

对于公款吃喝不正之风,相关部门的做法应该理直气壮地查处和纠正。想出偷拍的办法,不管效果如何,都是把党纪和执法部门置于一种被动地位

偷拍公款吃喝是一种示弱

公款吃喝是不少政府部门的积弊,不但严重影响了党风政纪的尊严,而且给国家造成了极大浪费。有数据显示,中国公款吃喝开支1989年为370亿元,1990年达到400亿元,到了2005年,竟达到6000亿元,是国防开支的3倍。对于愈演愈烈的吃喝风,各地确实想了不少办法,但收效有限。日前有媒体报道,河南汝南县对付公款吃喝,出了一个“妙招”,该县从今年3月开始,不定期组织纪检人员与公安干警组成联合小组,带上摄像机,悄悄地前往各大饭店,进行检查拍摄。据说此举的效果非常好,该县公款吃喝的歪风大半年来,得到了有效遏制。

不知实际效果到底有没有当地官员介绍的那样神,但细细思考,其实不难发现,这样的做法其实并不强,而恰恰是一种示弱表现。

现场检查拍照,从法律上讲,很容易侵犯到当事人权利。对于同在饭店就餐的普通食客,显然也是一种干扰,影响了他们就餐。而且对饭店的正常营业,也造成了不良影响。报道说,由于纪委白天黑夜不定时检查,让整个县城的高档餐饮行业心惊肉跳,在城中心,相继关门的酒店就有很多家。

对于吃喝,拍摄检查其实只能抓到吃喝现场,但对于是否公款吃喝,却很难认定。公职人员下班之后,也是普通百姓,也有吃

喝玩乐的权利与自由。一帮同事下班后聚餐吃饭,如果是自掏腰包,那也是人之常理,与党风政纪绝无关系。这样的情况下,有关部门进行干涉、拍摄,显然是不合适的。退一万步讲,即使是真的公款吃喝,看你检查的来了,人家自掏腰包买单,不拿回去报销,你一样难以抓到其公款吃喝的把柄。

纪检监察部门,在党员干部中应该树立威信,维护党风政纪的尊严与威慑力。公款吃喝,无论怎样,都是不正之风。对于不正之风,相关部门的做法应该是严厉监管,理直气壮地查处和纠正。纪检监察部门对于不正之风,应该是一种猫抓老鼠的正常之理,而不是狐狸偷鸡,趁着夜黑。

信息时报(刘长锋)

温州个人合作建房走向终结

成变相的商品房买卖

东方早报 因在全国率先“拿地”而被认为具有“破冰”意义的温州个人合作建房项目已经彻底“走样”。昨日,记者从有关部门了解到,距去年年底拿地还差几天就满1年了,但该项目仍未获发改委系统的立项核准。

目前,根据温州市政府“按正常房产开发项目流程走”的要求,项目公司——瑞安正元房地产开发有限公司(以下简称“正元房产”)温州第一项目部正分别与256名出资者重新签订入股协议,后者将成为项目股东。这意味着,即使立项并开工,该项目作为“个人合作建房”已经终结。浙江大学管理学院副院长、浙大房地产研究中心主任贾生华认为,“按房地产开发程序走”是该项目得以存续的唯一方式,“当前形势下,城市个人合作建房很难走通。”

去年11月21日,正元房产以1.0458亿元竞得温州龙湾区蒲州街道“江前三产安置地块”开发权。此前,该公司已与受200多名会员委托、代理集资建房事宜的温州市市场营销协会签订“代建协议”。由此,该项目成为国内首例成功“拿地”的个人合作建房项目,协会秘书长赵智强被称为“中国个人合作建房破冰第一人”。不过,该项目随后招来“违规操作”、“非法集资”等质疑。最近半年,有关该项目进度的消息销声匿迹。

昨天,记者从温州市多个部门证实,自今年3月首次递交立项材料后,该项目仍“卡”在立项环节。知情人士透露,“温州项目”立项的一大门槛是“自有资金”。根据房产开发有关规定,开发商自有资金比例须超过35%,而在温州个人合作建房项目中,瑞安正元房产公司只是受委托开发建设,不存在“自有资金”。

正元房产有关负责人告诉记者,为解决该问题,项目公司正分别与256名出资人重新签订入股协议——他们的身份将由原来的“会员”变为“股东”,承担投资收益、风险。入股协议全部签订后,将作为立项申报材料呈交温州经济技术开发区管委会经济发展局。他对256名股东在“网上透明售房”制度下能否如愿买到房表示疑虑。

正元房产人士坦言,该项目进展到现在,离当初所谓“个人合作建房”的概念可以说已是天壤之别,“作为房产开发项目,我们只能承诺零利润售房并坚持阳光操作,尽量维护股东权益。”(吴正皓)

