

# 大型液化石油气储罐昨“泄漏”

上海消防综合救援能力经受检验



■ 消防队员用仪器检测泄漏的浓度

本报记者 张龙 摄

## 3分钟内疏散人员

“事故现场有多人被困，其中4人冻伤、2人昏迷，泄漏口较大，气体充斥整个防护堤，并向下风飘散，情况危急。”罐区值班人员通过罐区气体探测系统发现泄漏后，立即通知应急控制室启动应急预案，发出可燃气体泄漏警报，并组织人员疏散，开启自动灭火系统进行稀释，同

时迅速向公安消防部门报警。

险情就是命令。警笛声声，红色的消防车飞驰而来。最先到达的保税区消防队抢险班立即深入泄漏区域做灾情侦察，用仪器检测泄漏浓度，划分重、中、轻和安全区，设置警戒标志，控制人员进入。

在消防官兵的协助下，30多名工作人员陆续从罐区安全撤离，同时，高桥、金桥消防中队的消防官兵

组成救人小组，深入泄漏区域，利用2副担架，将2名昏迷的罐区工作人员救至安全地带，实施现场急救，待医疗救护到场后移交。

## 三重水幕形成防护

液化石油气储罐泄漏处置首要的工作就是做好防护稀释，防止泄漏气体的扩散。

在现场指挥的统一调度下，由4辆消防车的战斗员紧紧围绕泄漏区域，利用水幕水带组成的水幕，组成第一道水幕防护组；由8辆消防车的战斗员，在水幕外围，利用屏风水枪组成屏风防护组，形成第二道防护网；在设置好二重防护的同时，在最外围，利用强大的水炮威力，再组成水炮防护组，形成第三道防线。

在充分做好防护稀释工作的同时，消防队员组织堵漏作业小组，携带堵漏器具，深入泄漏点，对输气管捆绑堵漏，同时设置水枪阵地，掩护堵漏作业。做到确保安全，万无一失。

经过近20分钟的紧张战斗，堵漏工作胜利完成，一场大型液化石油气储罐泄漏处置力量编成综合演练成功完成。本报记者 潘高峰

实习生 倪颖 通讯员 周美良



## 新民随笔

公平正义是主流

周骏

几个月前，我接到一个温州企业家打来的电话，反映他的一起案子在上海受到不公判决。几天后，他快递过来一厚叠材料。这是一个债务纠纷案，温州仲裁委员会已经依法做出了裁决，判令对方归还该企业近800万元的欠款，并封存了被执行方在上海的部分房产。可是企业向上海市法院申请执行时，法院意外地裁决不予执行。我向温州人建议，不妨向上海市检察院民检处申诉试试。

后来，温州企业家又陆续来过几次电话，先是说上海市检察院第一分院受理了申诉，国庆前夕又说已经立了案。“上海的检察院在我们没有任何关系的情况下受理，而且立了案，在温州影响太大了！”电话中温州人的兴奋溢于言表。他告诉我，这点钱对这家有十几亿资产的企业来说算不了什么。他们之所以要申诉，就是为了讨个公道。上海的检察官让温州的企业家对上海刮目相看，他正在加快在上海金山买地的洽谈，准备投资建厂……

平心而论，申诉的进程连我都有些意外。不过最近发生的另一件事，又让我觉得不必感到意外。

前两天，普陀区一位业委会主任跟我谈到，他为了向前期物业公司追讨使用维修资金的凭证，打了几年官司，一审二审都输了。老人不服又上高院，庆幸遇上个女法官，终于为他们要回了凭证，让这位老主任离任前总算能对业主有个交代。可见我们这个社会公平正义还是主流，所谓的“正压邪”只是暂时的、局部的。只是，如果我们基层的法官都能像高院那位女法官一样秉公办案，又何需七旬老人辛苦无助地奔波几年？如果各级职能部门、监督机构都能像市检察院的那几位检察官一样认真处理信访投诉，腐败之风又岂敢猖獗？而司法公正对投资环境、政府形象的重要意义，温州人的故事给我们上了生动一课。

[本文上海电台今天下午4时30分《晚报大家听》(中波990、调频93.4)同步播出]

# 地铁发生火灾怎么办？

专家介绍消火栓、自动喷水、气体和细水雾灭火等措施

10:00 上午首发

上下班坐地铁！这已成为申城许多老百姓的首选。然而，很少有人想到，随着地铁长度和客流量不断增加，地铁火灾可能造成的危害，也越来越大。今天上午开幕的“2007上海国际隧道工程研讨会”上，“如何预防地铁火灾”成了专家们关注的重点。

## 电气故障致火近五成

中国地铁自运行以来，因种种故障，发生火灾160余起，其中重大火灾3起，特大火灾1起。近几年来，国外地铁发生过多起重大火。2000年11月，奥地利地铁因电暖过热起火，死亡155人。2003年2月，韩国大邱地铁遭遇人为纵火，死亡198人，伤146人，失踪289人。

