

走进俄罗斯王牌潜艇

◆ 苗苗

今年以来,取材自2000年俄罗斯核潜艇“库尔斯克”号沉没事件的灾难片《潜艇沉没72米》在俄罗斯非常卖座。不知是刻意还是巧合,俄罗斯波罗的海舰队首度对外公开最新服役的拉达级潜艇“圣彼得堡”号,并邀请俄媒体记者搭乘潜艇出海,让民众了解艇上官兵的战备生活。

1

几乎不能被捕捉到的浅海精灵

为得到“圣彼得堡”号潜艇,俄罗斯海军足足花掉10年光阴,为的是将造船工业的所有顶尖技术都融于一身。该潜艇的主要使命是在濒海地区及浅水域同敌优势舰队展开“不对称交战”,同时执行监视、布放水雷和投放特种部队等任务,这恰好符合俄波罗的海舰队的需要。要知道,波罗的海舰队是俄海军四大舰队中最薄弱的一支,而它面对的北约舰队却是世界上最强大的,波罗的海舰队只能靠“圣彼得堡”号潜艇等先进战艇“以质取胜”了。

据“圣彼得堡”号潜艇新闻官阿·维希科夫介绍,自从2005年下水以来,北约海军就千方百计想刺探它的情报,当它在靠近波兰的加里宁格勒水域进行海试时,北约出动十余艘舰艇进行“围追堵截”,俄海军不得不出动护卫舰才将其驱散。维希科夫说,“圣彼得堡”号是俄海军300年历史上“最安静、最机敏、最凶悍的常规潜艇”,“它几乎不能被捕捉到”。而操作“圣彼得堡”号潜艇的官兵们也用行动证明了自己的实力,该艇自从2006年服役以来参加过17次重大演习,进行反潜、布雷、担任假想敌等任务,并实施过两次为期28天的远航训练,曾被俄国防部授予模范连队称号。

在喀琅施塔得基地,记者们先参观了与“圣彼得堡”号潜艇配套的模拟训练舱,它主要是训练潜艇的围壳舵操作台和潜航操作台的人员,所有仪器设备和潜艇上的完全一样,并有液压装置可以模拟潜艇运动的状态。训练时由教官在模拟舱外指挥,通过麦克风和玻璃窗指导学员操作。经过军方允许,记者们在训练舱体验了一把损管堵漏的科目,当汹涌的水流从各个孔洞喷发出来时,没有思想准备的记者们在用光所有器械后,只好用屁股或胸脯堵塞漏洞,“我以为自己当过水兵,就名正言顺地能成为合格的潜艇兵,看来我想错了。”一位当过驱逐舰信号兵的记者如是说。

俄罗斯技术军官在拥挤的艇内环境下对电子系统进行例行检查



“圣彼得堡”号将俄造船工业的顶尖技术融于一身



“圣彼得堡”号艇体中段的逃生舱段



“圣彼得堡”号的指挥塔上林立着各种潜望镜



潜艇艇身上贴满阻塞噪音传播的消音瓦



“圣彼得堡”号艇的指挥台

当“圣彼得堡”号回到喀琅施塔得基地后,记者们在甲板上深深地吸了几口新鲜空气,此时一名同行打趣说:“圣彼得堡”玩够了,大家还想去玩“尤里·多尔戈鲁基”(注:俄罗斯最新下水的第四代战略核潜艇)吗?这句玩笑话反映出俄罗斯海军水下力量已开始步入复兴之路。

去年在俄罗斯潜艇部队建军100周年之际,俄罗斯北方机械厂在向海军交付“尤里·多尔戈鲁基”号战略核潜艇的同时,宣布开工建设同型号的“弗拉基米尔·莫诺马赫”号,而海军上将造船厂则开始建造“圣彼得堡”号的姊妹艇“塞瓦斯托波尔”号。俄海军总司令助理一级大



■ 水面发射口
“圣彼得堡”号艇船露出

2

神秘鱼雷舱不能拍照

潜艇上做任何事都要按规章制度执行,即便只是到艇舷边走走,也必须穿好救生衣,扣上安全索,同时还需要别的战友在一旁看着,就怕发生意外,折损战斗力。在新闻官的带领下,记者们从小小的舱口沿着梯子爬进“圣彼得堡”号的艇舱,马上来到另一个世界。在这个窄小的密闭空间里,最大的舱室是可以容纳5套桌椅和40名官兵的餐厅,而走道、楼梯仅能容纳一人通过。

在艇上官兵的带领下轮流参观了轮机舱、驾驶台和鱼雷舱。轮机舱有1台主电机,2组柴油机,采用单轴推进,平时在水面上或通气管航行时采用柴油机组推进并充电,在运转时会产生噪音和高温,不过潜航后以电力推进就几乎寂静无声了。俄海军公布的资料称,“圣彼得堡”号可在水下连续航行6天,比“基洛”级潜艇多出近三分之一。

如果说轮机舱是潜艇的四肢,驾驶台就是潜艇的大脑。位于指挥塔围壳里的驾驶台共有5个部分,以顺时针方向依次为海图桌、作战系统、潜航操作台和舵翼操作台,中央则是潜望镜,大约15名官兵就在这块只有两三平方米、充满

电子设备的小舱室内执行作战任务,利用各种声纳和仪表进行航行和作战。

潜航操作台是负责潜艇水下航行时各项数据的管制,舵翼操作台则是驾驶座,分别由舵手和翼手以方向舵操控潜艇的航行方向和下潜。作战系统是由5座相同的控制台组成,各有1具显示屏,分别负责搜索、声纳数据比对、战斗系统控制等工作,驾驶台中央则有2具前后并列的潜望镜,前方的是搜索潜望镜,后方的是作战潜望镜,两副潜望镜的唯一差别是作战潜望镜顶端有一根天线。

