

飞机上如厕一次耗油一升

——从东航“绿色环保周”谈航空节能环保

今天上午 10 时 30 分许，一支特殊的自行车队骑行在南京东路世纪广场和人民广场之间，他们是东航员工代表和社会环保人士，一路上他们向市民免费发放“环保节能知识漫画宣传折页”。“原来在飞机上少上一次厕所，就能节约 1 升油，这 1 升油如果被一辆经济型轿车使用，大约可以跑 10 公里了。”听了专家的介绍，市民张女士说，“真应该多学一点航空节能环保方面的知识。”

东航打造绿色客舱

从今天开始，东航将举办为期一周的“东方空中文化体验之

旅——绿色环保周”活动。为了倡导节能减排，东航身体力行，在国内航空公司里率先在所有航班上推出“绿色餐具”，耗能大、污染重的塑料或纸制餐盒、筷子等不见了，取而代之的是用玉米淀粉等天然生物质降解材料制成的一次性水杯、刀叉用具、垃圾袋等。

除了“绿色餐具”，东航还在其航班上为旅客提供“绿色蔬食”，包括青瓜、黄瓜、西红柿、鸡蛋等绿色食材将被烹任成美味的飞机餐。东方航空食品投资有限公司的主厨也会在飞机上与旅客面对面交流，介绍在飞机上吃什么、怎么吃更环保、更健康。

少上一次厕所也是节约

现在搭乘东航航班，旅客会发现所有飞机的洗手间内都张贴了“绿色环保从点滴做起，请节约用水用纸”的宣传提示牌。但很多旅客可能不知道，这句提示语背后的节能环保知识说出来有点“惊人”。

同样是使用抽水马桶，在飞机上“方便”耗费的成本要比地面上贵很多。因为飞机上的抽水马桶冲水时需要耗费相当量的燃油，旅客使用一次抽水马桶，一般耗费约 1 升油。

专家指出，现在搭乘飞机出行的人越来越多，在享受航空服务快捷的同时，旅客也应增强节能环保

保意识。法航建议旅客自愿对其旅行产生的二氧化碳排放进行补偿，即搭乘航班后自愿捐款给“美丽星球”协会，用于全球治理二氧化碳事业。这项建议在国内旅客中应者寥寥，但有时旅客可以不花一分钱，同样参与节能环保事业，比如一两个小时的短途飞行前，在登机前到机场厕所方便一下，在飞机上少上一次厕所，就是一个好办法。

减少载水节约燃油

除了鼓励旅客增强节能环保意识，东航每一个员工也在为飞机的节能出点子，东航客舱服务部“凌燕”乘务示范组的乘务员薛松就是

安远路香烛店今晨起火

多户居民家被烧毁 没有人员伤亡

5:10 今晨突发

本报讯（记者 方毓强 特约通讯员 王爱东）今天早晨 5 时 10 分左右，普陀区安远路 182 号临街的一家香烛店突然发生火灾，大火随后烧到了 2 楼和 3 楼，多户居民遭殃，所幸所有居民都被邻居叫醒，逃出了火场，没有人员伤亡。

记者闻讯后随即赶到现场。10 多辆消防车已经开到，消防人员正在灭火，火势已经得到控制。记者注意到，安远路 182 号起火的香烛店东墙与玉佛寺仅仅一墙之隔，平时的生意一定十分红火，然而店里也因为堆有易燃物品而存在着消防隐患。这一幢建筑物是有六七十年房龄的新式里弄房，砖木结构，大火从 1 楼烧起来，很快就往上蔓延，同时也殃及了西面 184 号临街的另一家香烛店，它们两家是不久前才刚刚打通隔墙的。

楼上的居民们强调说，当时他们就曾提出意见，质疑为何将楼下的承重墙拆除了，但没有下文。

2 楼和 3 楼都是居民住房。最早发

现火情的是 2 楼一对老夫妻，他俩今天起了一个早，准备到附近的公园去散步，他们一开房门，发现烟雾腾腾，立即大叫起来。当时是 5 时 10 分左右，居民们睡得正香，听到叫声后，居民开始逃生。有的人拉着孙子从楼梯上逃了下来，有的人只好从 3 楼屋顶的晒台跳到隔壁的玉佛寺里。近 10 名居民安全逃离火场。

弄堂里的一名保安说，是他最先用手机报警，因为他开始闻到了一种类似松香的烟雾。

又讯（记者 徐姝汝）今天上午 10 时 15 分许，重庆北路大沽路口一幢 4 层居民楼发生火灾，119 及时赶到控制火势。截至记者发稿时，尚未发现有人受伤。

据目击者裘先生说，10 时 20 分，他从办公室的窗口望出去，发现对面路口西北角的一幢 4 层居民楼起火了，大火从顶楼一户居民家的窗户里冒出来，浓烟滚滚。此时，3 辆消防车已经抵达现场展开扑救，约 15 分钟后，大火被控制。据了解，起火居民家中无人，大火还殃及到了隔壁 2 户人家，不过尚未发现有人伤亡。受此影响，该路段交通一度被封闭，不过因扑救及时，影响不是很大。



■ 一楼香烛店失火，波及到二楼三楼

本报记者 方毓强 摄

【今日论语】

又到讨论个税时

唐 钧

1763 元。因为这是人均可支配收入，是税后的，那么，加上 5% 的个税，是 1851 元。1600 元的个税起征点，就意味着相当于人均收入的 86.44% 就得缴税了。

如果拿上海市的统计数据，上半年城市居民家庭人均可支配收入达 12278 元，还按上面的方法计算，夫妇俩每人收入是 3070 元。按这个收入档次，个税的税率是 10%，那就是说税前的收入是 3377 元。1600 元的个税起征点就意味

