

六成多青年农民工认为上海人友好

——请看本市有关部门今天提供的一项专题调查报告

文化程度 来沪青年农民工文化程度以初中为主,以来自安徽、江苏、四川为最多。抽样调查显示,来沪青年农民工的平均年龄为 27.7 岁,大专及本科以上文化程度者占 5.1%,高中占 19.5%,初中及以下的占 75.4%。他们来自全国各地,位于来源地前 3 位的是安徽、江苏和四川,分别占 31.8%、18.5%和 10.2%。

工作状态 青年农民工对在沪工作的满意度较高。调查显示,就业机会多是青年农民工来沪的首要原因,他们在沪工作状态总体比较稳定。他们在目前岗位上持续工作了 1 至 2 年时间的占 32.3%,2

18 岁至 36 岁已在上海就业的外来青年农民工,他们对生活、环境、生育意愿等方面有哪些“心愿”?

本市有关部门今天提供的一项专题调查报告,给出了一些基本的信息。

生活状态 青年农民工来沪后的生活状态得到改善。调查称,62.4%的青年农民工月工资收入在 1000 元以上,13%的人超过 2000 元。他们中认为来沪工作后在休闲娱乐、伙食、穿着和日常消费方面有所改善的比例分别为 13.1%、52.5%、51.1%和 46%。95%以上的被调查者对目前生活状态

比较认可。

认同上海人 青年农民工对上海本地人比较认同。来沪青年农民工有六成认为上海人比较友好,七成则希望能与上海人有更进一步的沟通。其中 15.5%的被调查对象认为自己是“新上海人”,有 23.3%的人认为自己已是“半个上海人”;有 35.4%的对象有选择长期居住上海

的意愿,而通过打工挣了钱就回家的比例为 21.6%。

生育意愿 青年农民工的生育意愿水平与户籍人口基本接近。有 65%的青年农民工希望生育 1 个孩子,希望生育 2 个孩子的占 26.1%,另有 6.5%不想生育小孩(2003 年抽样调查结果,本市户籍人口平均生育意愿为 1.17 个孩子)。有近七成被调查对象表示“生男生女都一样”。此外,处于恋爱期的青年农民工对“择偶标准”的认定,排前 3 位的是人品、感情和能力。

本报首席记者 施捷
评论 07110610601

生食水产品安全风险大 毛蚶上市季节 勿动“尝鲜”念头

本报讯 (记者 皇甫萍)11 月正值秋、冬季交替,不仅早晚温差大,而且适逢毛蚶类水产品上市,本市食监部门提醒市民,对生食水产品要谨慎,这段时间尤其不能食用毛蚶类水产品,谨防甲肝。

进入秋季,天凉气燥,气候变化无常,一些疾病也会乘虚而入,胃肠病便是其中之一。上海人对日本料理相当青睐,而生鱼片等生食水产品都非常容易感染食源性寄生虫疾病,市民喜欢的醉、炆虾蟹或未经彻底加热的涮锅、烧烤水生动植物亦能感染。若市民食用生的、半生的毛蚶类水产品或无证食品,则易感染甲、戊型病毒性肝炎。据专家介绍,甲肝病毒在水产品中能存活 3 个月左右,而在一般环境中,它只能存活 1 个月。生猛海鲜如蛤类、牡蛎、毛蚶、泥蚶和蟹类,这些生物借滤水进行呼吸,可将水中的各类颗粒物截留在消化腺中,积聚在肝脏中,滤过的甲肝病毒进入海鲜肝脏,可以浓缩 5—15 倍,长期蓄积于体内,仅用开水冲烫,不能杀死甲肝病毒,所以生食这些海鲜,极易引起甲肝发生。

食监专家介绍,每年秋冬毛蚶类水产品上市季节,往往容易成为甲、戊肝的高发期。甲肝病症其临床主要表现为发热、恶心、呕吐、肝区痛、肝肿大,可伴有黄疸症状。另外,生的或半熟的海鲜本身就存在细菌,大量细菌及细菌毒素进入人体后,有可能引起急性中毒,还有的海鲜含有特别的细菌,不经过高温无法杀灭。以常见的海贝类的肉为例,就含有一种副溶血弧菌,80℃煮一分钟以上才能杀灭,简单煮、涮都不可能彻底灭菌,发病症状以腹泻为主,且潜伏期最长达 72 小时。

由于安全风险较大,上海近年来已明确禁止生产和销售毛蚶、泥蚶、魁蚶、炆虾等生食水产品;一旦发现,不仅没收违禁水产品,还将对相关饭店和销售人员进行处理。此外,每年的 5 月 1 日至 10 月 31 日,醉虾、醉蟹、咸蟹、醉泥螺等生食水产品实行季节性禁产、禁售。但近两年还是发现有个别饭店和个别农贸市场摊点出售毛蚶等禁售水产品,消费者发现可向食监部门举报。

评论 07110610602



普通人也可 定身做蜡像

度身定做成蜡像,并非明星们的特权,只要提供上一张照片,老百姓也能将自己变身造型玩偶。

日前,一种 Q 版的个性公仔正在沪上悄然走俏。这类公仔的制作原料是一种进口的软陶,不仅可塑性强,还非常容易保养。客人可以根据自己的想法,选择任何一种卡通人物的造型和背景。