鱼雷舱是全艇最机密也是唯一不能拍照的地方,尤其是鱼雷更用深色帆布掩盖。据俄罗斯《军事检阅》杂志称,“圣彼得堡”号有6个直径533毫米的鱼雷发射管,可发射53型线导鱼雷、3M54E巡航导弹,艇上最多可携带18枚鱼雷或导弹,甚至还有水下发射的针式防空导弹,专打“潜艇杀手”海上巡逻机。同时,“圣彼得堡”号还能携带30枚各型先进水雷封锁水道。

鱼雷舱也是艇上唯一比较宽敞的地方,当出海执行任务时,艇上官兵一有空闲就来到这里拉拉单杠,做一些简单的体能锻炼。

3

白灯表示白天,红灯表示黑夜

令人兴奋的是,“圣彼得堡”号还带着记者们出海。那一天的天气不错,能见度达到3~6海里,阵风也只有4级,“圣彼得堡”号起航后以10节的速度驶向喀琅施塔得外海,劈波斩浪的黑色外壳令人感到充满力量。

在它开始下潜时,记者们并没有感觉到什么变化,不过当潜艇下潜角度达到10度时就不舒服了。“圣彼得堡”号下潜到20多米处后先暂停下潜,进行最后核查。随后,艇长下令继续下潜,液晶显示屏上出现一排数字:“30米、50米、80米、100米”。顺便提一下,艇上有一项“缺编训练”科目,这是为了在官兵休假、战损等情况下保持潜艇战斗力,每名官兵都必须“一专多能”,可以随时替补别人的岗位,使潜艇紧急时能够在60秒内完成从浮航到下潜的全过程。

潜艇驾驶台里,只有声纳发出的神秘噪声,戴着耳机的声纳兵对生物(鱼类或鲸类)声音与舰船的金属声音进行甄别,输入电脑数据库的声音数据可以令他们识别出俄罗斯巡洋舰或是北约的潜艇。

这些声纳兵曾在列宁格勒州的萨斯诺维波尔海军训练中心接受长达一个月的专业训练,他们必须学会通过观察声纳图和收听水下麦克风捕捉到的声音,分辨商船与拖船的噪声、鲸鱼和海豹的叫声,以及冰块从冰山上破裂产生的尖利声响,而敌方舰艇的隆隆声就混杂其中。不仅如此,受过训练的耳朵不仅能迅速分辨出航行的是什么样的军舰,还能计算出敌舰的航速和前进方向。这些声纳兵都把这些训练称为“黑暗的艺术”。

维希科夫说,要想在更远的距离捕捉到敌方舰艇的声响,就必须使己方潜

艇消除噪音,“我们应该融入海洋中”。显而易见的是,“圣彼得堡”号潜艇在降噪方面表现得近乎完美,它的艇身表面敷设有消音瓦,不但能吸收本艇噪声,还可以衰减对方主动声呐的声波反射,另外还对艇内高噪声设备加装了消音器和隔音罩。实战中,“圣彼得堡”号航行时发的声音能与水下复杂的声场“融为一体”,在敌方舰艇浑然不知的情况下发起致命攻击。

艇上官兵们自嘲是一群“不见天日的人”,他们的生活节奏不以24小时计算,而采用四班倒轮流值班制,每隔4个小时轮换一次。在这个世界上,只有艇内的灯光分得清白天和黑夜,白灯表示白天,红灯表示黑夜。作为水下的沉默卫士,“圣彼得堡”号仿佛与世隔绝,脱离了政治与外交时代。在潜艇上,官兵们每天要吃六顿饭,而艇上冰箱内储存的食物足以让官兵吃上一个月。

在生活设施方面,一张单人床铺的艇长室算是五星级的,不过也才1~2平方米而已,还要摆设书桌、内务柜等家具,军官寝室为双人床,与艇长室差不多大。士官就辛苦点了,他们必须在两米高的空间内隔成四层床,每张床大约长200厘米,床头还要放救生衣,内务柜也只有小小的一抽屉,最特别的是艇上只有28个床铺,根本不够使用,士官和水兵必须轮流睡觉,没有自己的固定床铺。

由于空间狭小,全艇只有1个卫生间,包括3个马桶和1个淋浴室。艇上官兵平时出海3~5天,通常并不在艇上洗澡,多半是等任务结束返航后再一次性解决。由于潜艇是密闭空间,艇上的空调系统也还不错,这种生活方式对官兵们的健康不会有太大的影响。

4

保险公司不肯为潜艇兵承保

尉伊格尔·迪卡罗称,目前俄海军潜艇部队从数量和作战能力上来说仅低于美国,排名世界第二,未来将重点发展以“尤里·多尔戈鲁基”号和“圣彼得堡”号为代表的第四代高性能潜艇,以保持海军大国地位,使世界主要大国在制定政策时不能不考虑俄罗斯的利益。

据了解,“圣彼得堡”号上的官兵几乎都是自愿到潜艇上服役的,并经过压力测试、笔试、口试后择优录取,然后军官进行13周、士官和水兵进行6周的强化培训,取得基本合格签证

派到潜艇服役,再进行4~6个月的值更部位签证和展开第二阶段的专业训练,总计军官要取得499项合格认证,士兵43项专业认证。由于受训时间长、任务专业特殊,“圣彼得堡”号潜艇上几乎都是职业士兵,艇上只有5名义务兵担任文书等辅助职务。由于2000年发生“库尔斯克”号核潜艇沉没事件,俄民营保险公司不肯为潜艇兵承保,为了保持部队士气,俄海军将潜艇兵的待遇提高到空军飞行员的水平,每月休假也达到10天左右。