宁夏50余万老人将签赡养协议

新华社 宁夏回族自治区老龄办近日下发了《关于进一步做好家庭赡养协议书签订工作的通知》,要求全区56.4万60岁以上老年人逐步与子女签订家庭养老协议。

子女赡养父母,是中华民族的传统美德。“赡养协议”折射养老保障体系存在盲区。

签了协议不扯皮

家住平罗县黄渠桥镇黄渠桥村的刘老太太和她的两个儿子签订了家庭赡养协议书。“协议”规定,两个儿子每月须支付老人100元生活费,轮流安排老人在家里住。刘老太太对记者说:“签了协议好,子女就不会互相扯皮了。”

银川市金凤区老龄委2005年曾对辖区内老人生活状况进行调查,发现农村不少老年人生活状况差。

“我们一直说‘百善孝为先’,但一些年轻人孝顺父母意识越来越淡薄。”金凤区老龄委副主任王雪梅讲述了自己亲历的一件事:她的继母是金凤区良田镇人,从良田镇到银川市市区公交车票要两元,可这钱她的亲生儿女不愿意给。“这正是我们努力推行家庭赡养协议的原因。”王雪梅说。

在家庭赡养协议书范本中,规定了赡养人应履行的义务,包括提供安全舒适的住房,清洁卫生的衣物和被褥,为老人提供粮食,并要求赡养人对老人态度和蔼,说话和气,照顾周到。赡养协议一式三份,由村委会、被赡养人和赡养人各持一份。

传统道德观念淡化?

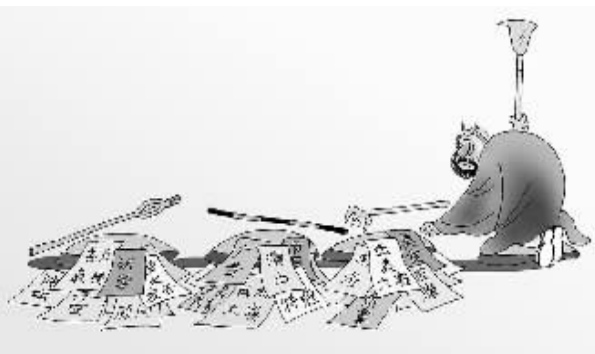
中华民族一向以孝道著称。许宗信在基层农村工作了10多年,他说:“传统敬老爱老的观念在当今农村有所减弱。”平罗县黄渠桥村村民石海峰说:“父母把自己养大成人,赡养父母是一种责任。但这样天经地义之事有人做不到。”(邵海军)

南昌公务宴请要以赣菜为主

信息日报 为制止国内公务接待中的大吃大喝、奢侈浪费等不良现象,记者6日获悉,南昌市就市直机关国内公务接待开支标准及有关经费管理问题作出规定,严禁用公款接待私客,各机关单位要采取有效措施控制接待经费开支水平。

国内公务接待中一般不安排宴请,确需宴请的,一般只安排一次,

其上限标准(不包括酒水)为:省部级干部及其随行人员原则上每人每餐不超过160元;厅局级干部及其随行人员每人每餐不超过120元;处级及处以下人员每人每餐不超过100元。宴请应体现江西特色,以赣菜为主,酒水等费用开支原则上不超过宴请标准的三分之一,一般用本省产品。



取经归来

图/News cartoon

作者 张彦斌

武汉晨报 7日,湖北省博物馆免费开放的第二天,游客蜂拥而至,原定每日限入5000人的省博不得不再超标,一天放进了1万人。万人进馆也“挤瘫”了省博,7日下午,省博物馆宣布,近日将闭馆检修。

7日下午2时40分,省博已停止发票,但发票窗口外依然挤满了想要参观的游客,副馆长李桃元站在人群中,不停地向众人作揖,“今天的票发完了,大家先回吧,以后还可以来参观”。而在省博物馆里

游客人数创历史纪录,场面混乱设施受损

万人“挤瘫”免费博物馆

面,道路栏杆、台阶上到处都坐满了游客。

发票员小刘说,今天原定发放5000张免费票,谁知不到11时就发出去了7000多张免费,博物馆人满为患,不得不紧急叫停。到下午2时半的时候,共发出去个人免费票9500张,团体免费500多张,“原定早上9时开门,8时半,门口就排满了人,我们4

个放票员轮流上阵一直干到下午3时才休息”。

在省博物馆售票多年的小刘说,省博物馆平时一天接待游客不过千人,

今年十一黄金周最高峰,一天也只接待了6000游客,“像这样一天接待上万游客,创了历史纪录”。万人一起进馆参观,场面混乱,已经对场馆设施造成了损坏,综合陈列大楼内的五六个厕所冲水器被用坏,数万份简历、卷纸、洗手液被拿用一空,省博物馆将于近日闭馆检修。

由于海上风力高达9级,打算派去实施救助的旅顺海军基地军舰也未能出港。10月28日上午,在大连海域沉没的上海货轮“申海一号”上共有16人,至今,只发现了3具遗体,另外13人仍下落不明。