图为一对情侣玩偶手挽手情意绵绵
孙中钦 摄

109吨不合格螺纹钢遭查封

本报讯 (记者 江跃中)记者从工商闸北分局获悉,该分局近日在南奉公路 6388 号,查获上海榕天物资有限公司销售的不合格螺纹钢 109 吨,货值人民币 38 万余元。

10 月 25 日上午,闸北工商检

查支队执法人员根据线索,驱车数十公里,赶到位于南奉公路 6388 号的上海宁港钢材现货交易市场进行检查。执法人员在上海榕天物资有限公司的堆场内发现大批可疑螺纹钢,经检测人员

出行大幅上升 目的各有不同

70 岁以上老年人免费乘坐公交车,是一件惠民利民的事实,深受老年人的欢迎。

20 天来,乘坐公交车出行的老年人明显上升,尤其途经豫园城隍庙的公交 930 路、932 路、801 路、64 路、736 路等,每天从上午 10 时至下午 3 时,老年乘客已经超过了 25%。公交 932 路的驾驶员孔师傅介绍,在非高峰时段内,该线从龙水南路始发,上车的乘客大多数是附近住宅小区的 70 岁以上的老年人,有时一个班次基本上都是老年人。昨天下午 3 时,记者在福佑路 932 路终点站看到,排队等候座位的有三分之二是白发苍苍的老年人。

乘公交车“兜风”的老年人也不在少数。公交 801 路的驾驶员张德祥也告诉记者,他驾车驶抵中潭路终点站,见有 4 位老年人没有下车便提醒他们,不料老年人却说,我们从董家渡上来,乘着“白相相”,现在再乘回去。

公交 822 路的驾驶员王师傅也告诉我们,一位家住晋元路的 82 岁老人,日前独自一人乘车去南翔兜了一圈,“我真为老人家担心啊”。

请为老年人乘车撑起“保护伞”

——70 岁以上老人免费乘车现状透视

自从 10 月 19 日“重阳节”本市开始实施 70 岁以上老年人免费乘坐公交车以来,至今已有 20 天了。记者从本市一些公交企业了解到,在每天的非高峰时段,70 岁以上老年人乘坐公

交车同比上升了约 15%;与此同时,公交车老人受伤事故也开始增多。

如何为老年人乘车安全撑起一把保护伞,已成了眼下市民关注的一个热点话题。

照顾有点不周 司售也显无奈

根据相关的规定,70 岁以上老年人在早晚高峰时段乘坐公交车是须购票的,目的是避免老年人在高峰时段与上班族一起挤公交,以减少公交的压力。可记者昨天上午 8 时 10 分至 8 时 50 分之间在公交 802 路、112 路的老西门、人民广场站点看到,不少老年人与上班族一起往车上挤。当售

票员提醒上车的老年人此时要买票时,有的老年人无动于衷,有的则以老自居要求照顾。锦江公交的管理人员盛守斌告诉记者,对于高峰时段乘车的 70 岁以上老年人,我们公交的司售人员都会以宽容的态度相待,一般给予他们免费照顾,但有时无奈的是,车上的照顾座位仅有二三个,可一个班次上车七八个老年人是常事,让司售人员全部给他们安排座位,的确有点困难。

客伤同比增加 安全已成问题

据记者从南浦大桥公交枢纽站了解到,自从实施老年人免费乘车以来,仅枢纽站内四条公交线路的“涉老客伤”事故就同比增加了三成。一位 75 岁的黄老太乘坐公交车遇红灯刹车时,从座位上跌下造成骨折;另一位 70 多岁的陈老伯因在车上打瞌睡,车辆一个急刹车,头撞在扶手

上。驾驶员将陈老伯送至医院,做了 CT 检查后并无大碍,但相关费用却最后由驾驶员“埋单”。一些公交企业的安全管理人员介绍说,现在遇到有老年人上车,公交驾驶员都会将车尽量开得平稳些,站点上车辆的起步时间一般迟缓 5—10 秒,“生怕有个闪失”;而一旦出了涉老事故,处理起来十分麻烦,比如那位黄老太的骨折事故,至今仍未解决。

保障乘车安全 还须各方努力

眼下,70 岁以上老年人免费乘车引发的“涉老客伤”事故,应该引起各方的高度重视。老年人乘坐公交车,由于其自身年老体弱、反应迟缓,因而极易发生客伤事故。而一旦发生事故,谁来为其“埋单”已成为一个难点问题。

一些业内人士认为,乘客乘坐公交车,一旦付了费(包括刷卡、投币、投预售票),就与公交企业建立了合法的服务合同,遇有不测可向公交企业索赔。而现在 70 岁以上老年人免费乘车,遇到客伤事故该如何取证、如何索赔呢?

不少市民与读者建议,在老年人出行安全保障体系尚未建立前,希望老年人出行尽量避开高峰时段,事先确定目的地,体弱的老年人最好有人陪同出行;驾驶员也要注意安全、规范操作,尽量将车辆开得平稳些。一些专家同时建议,相关保险机构要借鉴兄弟省市的经验,设计一个面向 70 岁以上老年人出行安全保障的保险产品,为老年人出行撑起一把“保护伞”。

本报记者 张欣平 本报通讯员 刘天林
评论 07110610603