

新民网:www.xmnext.com

24小时读者热线 962288

责任编辑 / 刘珍华 视觉设计 / 窦云阳 E-mail:xmcj@wxjt.com.cn

上证指数的影响将会进一步显现出来
中石油上市创出一连串纪录，从十一月十九日起对

中石油回归带来『亏钱效应』

■ 中石油已成为内地股市的一面旗帜



图 CFP

1 市值走高 指数走低

中国石油本周一以48.6元的价格高调开盘，其结果是一下子推高了沪深股市的总市值。当天，沪深股市总市值首次突破33万亿元。

在这之前，尽管沪深股市一路走高，特别是近期大盘蓝筹股不断上涨，推高了沪深股市总市值，一举进入世界前六位。但总市值最高基本上在30万亿元之下，而中国石油为A股市场一下子带来了7万亿元的市值，使得A股市值创出新高。尽管周一收市，中国石油的股价较开盘价已经下跌了10%。但是，就以这个收盘价计算，中国石油A股为股市带来7.12万亿元的市值，

中国石油回归A股的另一个结果是，中国诞生了全球市值最大的企业。以周一收盘价计算，中国石油整体市值约合9984.18亿美元，明显高于埃克森公司的4876.82亿美元，中国石油毫无争议地成为全球市值最大的上市公司。

不过，在中国石油套上一连串光环的时候，却没有给沪深股市带来好

运，从周一中国石油高开低走开始，沪深股市就不断陷入下跌的泥潭。沪深股市总市值创出新高的同时，一批股票的价格却创出近期新低。

本周沪深股市连续下跌，日K线为3阴2阳，为较弱的组合。上证指数连破5700点、5600点、5500点、5400点四道大关，昨天报收于5315.54点，周跌幅达8%。深成指昨天报收于17160.12点，周跌幅为7.56%。个股普遍下跌，两市的成交量急剧萎缩。尽管中国石油成交金额很大，但沪深股市总的周成交额依然较上周减少一成，显示人气十分低迷，市场显出了寒意。

本周全球股市回顾

全球股市度过惊魂“黑色周”

美国股市

美国股市11月7日重挫，次贷危机、美元暴跌、油价飙升以及通用汽车蒙受有史以来最大季度亏损等利空消息，使得美国股市跌至近六个多星期来最低水平。其中，道琼斯指数下跌360.92点，报收13300.02点，跌幅达2.64%；30只成份股全线下跌，通用汽车和美国运通领跌。纳斯达克综合指数下跌76.42点，报收2748.76点，跌幅达2.70%。标准普尔500指数下跌

44.65点，报收1475.62点，跌幅达2.94%。

当天暴跌中，受影响最大的莫过于金融股。数据显示，美国银行和券商面临最高达1000亿美元的额外资产减值计提，到信贷危机结束，总损失可能高达2500亿至5000亿美元。为此，标准普尔500指数金融板块的跌幅达5.1%，为2002年7月以来最大跌幅。同时，全球最大汽车生产商通用汽车11月7日宣布，第三季度亏损390亿美元，为该公司有史以来最大的单

季度亏损。去年同期该公司亏损额为1.47亿美元。周四，伯南克警告美国经济可能放缓，道指一开盘便大跌，不过至收盘收复了大多数失地。

西欧三大股市

受美国股市暴跌的影响，全球各主要股市均下跌，其中西欧三大股市的跌幅是最小的，就算跌幅最大的英国股市金融时报指数也只有0.9%，法、德股市跌幅分别只有0.5%和0.4%。周四，欧洲央行和英

格兰央行宣布维持利率不变，但西欧三大股市继续下跌。

亚太周边股市

亚太股市成了此轮全球股市暴跌的“重灾区”，跌幅之大为近期罕见。其中，日经指数8日下跌2%，报收15771.57点，为9月10日以来最低收盘位；韩国股市重跌3.1%，跌至近两周来新低，创近三周最大跌幅，约有80%的股票下跌；澳洲股市周四下跌2.55%，创近六周最低位。

中国香港股市

由于“港股直通车”的前景不明，中国香港股市恒生指数周一暴跌1526点，国企指数暴跌1248.93点，齐创历年最大单日点数跌幅。中资股成为杀跌主力。对此，香港交易所主席夏佳理讲话表示，港股下挫，原因有许多，“直通车”暂缓只是原因之一，世界其他市场对于港股的影响也不容忽视，同时表示“直通车”筹备工作并未停顿。市场稍微喘了口气，恒生指数随后两天上涨，但这一切在周四被抹去。恒生指数周四暴跌948.71点，报收28760.22点；国企指数暴跌835.27点，报收17716.86点。

