

我出差的时候,儿子都会跟在后面嚷着要跟着去,问他为什么喜欢出差,他说出差就可以坐火车,坐火车就可以吃方便面了

啥时候才能在列车上吃到美食

因为在家里从来没让孩子吃方便面,坐火车时又不得不吃,所以孩子将坐火车与吃方便面联系起来了。为什么大家坐火车不吃列车餐厅,而多以方便食品代之?这是我们火车的悲哀,更是无数乘车旅客的悲哀。我坐火车也有二十多年了,可火车上的供餐方式与餐饮质量,并未见大的提高。

这次我出差到安徽芜湖,到列车上吃晚饭时,看见餐车上没有多少就餐者,服务人员也并不把进来就餐的人当回事,如果你不多叫几声,他们懒得上前理睬。点了一碗排骨青菜汤,上来的却是一大碗汤,里面有一些排骨与青菜,这碗汤足够三位客人饱饮的量,列车餐厅显然没有替顾客着想,以避免浪费。

随着手机用户的急速上升,在公共场合中要想不被别人打手机的噪音干扰几乎是“不可能完成的任务”。于是——

部分美国人带干扰器坐车

广州日报 近期的一个下午,旧金山建筑师安德鲁登上火车,坐在一名20多岁的女子旁边。由于这名女子一路上一直拿着手机在喋喋不休,安德鲁不胜其烦,于是决定当一名“手机义务警员”——他把手伸进衬衣口袋里,按了一下里面一个烟盒大小的手机信号干扰器上的按钮。结果,干扰器发出的强大无线电信号,足以切断半径9米范围内的所有手机信号。

安德鲁不愿意透露自己的姓氏,因为他的行为在美国是违法的。他说:“我按了按钮后,她仍然继续说了大约30秒钟,然后才意识到信号已经被切断。”安德鲁表示,当他第一次意识到自己能切断别人的手机信号时,他的第一个反应是感觉“自由了”!

随着手机用户的急速上升,在公共场合中要想不被别人打手机的噪音干扰几乎是“不可能完成的任务”。于是,美国开始有少量但是人数在迅速增加的“叛逆分子”,开始使用一种直接的手段——手机信号干扰器,来抵抗这种干扰。

手机信号干扰不是新的技术,但是近年来,美国人对干扰器的需求持续增加,每月都有数千部干扰器从海外进口到美国,使得联邦政府和手机行业开始重视这个问题。据报道,购买干扰器的包括咖啡厅、发廊、电影院和旅馆的老板、发表公开演说者、公共汽车司机,甚至越来越多的公交系统乘客。

在美国,使用干扰器是违法行为,手机用户使用信号的权利受到法律保护。美国通信委员会称,使用干扰器的人,初犯最高可被罚款1.1万美元。目前,当局已对数家出售干扰器的美国公司及其客户予以起诉。但是,最近有机构向通信委员会提出申请,要求获准在特定区域(包括监狱)使用手机干扰器。(宗和)

哈尔滨市部分司机最近在进行检车时意外发现,他们驾驶的 vehicle 不知何时何故被“电子眼”拍摄到违法了,少则几次、多则几十次,而且是一两个月甚至七八个月以前的违法记录,不仅给司机们带来了经济上的损失和令人烦恼的“扣照学习”,也让他们心中产生疑惑——既然违法了,有关部门为何不及时通告?

伴随着被处罚者数量的增多,由“交通处罚延迟告知”引起当地车主的怨气越来越大。

5月份交通违法,10月份才告知

记者在哈尔滨市公安交警支队电子监控交通违法行为处罚中心看到,大厅内挤满了前来查询交通违法行为以及缴纳罚款的司机,每台查询机前都排着十几人的长队。

在这里,有的人抱怨排队时间过长,有的人抱怨处罚金额过高,更多的人抱怨自己毫不知情就因为违法次数过多被迫交大额罚款和“扣照学习”……

市民朱先生告诉记者,他在检车时被告知有违法记录,于是到这里查询,发现今年5月以来,他家的出租车有14次违法记录,自驾车有6次违法记录,而他不久前才收到一

一位客人觉得菜淡了点,就从桌上备用的盐瓶里倒一些盐,他先倒在勺子里,观察是不是盐。这一观察不打紧,竟然发现盐里有片状晶体,酷似玻璃,但用手一捏,就碎了,对面常在家做饭的客人说,没见过这样的盐哪。观察几位食客,吃的大碗汤菜,都剩余不少。列车上的垃圾毕竟都要“下放”到终点城市,每天数以千计的列车,数以万碗的残菜剩饭,统计起来是一个惊人的数字。