“申海一号”遇难

“搜救工作还将持续一段时间。按险情等级来划分,16人,属重大险情了。”在两天没有新发现的情况下,主要负责“申海一号”沉船搜救工作的辽宁省海上搜救中心通航处处长王玉洋告诉记者。这天上午,大连还下了小雨,阴沉的天气没有转晴的迹象。

10月28日8时08分,辽宁省海上搜救中心值班室接到了“申海一号”的报警:船体向左有一个倾斜角度,大概12度,船上有16个人,存在危险。“这次的险情有点特殊,报警后,船上并没有说有沉没的危险,也没有表示需要立即救助。”此后的1小时中,船长向搜救中心报告的情况没有多大变化,“到了9时,船长报告说船倾斜的角度有所增加”。

9时29分,一直接过雷达监测“申海一号”的值班人员突然发现船有一个细微的转向动作,“但是这个动作是什么原因不清楚”,值班员立刻用高频呼叫这艘船,但是再也没有回答了。紧接着,船的雷达回波就消失了。由于此时船的位置正好位于大连旅顺外海的蛇岛和雷达天线连线上,“有可能是船进入了雷达的盲区,但是连续呼叫都没有回答。所以我们判断可能是出事了”。搜救中心一位工作

人员告诉记者。

搜救中心联络了出事海域附近的五六艘船只,通知他们尽快赶往出事地点,寻找落水船员,并且向过往的船只发出警报。“我们同时也调了旅顺海军基地的军舰,但是那边基地港湾里的风力已经达到9级,军舰也出不去。”交通部救捞局的一架救助直升机从大连周水子机场起飞赶往出事现场。“直升机反馈现场风力很大,能见度非常低,不足50米。”直升机没法起到搜寻和救助的作用。

10月29日9时25分,“北海救108”打捞上来第一具船员的遗体,之后又在30日和

油轮,现在改成了货轮,这是改造之后第二次跑。原来的载重是4500吨,现在据说是5200吨。”“申海一号”船员王斌的家属说,“这次装载的是带钢和线材”。当时监督装货的货代说装货时他一直在现场,一直到关舱,他都看到了,基本是满舱,是不会发生移位的。

“这个水域主要走从营口港区往老铁山水道来的船,是一个比较习惯的航路,还算不上黄金水道。现在营口港已经有15万吨的船来回走了,20万吨的码头也在建设中,‘申海一号’不算大船。”“申海一号”是27日15时多从营口的鲅鱼圈出发的,“出航时的天气情况

10月28日上午,在大连海域沉没的上海货轮“申海一号”上共有16人,至今,只发现了3具遗体,另外13人仍下落不明

“申海一号”沉没前后

31日分别打捞上来两具遗体,但是迄今为止仍然有13人没有找到。

事故原因调查

“申海一号”是上海应海船务有限公司的一艘货船。公司2003年成立,那个时候并没有船,做一些中介的生意,“老板郑应海19岁就从家乡福建走出来,独自去上海闯荡”。郑应海的朋友刘先生这样说。现在的应海船务公司一共有两艘船。

“‘申海一号’是买来的一艘旧船,以前是

肯定要比出事时的情况好得多”。货船在出港之前,海事监管会向船长提出出行建议,但是否能够开航是由船长来决定。

“27日我们接到了气象传真图,我知道28日天气肯定要变化,有强冷空气过来。”“中央门”船长舒留军说。好多小船在风平浪静的27日就已经实施避风躲起来了。“28日早上,天气就变坏了,渤海的风力达到了七八级,阵风可以达到9级。”

辽宁海事局成立了事故调查小组,“申海一号”的事故原因至今还没有明确的说法。

“船长没有谈到弃船,通话时一直说还可以。”

搜救以外的事情

出事的第二天,郑应海和公司的一些负责人赶到了大连,遇难者的家属也陆续到了大连。记者辗转找到了一个家属的房间,据他们介绍,已经找到的3个船员分别来自湖北、浙江和上海。遇难者汪敏是湖北人。

1日下午汪敏的家属去认领了遗体,“他穿着救生衣,身上很脏”。船员王斌的家属29日就赶到了大连,他们是船主的老乡,都是福建屏南县人。据他们讲,在“申海一号”上,一共有6个屏南县的人,除王斌外的其他5个人都是船主郑应海的亲戚。但是现在这几个人都没有下落。

“王斌以前不是在这条船上的,本来这次也是不想去的,但老板说多给他加钱。这条船实在太老了。”王斌的父亲拿出王斌的照片给记者看,“他是1982年生的啊,太年轻了。”王斌的弟弟赶紧拍拍父亲,不让他失控。

汪敏原来也不是“申海一号”的船员。据他的家属说,他是在网上看到了“申海一号”招船员的消息,就去了。当时公司催得非常急,让他坐飞机过去,可以给他报销一半的路费。他10月3日坐飞机从湖北到了福建,之后的情况家里人都不清楚了,汪敏再没跟家里联系过。

现在,船主跟汪敏的家属协商赔偿16万元,让家属尽快将遗体火化。但是家属不同意。

三联生活周刊(王墨敬)