

民航飞行高度层新标准 22 日实行：飞行通道由 7 条增至 13 条 航班“空中塞车”有望减缓

旅客们对机场广播里的这句话——“因流量控制,您所乘坐的某某航班将晚点到某时起飞”,肯定是既抱怨又无奈。不过从本月 22 日起,我国 8400 米至 12500 米空域的飞行通道,将由原来的 7 条增加到 13 条,因流量控制产生的航班延误将大大减少。

流量控制导致航班延误

航班延误的原因很复杂,大致可以分以下几种:飞机机械故障和其他航空公司内部原因、迷雾或大

雪等天气原因、空中管制或流量控制原因等。旅客李小姐是个“空中飞人”。她说:“最让人‘捉摸不透’的是流量控制造成的飞机延误,有时候旅客都坐在飞机上了,广播里还是一遍又一遍说着抱歉之类的话。”

所谓“流量控制”,就是指飞机的空中通道要控制飞机架次,好比公路有一定的宽度,只能允许几辆汽车同时出发和开行一样。近年来,我国民航业飞速发展,尤其是北京、上海、广州、深圳等商务城市的空域,空中航班流量大大超过航路容

量,不得不实行的流量管制造成航班经常性延误。它已成为航班不正常的主要因素之一。

垂直间隔缩小为300米

目前,中国民航运输总周转量仅次于美国,位居世界第二。北京奥运会、上海世博会、广州亚运会也即将召开,这些重大活动都对空中交通的安全、容量、效率提出了迫切要求。有关部门最近已修改《中华人民共和国飞行基本规则》,国际民航组织也同意中国民航于今

年 11 月 22 日按期实施缩小垂直间隔。其中,8400 米至 12500 米空域是民航运输飞机的主要飞行高度。之前,我国这一空域的飞行高度层垂直间隔为 600 米,也就是说在这个范围内垂直最多只能有 7 架飞机同时飞行。而修改后的《中华人民共和国飞行基本规则》把这一空域的飞行高度层垂直间隔缩小为 300 米,垂直最多可容纳 13 架飞机。

空中航班容量扩张一倍

空中通道由 7 条增加到 13 条,

无论对旅客还是对航空公司来说,都是一件好事情。这一调整使可用飞行高度层增加了 86%,几乎可让整个航路的航班容量扩张一倍,就像给高速公路增加了车道,通行能力变大,航班延误率将大大降低,旅客出行将更加快捷。

这次调整也实现了与国际接轨,将有利于我国与周边国家和地区实施飞行高度的顺畅衔接。事实上,以往国内航空公司的国际航班飞到太平洋、欧洲大陆、东南亚等上空时,也是在 300 米垂直间隔的空中通道中飞行的。

更重要的是,飞机爬升的高度越高,越节约能源。实行修改后的规则,飞行员可以根据实际情况选择更有利的高度层,为航空公司降低飞行成本。

本报记者 金志刚

『城中村』长出小花园 旧厂房改造成酒店

本报讯 (记者 鲁雁南)5000 余平方米的旧厂房分租给近百个外来户,违章搭建的铁皮房前堆满生活垃圾……毗邻浦东张家浜、地处陆家嘴区域的这个“城中村”,一直以来是周边百姓投诉的焦点。浦东一档“捕捉不文明镜头”的电视片中,一半的镜头出自这里。

如今,“污点”变“亮点”:潍坊街道引入社会资金“腾笼换鸟”,将濒临倒闭的玩具磁钢厂旧厂房

改建成一座 160 多套房间加会议中心的经济型商务酒店。昨天下午,走在新落成的南泉大酒店小花园里,潍坊社区(街道)党工委书记李国弟告诉记者,为啃这块“硬骨头”,前后花了 2 年多时间,街道与企业、周边居民反复沟通协调。

2 年多前,街道打算通过租下玩具磁钢厂以招商方式“治污”,但厂方提出要“打包”解决厂里职工出路。企业有难处,街道预算也有限,怎么办?旧厂房地处潍坊商贸区,何不借社会资金之力发挥好地段的价值?在街道牵线搭桥下,最终找到了愿意“接盘”的企业。

两层楼高、连体小别墅似的酒店房间改建完成后别具特色。新建成的酒店还向街道提供了 50 个就业岗位。



■ 改建后的商务酒店面貌一新



■ 2 年多前,旧厂房内生活垃圾遍地

本报记者 楼文彪 摄

上海电力行业推行“智慧用电” 路灯维修再利用省了 100 万元

本报讯 (记者 张欣平)作为“耗电大户”,上海电力行业全面实施节能降耗、环保减排的各项措施,积极推行“智慧用电”。

上海外高桥第二发电有限责任公司作为国内首先投运的拥有百万千瓦级火电机组的企业,在面對国内没有任何百万千瓦等级火力发电机组节能降耗与环境保护技术、管理先例可以借鉴的情况下,通过开展“节能金点子”征集、运行小指标竞赛、质量小组活动等特色主题实践活动,逐步建立起适合企业可持续发展的节能降耗、环