我在芜湖生活过多年,那里的小吃千滋百味,地方特色的菜肴也异彩纷呈,但芜湖的美食对芜湖至北京的列车餐厅毫无影响,可能列车归铁老大,这块地不让我地方美味染指。如果列车餐厅能够引入招



“素质移民”:优秀农民工可入户城区

新华每日电讯 武汉市近日召开优秀农民工表彰大会,对获得“武汉市优秀农民工”荣誉称号的666名农民工进行了表彰颁奖。

据介绍,评选和表彰优秀农民工是武汉实施“素质移民”的一个重要组成部分。获得“优秀农民工”称号的农民工,其配偶、子女可凭相关证明免费申报武汉市常住户口,享受城市低保、社会保障及医疗

文汇报 最近我带学生到上海科技馆参观,其间还遇到许多其他学校的师生。大家都没有少做一项功课——很多学生提前几天就在盘算带些什么好吃的好喝的,身上的零用钱也带得很充裕,却很少见到学生认真查找科技方面的知识。

科技馆真可谓应有尽有,场馆展区蕴藏着丰富的科技资源。但遗憾的是,抱着浓厚兴趣

交警部门解释:只管处罚认定,不负责告知

说起交通违法行为延迟告知现象,哈尔滨市一出租车公司万经理表示,“这一现象的确非常普遍”。他所在公司平均每月能接到60张罚单,很多都延迟半年至8个月时间。

哈尔滨市交警支队交通秩序处副处长佟少杰解释说,目前,哈尔滨市区交通违法行为的送达率只能达

电子交警只管罚,不管告知?

致使司机不知道自己的驾驶行为已经构成交通违规,还是按照“老路子”开车,一错再错。

车主何成波夫妇说,仅今年7月至9月,他们的车就被“电子眼”记录违法达十多次,不仅要缴纳罚款,还要面临“扣照学习”,损失几千元。他们还听说个别出租车司机违法次数达60余次,“如果交管部门能够及时将违规情况告知当事人,就不会有今天这样严重的后果。”何成波说。

商机制,让地方有特色的饭店或小吃进入列车餐厅,让客人在没有进入这座城市前就品味到这座城市的风味,无论对旅客还是对城市,都是美妙的事。

有媒体报道说,火车餐厅一般都承包给了内部职工,每月上交几千元钱,其余归承包者。正因这样的内部“承包”,才引发一系列问题,诸如菜价过高,饭菜质量难以保证。去年年底,相关部门领导还为菜价过高公开向旅客道歉,遗憾的是,这也没有从根本上改变火车餐厅饭菜质量与服务问题。如果部门领导者能认识到列车也属于全体乘客,而不仅仅属于经营者,列车美食才有可能得到实现。

新京报(吴祚来)



“素质移民”:优秀农民工可入户城区

保险,免费参加一次政府出资的职业技能培训。

从去年开始,武汉市启动“素质移民计划”,在全市展开了农民工思想素质培养等系列主题活动,激发更多的农民工热爱武汉、建设武汉的热情。据了解,目前在武汉市务工和经商的农民工已超过100万人,主要分布在建筑、装饰、餐饮、商贸、纺织服装、机械制造等行业。(熊金超)

一些学生到了科技馆就围在一起分享带来的零食,却对场馆参观缺乏应有的兴趣——

科技馆切莫成了小餐馆

参观的学生并不多,而另一番情景却比比皆是:刚进馆不久,有不少学生就三个一伙,四个一团地围坐在一起,相互交换、分享各自带来的美食;教师也有不少在谈心、聊天、吃东西,

何依然收不到交通违法罚单?

