

新「雪龙」号下周赴南极

交船仪式中午在上海船厂码头举行

目击

xmsyb@wxjt.com.cn



■ “雪龙”号交船仪式上午隆重举行

本报记者 董纯蕾 文 周国强 摄

经过近 8 个月的整修和 3 天的试航,改造一新的“雪龙”号极地考察船,今天中午在上海船厂码头亮相。红色船身,白色建筑,简洁醒目。流线型防撞舱壁,360 度视角的驾驶台,安全可靠。它将携带中国极地考察历史上最齐全、最先进的设备,踏上它诞生以来最忙碌的一段旅程。

“雪龙”号下周赴南极,不仅要完成包括国际极地年核心计划“PANDA 计划”在内的多项科考任务,而且将为长城站和中山站的改建工程运送大量物

资;明年返航后“休息”不了多久,它又将驶往北极,执行我国第 3 次北极科考任务。

科考队员说,这是一艘从内到外都焕然一新的高水准极地科考船。新“雪龙”号,论运输、吊装、直升机配备能力,堪称世界第一;论自动化程度和科考能力,虽与国际先进水平尚有差距,但已获明显提升。新“雪龙”号最大程度增加了面积利用率,实验室面积由 200 平方米增至 687 平方米,还配备了小型图书馆。各个学科的科学家的,可以安心地在船上做实验,搞研究。

4 个由集装箱改建而成的大家伙,2

绿 1 蓝 1 红,分别是乘员舱、生活舱和发电舱。第 24 次南极考察队内陆冰盖队 17 位队员攀登冰穹 A、往返 70 天 1300 公里的冰天雪地之行中,吃、住、睡全在里面。2 辆水陆两用特种车,首次随“雪龙”号出行,它们将取代雪地摩托,执行将来的冰上考察任务,乘坐人数增加两倍。2 台大型挖掘机,2 台 250 吨大吊车,也将“乘坐”“雪龙”号开往南极,分别用于中山站和长城站的改建。据透露,“冰雪面移动机器人”和“低空飞行器机器人”,即将参加我国第 24 次南极科学考察,这也是我国在南极考察事业中首次运用智能机器人技术。



■ 经过最后的调试,“雪龙”号下周启程



■ “雪龙”号上还配备了小型图书馆



■ 乘员舱由集装箱改建而成



■ 漂亮的水陆两用特种车

认识茵茵
给我无限灵感的最爱
周俊介绍

认识张杰
拯救饥荒的匹萨快送员
叶诗袁介绍

认识艺玲
笑容绽放的阳光天使
肖璋介绍

认识阿旭
外表与年龄不相称的机车男
吕威介绍

认识云云
嘴角有丰富表情的邻家妹
大君介绍

认识晓琦
冷笑话女王
伊乔介绍

NOKIA
Connecting People
诺基亚

相会上海
Nokia南京东路
meet-your-city.com