保减排技术和管理体系,企业机组供电煤耗持续下降,年度平均供电煤耗下降至 306.9 克/千瓦时,达到同期全国最低水平,并荣获全国火电大机组(600MW 级)竞赛超临界机组电厂“最佳供电煤耗奖”。

为合理利用有限的资源,当上海电网在用负荷较小的时期,上海电力公司推行“智慧用电”,调度中心按照电网运行的实际情况,先后两次将外高桥发电企业的同一台机组调停,在不减少总发电量的前提下,以 3 台机组发出 4 台机组计划的 80 万千瓦电力,提高了机组的

月发电利用率。仅此一项,就大大降低了煤耗,可节约 160 万元。

上海市区路灯所积极开展旧灯具的维修再利用活动,今年通过废旧利用共使用旧灯具 338 套,旧电器板 363 块,节省运行开支 100 多万元。近日,路灯所还对本市场浦区国和路、政立路周边道路的路灯设备进行了调换和清拆,其中政立路上调换上去的 24 套灯具全部是旧路灯经过维修而重新利用的,调换后的路灯完全满足工程需求。以每套灯具 2200 元计算,这项工程就为企业节约成本 5 万余元。

乐鸡精销量已超过 7 万吨。味精年销量可达 140 万吨左右,但其 7% 的年增幅已落后于鸡精逾 20% 的年增幅。

中国调味品协会会长卫祥云透露,时下国产鲜味调料开始向第三、四代发展:打造素的鲜味,如黄瓜味、菠菜味的鲜味剂;从鸡、猪骨头等混炖出的复杂鲜味中“求精”,精炼出时尚的高汤精。

今年我国鸡精销量将达20万吨

本报讯 (记者 秦武平)素中求鲜、混炖求鲜,这标志着我国鲜味调料进入发展的新阶段。近日,第五届鲜味科学和食品安全国际研讨会在沪举行,专家披露目前全球 60% 的人喜欢“尝鲜”,愿意使用味精或其他鲜味剂。

前一阶段,不少欧美媒体将鲜

味“妖魔化”,认为中国味精不安全。现在,美国、日本、瑞士等国专家也开始认同,鲜是优质蛋白质的滋味,现代五味就是指“甜酸苦咸鲜”,应该消除对鲜味的顾虑。

目前,我国鲜味调料市场还是味精鸡精的天下。预计今年鸡精销售量将达 20 万吨,其中太太

筛选 贴标 打蜡 国产橙摇身变澳洲橙

本报讯 (记者 皇甫萍 通讯员 彭小华)泰国榴莲、新西兰猕猴桃、澳洲橙、美国蛇果、越南芒果……现在超市和水果店内的进口水果越来越多,一些消费者反映,很多进口水果“卖相”很好,吃口却一般,它们真的是飘洋过海而来吗?一位水果经销商向记者暗暗透露:目前市场上销售的那些五彩斑斓、包装精美的“洋水果”有相当部分是以“土”充洋,有的是从其他国家移植过来的,有的甚至就是土生土长的本地水果。

记者日前在静安区一家水果超市看到,店堂内摆放着南非尤力克、泰国榴莲、新西兰猕猴桃等多种进口水果,但除了贴着标签上写着产地外,没有其他任何说明。业内人士向记者介绍说,目前市场上销售的“洋水果”有几十种,其中,一些“洋水果”的确来自国外,但有的“洋水果”却早已从其他国家移植过来,在国内栽培。一些水果商为了多赚钱,购买大批国产水果,随后给这些国产水果贴上进口标签,使其摇身一变成了进口水果,身价倍增。例如

在国产橙丰收的时候,不少国产橙立即变身成了“澳洲橙”,其方法很简单,一般只要经过筛选、贴标,有些再打上蜡就好了。最关键的是标签,“洋水果”的标签成本很小,有的不到一分钱,最高的也只要四五分钱。只要贴上它,国产水果的身价便能翻番。

其实,真正的进口水果贴注的标签是有规格的。《进口水果检验检疫监督管理办法》明确规定,进口水果外文拼写要十分正规,且必须有中、外文的对照式标签包装,若用汉语拼音,拼音要小于汉字。外包装还需有产地、公司及电话等。而假洋水果的外包装一般较为粗糙,且通常印制的是汉语拼音。无标签、或标签不全,无检验许可证的“洋水果”,一般不是真正的进口水果。另外,对照我国《原产地域保护规定》的相关内容,目前市面上以“产地+水果名称”的方式标注水果上的标签,是不符合规定的,如越南杨桃、越南火龙果等。只有经过申请并被批准受原产地域保护,而且是限定的地域内生产的产品才能这样标注。