“跑”得最出色的却是混合动力汽车。混合动力车运用的并非什么远在天边的高科技，而且又有成熟的商品化车型可借鉴，这使其成为新能源汽车发展中的途中“骄子”。当前，混合动力车又特别适合中国大城市交通普遍拥堵、汽车频繁制动的国情，节能治污效果明显。与氢动力汽车等解决方案相比，成熟度更高的混合动力技术更容易走向市场。上月第一次在中国亮相的雪佛兰 Tahoe 双模混合动力车和土星 Aura 混合动力车，就代表了当今混合动力汽车的发展

潜力，在不影响车辆性能的前提下，燃油经济性最高可提升 50%。去年，我国汽车企业共展示了 9 款自主品牌混合动力车型，上汽、吉利、奇瑞、华普都展示了自家的混合动力汽车，难怪有人说中国汽车产业已进入混合动力元年。但混合动力汽车目前仍是基于石油做燃料，毕竟也是一种油耗，并没有彻底解决能源危机问题。因此，也有不少业内人士认为，混合动力只可能是新能源汽车发展路途中的“半程马拉松冠军”，而笑到最后的肯定不是这个过渡产品。正因为如此，当前国际汽车企业巨头在新能源汽车开发上，没有

完全“押宝”在混合动力车上。但就当前而言，提升现有汽车产品的内燃机能效，无疑最为简单易行，收效立竿见影，而混合动力技术的发展，能使燃油经济性得到进一步提升。不过，哪怕就在当前，混合动力汽车还碰到了一些障碍。由于其高昂的成本和投入，还没有为企业带来理想的利润。有专家认为，混合动力车要想获利，年销量要超过 10 万辆才行。由于混合动力车身价比较昂贵，目前要想让混合动力车步步为“赢”，还得需要国家政策扶持。国外已开始为混合动力车出台一些减免养路费、车辆购置税等优惠措施，而混合动力车未来要在中国市场自由驰骋，更需要一大堆优惠措施“扶上马”。

3 燃料电池“气车”变脸

从汽车发展到“气车”，虽然只是一字之差，但是标志着一个重大变革。未来，汽车发展到“气车”，可彻底与石油“脱钩”。不用喝一滴石油，只要吃进氢气吐出水滴，氢动力就可让汽车飞奔。但汽车变“气车”是一个牵一发而动全身的系统工程，因此要完全实现这个美好愿望，可能还要走上几十年的研发之路。

时下，零油耗、无排放的“气车明星”，当属雪佛兰 Equinox 燃料电池车，上月中旬已有超过 100 辆的雪佛兰 Equinox 燃料电池车驶上美国洛杉矶、纽约和华盛顿三个城市的街头。这款继可驾驶版的 Sequel 之后，推出的最新一代氢燃料电池车，搭载了当今全球最先进的燃料电池技术，对全球氢燃料汽车研发具有里程碑式的意义。

燃料电池车技术发展很快，但有一个发展“瓶颈”却不在技术范畴之列，而取决于政府和社会公众的态度。“又要车儿跑，又要车儿不吃油”，那起码给“气车”建一些“食堂”吧。发展氢燃料电池车，需要多建一些加氢站，这是一笔比较大的先期投资。更重要的是，很多城市居民会认为加氢站比加油站更加危险，等于身边潜藏了一个随时会出问题的“炸药包”，因此一些城市兴建加氢站的计划由此搁浅，这对氢燃料电池车来说，是一个必须要逾越的障碍。

家家有本难念的经。世界各国在发展新新能源车时，都会碰到这样或那样的问题，只能选择一条相对较好的发展道路。通用汽车全球首席执行官瓦格纳认为，中国是最有潜力甚至是最早实现氢经济的国家，摆脱石油牵绊的氢燃料电池车将来肯定会在我国道路上跑得快。

前瞻性使用大量可再生能源符合中国的长远利益。上汽集团总裁陈虹表示，上汽要与社会产学研力量、海外合作伙伴携手，加深在新能源和环保技术上的合作。新建的中国车用能源技术研发中心，就将以国际视野集成各方资源，来进一步推动中国汽车工业实现企业与社会、与自然的和谐发展。

在我国新能源汽车发展路线图中，上海可能会先走一步。根据上海新能源汽车产业化的“十百千计划”，目前已完成十辆级燃料电池汽车规模。到 2008 年奥运会前，做好百辆级燃料电池车的生产准备。根据现有生产条件，上海大众“领驭”系列燃料电池轿车进入北京奥运会赛场示范运行，自主品牌“上海”牌燃料电池轿车也将在上海等分赛场展示。另外，初步计划到 2009 年 6 月，上海能够制造基于国内最新技术平台的燃料电池轿车、燃料电池客车以及燃料电池微型车，同时将视世博会和实际应用的需求，做好千辆级生产准备。