佟少杰又解释说,原来哈尔滨市交警支队自己有一套交通违法行为程序系统,升级之后,省总队要求两个系统进行合并。在合并期间,“电子眼”的抓拍工作没有停止,而通过这套系统调阅车主信息的功能却不好使,有关部门无法调阅车主的信息,自然也就没法通知车辆信息所有人。

佟少杰表示,能够准确获知违

法记录的办法,一是通过处罚中心以及各区交警大队的查询机,二是通过“交警信使”的短信方式查询,不过这个办法需要付费,具体费用不清楚。他们部门只管交通处罚认定,不负责告知。

市民建议:交管部门强化公共服务意识

对于哈尔滨市交警部门有关违法罚单延迟通告的解释,一些车主表示不能信服。

每当夜幕降临,短短300米的黄河路上就会聚集大量乞丐,有的孤军奋战,有的团队行动。整条马路从头到尾被围得满满当当,食客稍有停留就成了他们“死缠烂打”的对象

黄河路美食街陷入乞丐阵

樊小姐是黄河路上的一名老食客。如今,樊小姐对黄河路的认识又多了一层,“这里的乞丐实在太多了,多得让人寸步难移。”樊小姐说,前日她在黄河路某饭店招待几位外地来的朋友,刚走出饭店,就被一名衣衫褴褛的乞丐拦住去路。

乞丐一手拿着饭碗一手伸向前,摆出乞讨的姿势,还不停地点头作谢。“有朋友掏出钱包,翻出几枚硬币递了过去。这一递不要紧,旁边的3名乞丐立即拥了过来,将我们团团围住。”樊小姐说,对方人多势众,那架势好像摆明了说:“如果不给钱,就休想离开。”双方纠缠了3分多钟,最终樊小姐一行人扬招了一辆出租车离开,才得以脱身。

前晚10时许,记者刚走近黄河路,一对“夫妻档”乞讨族立即跟了过来。“来上海一个月了,工作没找到,钱也花光了,能不能给点钱买个馒头。”对于“夫妻档”的乞求,记者未作回应,仍埋头前行。

就在记者以为成功躲开这对夫妻时,其中的女子突然追上来说:“姑娘行行好,如果没有钱,手上的东西也行。”女子指的是记者刚在外餐店里买的一桶外带全家桶。记者表示自己同样没有吃晚饭,女子却不甘示弱:“你可以给我们一半,你自己留一半。”最终,记者从包里掏出3枚硬币递给对方,女子这才离开。

与这对“夫妻档”相隔不到2米处是一名50岁的中年男子,他的乞讨方式跟“夫妻档”不太一样,主要目标是有一族。只要看到有机动车停下来,男子赶紧帮车主拉开车门,并用随身携带的手帕帮车主擦起车来。一些车主不耐烦,便会随手给些零钱打发他,男子则满足地离开。

“每隔二三米就有一名乞丐,简直成了乞讨一条街。有的单枪匹马,有的团队作战,短短300米的马路被围得满满当当,稍有停留,就成了他们追逐的对象。”食客言语中透露着无奈。

一些食客总结了黄河路上各种乞丐的招数:“兄弟档、夫妻档、残疾人、孤儿、失学少年……各种乞丐都有自己的招数,其中以兄弟档最难缠,他们大多是几名壮年男子一起,对食客进行围追堵截,这种行为最具威胁。”

新闻晚报(祝玲)

做好以下两方面的工作:第一,科技馆应该在每个主题场馆配有讲解员。使参观者在其讲解、带领下观有所获。

第二,学校要作出明确要求。参观后师生要将所见所闻所思记下心得、感悟,可以在校园网、校刊等媒介上发布,评出优秀者。这样可以起到一定的促进作用,达到参观的目的。(程立海)

哈尔滨市开发区某事业单位司机吴先生说,他所驾驶的公车不存在登记信息不完备的情况,却同样“身负”4条违法记录而无人通知。他说,目前,哈尔滨市交通违法行为记录查询很不便利,司机想知道违法信息还得开车过去,而且查询人员太多,耗时又费力。

记者将几辆被告知违法无法检车的车辆牌号通过哈尔滨市公安局网站查询,网站显示没有车辆记录,根本无法得到准确信息;通过哈尔滨市机动车驾驶员协会网站违法查询栏目,显示的信息严重滞后,9月20日公示的是2月份的违法信息。

一位哈尔滨市机动车驾驶员协会工作人员对记者说,要想查询准确的交通违法行为信息,需要交纳每年24元的会员费,然后才能享受查询服务。

据悉,通过移动公司与哈尔滨市交警支队联合办的“交警信使”查询,也要支付每条短信息1元的费用或是每月5元的包月费用。

黑龙江省社科院研究员董鸿扬建议:交管部门在执法管理过程中,应该认识到自己既是管理部门更是服务部门,按照“以人为本”的理念,加强公共服务意识,特别是加强与服务对象的沟通交流。

新华视点(高广志 李建平 郑启航)