地铁火灾由电气故障和人为因素两方面引起。整个地铁系统用电量很大，一般有近50%的地铁火灾，是由电气设备故障引发的。此

外，随着地铁客流量日益增大，乘客违反规定携带易燃易爆物品、在地铁吸烟或一些其他因素，也容易导致地铁火灾。

## 6分钟疏散全部人员

上海市政工程设计研究总院提供的报告显示，地铁火灾之所以危害性大，除了地下空间狭小、疏散相对困难外，还有浓烟扩散、氧气供应不足等原因。因为高温浓烟的流动方向和人的逃生方向往往一致，但浓烟扩散速度更快，容易造成重大伤亡。

由此专家提出，在建造地铁车站时，应该按功能划分防火分区。车站相应部分的墙面、地面、顶面的装修，应采用非燃烧材料。此外，车站出口楼梯和疏散通道的宽度，应保证在客流高峰时，能在6分钟内将列车内乘客、候车人员和站台工作人员全部撤离。

## 四大地铁灭火系统

专家们还介绍了几种地铁灭火系统——

■ 消火栓系统 优点是价格便宜，安装方便，自来水易于取得，但只能等待消防员救火，往往错过最佳时间；

■ 自动喷水灭火系统 在上海市《城市轨道交通设计规范》中明确规定，“地下车站的站厅层、站台层的公共区及长度超过100米的出入口通道”应设置自动喷水灭火系统；

■ 气体灭火系统 地铁的电气设备用房，一般采用气体灭火系统，但由于高浓度二氧化碳对人体有窒息作用，另一些气体释放会破坏臭氧层，所以上海地铁除了建造较早的1号线，其余各线均采用一种名叫“IG—541”的惰性气体用于电气设备灭火；

■ 细水雾灭火 近年来，美国和欧洲的一些国家，采用以特殊喷头向保护对象喷撒细水雾的方法灭火，这种方法节省地下空间，有利于保护环境和人员疏散。我国的《细水雾灭火系统设计、施工、验收规范》目前正在编制中。

首席记者 晏秋秋

07110910401

## “南京路上好八连”支援世博会园区建设

本报讯 (通讯员 朱金兵 记者 江跃中) 从11月4日至14日，“南京路上好八连”60名官兵来到上海世博会园区工程建设工地，参加为期11天的支援上海重大建设工程施工劳动。

# 凝聚民族力量

(上接第1版)要把握主题、掌握精髓，大力营造有利于继续解放思想、坚持改革开放、推动科学发展、促进社会和谐的浓厚氛围，全面准确阐释科学发展观的科学内涵、精神实质和根本要求，动员和激励广大干部群众积极投身经济建设、政治建设、文化建设和社会建设，引导广大党员以改革创新精神全面推进党的建设新的伟大工程，推动兴起学习宣传贯彻十七大精神的热潮，为实现十七大确定的各项任务作出积极贡献。为完成党和人民赋予的历史责任和光荣使命，广大新闻工作者要认真学习、深刻领会党的十七大精神，更好地用以指导新闻宣传工作；牢牢把握正确导向，巩固和壮大积极健康向上的主流舆论；进一步增进同人民群众的

# 服务人民群众

感情，在深入生活、深入基层中宣传群众、服务群众；把握新闻宣传规律，与时俱进，开拓创新，不断扩大新闻宣传的覆盖面影响力；带头践行社会主义荣辱观，弘扬职业精神、恪守职业道德，维护新闻媒体的公信力。

纪念大会上宣读了中共中央宣传部、人事部、国务院新闻办公室、国家广电总局、新闻出版总署、中国记协关于表彰2007年全国新闻工作先进集体、全国优秀新闻工作者和全国优秀记者工作者的决定，为人民日报记者部等91个“全国新闻工作先进集体”、新华社洪漫等148名“全国优秀新闻工作者”、刘亚晶等32名“全国优秀记者工作者”和第十七届中国新闻奖获奖者、第八届长江韬奋奖获奖者颁奖。

# 努力走出军民融合式发展新路子

(上接第1版)

俞正声指出，要强化大局观念、责任意识，切实把国防建设摆上重要位置，加强组织领导，加强在规划编制、资源配置、产业布局、政策法规等方面的工作协调。要深化研究，认真总结实践经验，把国防要求与各项建设结合得更加紧密，形成一些贯彻“军民结合、寓军于民”的方法途径；建成一批高质量、有影响的平战结合、军民兼容项目；形成一套有利于军民统筹协调的工作机制。

各级国动委要充分发挥“桥梁”和“纽带”作用，逐步建立起重大建设规划和项目的军地联审制度，努力使国防建设与经济建设统筹更科学，协调更顺畅。

俞正声强调，要认真落实市国动委的要求，统筹应急准备与长运建

设，统筹国防动员整体建设与各动员领域建设，统筹平战应急与战时应战的关系，要根据满足动员支前和维护城市安全稳定的需要，充分利用上海的资源和优势，在政策、资金、科技、人才等方面提供支持，不断加大支持国防和军队现代化建设的力度。

韩正指出，要加强统筹协调，形成工作合力，把国防动员建设融入经济和社会发展的规划体系，融入各级各部门的职责体系，融入领导机关的业绩考核体系，融入政府的保障体系，在经济社会发展中不断推进国防动员建设。

俞正声、韩正等出席会议的领导，昨天上午还和南京军区司令员赵克石一同观摩了城市重要目标防卫军警民联合演练。市领导龚学平、蒋以任、杜家毫等也参加观摩。