着相当于人均收入的 47% 就要缴税了。可能有人会说，上海人收入高自然缴税就应该缴得多。可是，谁又问上海人消费高不高呢？这又回到本文开头时说的，征税是否可以“不计成本”？

按教科书上的说法，税收的社会功能有二：一是作为国家机关的管理费用，二是用转移支付的方式平衡城乡、地区乃至个人之间的收入差距。但是实际上，财政的钱相当一部分是各级政府自己花掉了，

可不可以要求政府少收点，少花点？按国际经验，对公民个人采取减税措施，会使老百姓的消费增加，促进市场繁荣。

也许，又到了全民讨论个税征收问题的时候了。希望下一个方案不但考虑公民的收入还能考虑公民的消费支出；如果做不到这一点，是否可以考虑税率“蹦”得慢一点，不要上 2000 元（总收入 3600 元）就 10%，上 5000 元（总收入 6600 元）就 15%……再不齐，也应该考虑按社会平均收入的一定比例来设起征点，定期调整，不要再搞个老赶不上趟的绝对数。

世博会省市区参展工作会议在沪召开

不能陷入商品+图片的老套

本报讯（记者 薛慧卿）在中国 2010 年上海世博会上，各省区市分别拥有 600 平方米室内展示面积。如何把省市区市馆办成精品馆？今明两天，来自全国 30 个省区市近百名联络员来沪参加中国 2010 年上海世博会省市区市参展第一次联络员工作会议，共谋良策。

中国贸促会副会长、上海世博会组委会委员王锦珍代表组委会致辞。他表示，各省区市要认真领会、全面贯彻中央领导同志指示和国务院召开的国内参展动员会议精神。省市区市参展不能陷入商品展加图片展的老套，参与世博会要有海纳百川的胸怀，独辟蹊径的思路，有传统有创新；要有历史感，把人类文明、文化积淀挖掘出来；要有前瞻性，把对人类未来发展的思考展示出来。

据悉，各地全面参与上海世博会，可以通过展示、论坛和世博会园区举办的各种活动等途径，具体可参与沟通推介、观众组织、票务推广及销售、市场开发等相关工作。其中，参与中国馆展示是各地参与上海世博会的核心内容之一。中国馆包括中国国家馆，省市区市馆、香港馆、澳门馆、台湾馆。

记者了解到，国内各省区市参展筹备工作大致有 3 个阶段：从现在起到明年 4 月，是省市区市参展的概念策划阶段；明年 4 月至 2009 年 6 月，是省市区市参展的展示设计阶段；2009 年 6 月至 2010 年 3 月，是省市区市参展的布展实施阶段。

苏州河综合整治三期启动

（上接第 1 版）苏州河环境综合整治工程必须坚持重治本、重机制、重实效的原则以及市民评判、社会评价、科学数据评定的标准。希望广大工程建设者，精心组织，科学施工，努力拼搏；有关部门和单位要密切配合，加强管理，确保工程建设的质量、安全和进度，为实施好第三轮环保三年行动计划，进一步改善城市生态环境质量，加快建设资源节约型、环境友好型城市做出更大贡献。

苏州河整治三期工程计划总投资 31.4 亿元，具体任务有四大项目：苏州河市区段防汛墙加固改造和底泥疏浚工程；苏州河水系截污治污工

程；苏州河青浦地区污水处理厂配套管网工程；苏州河长宁区环卫码头搬迁工程。主体工程 2008 年完成后，将进一步改善苏州河水系水质，实现苏州河下游水质与黄浦江水质同步改善，苏州河支流水质与干流水质同步改善，促进水生态系统的恢复。

苏州河污水治理基础性改造从上世纪 80 年代后期开始实施。1998 年以来，按照“以治水为中心，全面规划、远近结合、突出重点、循序渐进、标本兼治”原则，又连续实施了苏州河环境综合整治一期、二期工程。在全社会共同努力下，苏州河水质和两岸综合环境明显改善，苏州河环境治理取得了明显成效。

一期工程

1998 年，苏州河环境综合整治一期工程正式启动。治理苏州河，污水截流是关键，2001 年 4 月 21 日上午，市政府召开动员大会，苏州河六支流截污工作全面展开。2002 年，苏州河环境综合治理被列为上海市政府“一号工程”。彭越浦、真如港、木渎港、新泾港、新槎浦、华漕港等六条苏州河支流每天产生的 30 万吨污水被截流，送往占地 66.17 公顷的石洞口城市污水处理厂。为使苏州河消除黑臭，截污纳管的同时，综合调水作为辅助措施屡次使用。还有一个措施就是底泥清淤。底泥疏浚配合曝气船

|相关|链接|

苏州河环境综合整治

的河水复氧，使苏州河得以“生态修复”。两岸“绿色走廊”建设也纳入了苏州河环境综合整治工程。从 1997 年起，苏州河沿岸 172 处原材料、农产品、垃圾、粪便码头结束历史使命；危棚简屋大批拆迁；河畔“绿带”不断延伸，苏州河边初现绿意。

二期工程

苏州河环境综合整治二期工程是上海市新三年环保行动计划

中水环境治理的标志性工程，在苏州河整治一期工程基础上，二期工程仍以治水为中心、标本兼治、重在治本，继续以截污治污和生态修复为重点，同步推进水环境整治和两岸环境改造。苏州河二期工程于 2003 年 4 月 11 日正式开工，2005 年底完成。该工程进一步改善苏州河和两岸支流的水质，灵活控制调节内河水位，满足景观和两岸亲水要求，提高防汛能力；改变苏州河水系环境旧貌，提升城市的环境品质，缓解中心城区“热岛效应”；改善两岸及周边地区环境，解决普陀、长宁、黄浦区的生活垃圾和粪便的出路问题；提高通航能力，改善两岸面貌。