油价上涨，「养车人」负担又加重了 图 CFP

2 生物燃料：人车争粮

用玉米来替代汽油，这个主意确实不错。因为玉米属于可再生，由玉米等制成的乙醇可替代部分汽油，生物燃料在一些国家已经不可或缺。上世纪 70 年代末，在石油危机背景下，美国为减少对进口原油的依赖，联邦政府制定了“乙醇发展计划”，主要以玉米为原料生产燃料乙醇。至今，美国推广使用车用乙醇汽油已经有 20 多年历史，起初大力推广的混合含 5% 至 10%（体积比）乙醇的混合燃料，生产燃料乙醇所耗玉米占总量产量的 8%。近 10 年来，全美燃料乙醇销售年均增长率达 20%，到 2004 年美国燃料乙醇需求达 1000 万吨。时至今日，通用汽车在美国已售出 250 万辆可使用生物乙醇燃料的汽车。另一个生物燃料大国是巴西，巴西是世界上最大的燃料乙醇生产和消费国，也是唯一不使用纯汽油作为汽车燃料的国家。由于巴西国内石油资源贫乏，为了减少对石油的依赖，巴西不销售普通汽油，

市场上销售的汽油均为乙醇汽油，乙醇的加入量达 25%，燃料乙醇年消费量超过 1000 万吨。目前，巴西政府正在鼓励发展乙醇燃料汽车，使用含 85% 乙醇的燃料，可望使其燃料乙醇市场进一步拓展。为了推行乙醇汽油计划，巴西政府在税收、补贴和优惠贷款等方面配套实施了完整的支持政策。自上世纪 90 年代初，欧共体开始生产使用车用乙醇汽油。目前，Saab 9-5 生态动能车则是欧洲销量最大的可使用生物乙醇燃料的车型。法国汽车工业也研发出专“喝”乙醇燃料的汽车，可以“食用”不同比例的乙醇燃料，不过欧洲多数国家乙醇汽油中乙醇含量通常为 5%。由于日本业界认为 3% 乙醇含量对车辆及动力性无任何不良影响，因此日本法规中规定乙醇汽油中乙醇含量不得超过 3%。面对能源短缺、油价日益高涨的世界性问题，燃料乙醇作为一种重要的替代能源，在我国无疑有广阔的发展前景。有数据表明，到“十

一五”末期，我国燃料乙醇的年产能将从当前 102 万吨增至 500 万吨，成为仅次于巴西、美国的第三大燃料乙醇生产和使用国。掺入 10% 燃料乙醇的乙醇汽油妙处在于，其原料来自玉米、薯类等作物。不过，从当前情况看，燃料乙醇作为一种替代能源，虽然具有一定发展潜力，但不少国家首先要保障自身粮食安全，粮食安全问题比能源安全问题更为重要。我国目前面临耕地减少的问题，发展燃料乙醇可能会出现车与人争夺“口粮”的局面。去年，我国酒精原料中玉米原料占总量的比重已上升到 79%，有关研究机构预测“十一五”期间，我国玉米缺口在 350 万吨左右。在近期粮价也在猛涨的情况下，燃料乙醇在发展道路上进退两难，看来这个方法在接下来几年，依旧难以大面积推广。

上海望族国宾医疗中心
地址：虹许路788号名都城76号楼5-6层
电话：64066999

中国·黄山灵芝基地上海门市部
高纯灵芝 破壁孢子粉
0.8元/克-3.3元/克
无中间商 平价直销
T:62771222

|相关|链接| 到 2025 年，新能源车将占一半

在国务院发展研究中心完成的《中国新能源汽车发展战略研究》中，清晰地描绘出了中国汽车产业发展的未来路径：到 2025 年后，中国普通汽油车占乘用车的保有量将仅为 50% 左右，其余将是先进柴油车、

燃气汽车、生物燃料汽车等新能源汽车。我国汽车消费的快速增长，导致能源消耗加速增长。我国机动车燃油消耗量约占全国总油耗的三分之一，这也使得中国石油对外依存度每年都在不断攀升。有关资

料显示，预计到 2010 年、2020 年，机动车燃料需求分别将占到当年石油总消费的 43% 和 59%，汽车将成为石油消耗增长的主要因素。据国务院发展研究中心估计，到 2010 年中国石油消耗的 61% 要依赖进口。

豪享来中西餐厅 平利路店 震撼开幕！
11月5日-11月7日开业三天 5折酬宾
11月8日-11月14日现金消费套餐满28元即送精美礼品一份！
沪太路店、车站北路店 周年震撼庆！
11月5日-11月6日 现金消费套餐满28元即送 28元免费套餐券一张！
豪享来上海片区其他分店同庆 11月5日-11月6日 现金消费套餐满28元即送 精美礼品一份！
平利路店：普陀区平利路18号 沪太路店：宝山区沪太路1533号
安食热线：58067717 车站北路店：虹口区车站北路432号一号