本报记者 连建明

本周最令人瞩目的无疑是期盼已久的中国石油A股上市。大家都希望这个最大“航母”上市给市场带来好运，不过，从一个星期走势来看，中国石油上市后创出一连串纪录的同时，反而带来了“亏钱效应”。

2 中签者赚 买入者亏

在万众瞩目下，中国石油的开盘价高达48.6元，如此高的开盘价出乎大多数人的预料，最收益的自然是新股中签者。即使以周一收盘价43.96元计算，比16.7元的发行价上涨了163.23%，股民每中签1000股，可以获利27260元（不算手续费），按1.9429%的中签率计算，约85.95万元能中1000股，申购新股的收益率高达3.17%，刷新了此前中国神华创下的申购收益率2.09%的年内纪录。

新股中签者获大利的同时，二级市场的买入者却全线套牢。一周来中国石油的走势十分令人失望。48.6元的开盘价几乎成为当天、也是全周的最高价，周一上市首日高开后就一路下滑，尾盘虽然有所上翘，但43.96元的收盘价依然比开盘价下跌了近10%。当天成交金额近700亿元，几乎占沪市成交金额的一半，换手率达到51.58%。周二，中国石油跳空低开，并一路走低，跌破了40元大关，报收于39.99元，跌幅高达9.03%，意味着第一天买入的700亿元被全线套牢。周三，开盘继续下跌，下午反弹重返40元大关，报收于40.43元，总算收出一根阳线。但好景不长，周四又是低开低走，全天没有碰过40元，报收于38.19元，再跌5.54%。昨天，中国石油报收于38.18元，和开盘价比，一周内跌去10元，跌幅超过20%。

中国石油开盘价之高出人意料，一周内的大幅下跌同样出人意料。似乎有很多理由看好中国石油，比如市值世界第一、亚洲最赚钱的公司等等，而且本周纽约市场的石油一路创新高，已接近100美元的天价……但这些理由没有换来A股的赚钱效应，人们对石油

创造中国神华翻版行情的愿望落空了。

一位散户在网上的留言是：没有中石油，盼望中石油；买了中石油，心里直犯愁。

在本周中国石油的走势中，机构一路出货，而很多散户却在接货。中国石油上市当天卖出金额最大的席位是机构专用席位，卖出金额高达36.2594亿元，以中国石油当天成交均价计算，该席位卖出的股数约为8018万股。中国石油相关上市资料显示，持有无限售条件股的前5大股东为中国人寿和平安保险分类账户，其中中国人寿4个，平安保险1个，持股量最大的为中国人寿CT001沪和FH002沪账户，持股量均为5440.2万股，中国人寿4个账户合计持有17646.7万股。平安保险共有5个账户进入中国石油前10大股东（最低持股份量为2658万股），其中无限售部分合计6980.9万股。

由于单一账户卖出量高达8018万股，而单个账户持有量最大的只有5440.2万股，因此中国石油上市当天卖出36.2594亿元的应该就是中国人寿。

周二中国石油的大跌行情中，巨量卖出的席位依然是机构专用席位，市场人士估计主要是保险和基金。与机构大肆抛售相呼应，中国石油的买入席位呈现散户化特征。中国石油上市当天买入金额前5名的席位中只有一个机构专用席位，第二天买入金额前5名的席位中更是无一机构专用席位，而且买入金额也不大。

显然，在本周中国石油“领头”大跌的行情中，散户已经成为最大的受伤者。

3 对指数影响还未体现

中国石油回归A股的另一个影响，将是极大地影响上证指数。在这之前，占上证指数权重最大的股票是中国工商银行，最高的时候占上证指数权重的比例超过10%，而中国石油上市改变了这种格局，中国石油替代了中国工商银行龙头老大的位置。

本周一中国石油上市首日在上证指数中的比重高达25%，这意味着中国石油对指数的影响力远远超过工商银行，这只股票上涨或下跌，对上证指数的影响将是非常大的。有人测算过，如果中国石油拉一个涨停，将拉动上证指数大约140点。

这个影响力是很惊人的。好在中国石油将于11月19日计入上证综合指数及其分类指数，如果现

在计入指数，那么，本周中国石油如此大的跌幅，将使上证指数更加惨不忍睹。

中国石油的上市，扭转了前期股市金融股独撑天的格局。从权重比例看，将是金融和能源板块平分秋色，互相制约。不过，由于中国石油权重极大，因此，11月19日起，中国石油对上证指数的影响会进一步显现出来。

本周来看，中国石油实际上是在寻找一个合理的市场定位。如果下周内能找到一个平衡的市场价格，到11月19日后波动幅度减小，那么，上证指数所受影响也较小。反之，如果11月19日后，中国石油大涨，那么，上证指数可能也大涨；但中国石油大跌，上证指数可能也会大跌。