

# 新民晚报

飞入寻常百姓家 / WWW.XMNEXT.COM

国内统一刊号 CN31-0003 第 16710 期 文汇新民联合报业集团出版 文新传媒 www.news365.com.cn

2007年11月19日 星期一 今日40版  
农历丁亥年十月初十 A叠新闻/B叠副刊

今天:晴天转多云,最低7°C(昨天最高13.3°C)  
明天:晴天转多云,最高16°C,最低8°C



昨天算,今天算,就是实惠!  
神州行畅听卡(16元版)  
够实惠,我看行!

本地接听所有来电免费,在上海拨打本地通话费0.13元/分钟  
开通:发送“KTCT16”到10086

客服热线:10086 www.shenzhou.com.cn  
中国移动通信集团上海有限公司

内  
页  
导  
读

手握方向盘脾气就变“臭”,  
好像换了一个人——  
开车族小心染上“路怒症”

A5·社会新闻



乌克兰昨煤矿爆炸  
63人遇难37人失踪

A16·国际新闻



《秋海棠》选角  
拒用“贵”的

A19·文娱新闻

## 2万元以内,存折跨行通存通兑

### 沪上工行中行建行等银行今起开通存取款便民新服务

本报讯(记者王欣)记者今天上午从本市工行、中行、建行、上海银行、光大、深发展等多家银行获悉,它们的部分网点已利用央行小额批量支付系统,开通了个人客户的跨行通存通兑业务,其他已经收到总行通知的各家分行也正加紧制订实施细则,力争在更多的网点开通这一便民新服务。

央行上海总部今年6月在上海正式上线运行小额批量支付系统,有了这个平台,今后银行客户2万元以内的交易可以实现通存通兑,居民在需要缴付按揭贷款等时,不必再“现金大搬家”了。

据了解,工行上海市分行遍布全市的28个区支行,今天已在各下属网点中确保1家网点开通这项新业务,个人跨行通存通兑起点10元,即时到账;市建行的分行营业部和各区支行今天也相继开通个人跨行通存通兑业务;市中行表示已接到通知,目前支行本部和部分理财中心已开通此业务,市民可携带身份证、借记卡和存折,前往各网点签订“个人存款通存通兑服务协议”;上海银行、深发展、光大银行的部分网点上午也开始办理。

在小额支付系统上线之前,沪上银行之间的跨行支付主要有三种方式:中国银联的Chinapay,利用中国银联跨行支付系统在深发展、中信、民生、华夏、招行、广发、兴业、光大银行等8家中小银行之间的“柜面通”以及“付费通”。但是,由于四大银行对上述系统的参与积极性很低,这几种方式一般储户使用并不多。

此次在全国开通的个人存款通存通兑业务,是指市民通过银行向本人或他人实时办理资金转账、现金存取和信息查询的业务。居民只要开立了个人存款账户,并且出具本人有效身份证件,与开户银行签订“个人存款通存通兑服务协议”,就可以在开户行以外的其他银行的营业网点办理存、取款,而不必再像以往那样,将现金在不同银行间“搬砖头”。客户办理通存通兑业务须按规定向受理通存通兑业务的银行交纳手续费,手续费数额由受理银行按照市场原则自行确定。

由于各家银行并非所有网点一次全部开通新业务,可能会选择部分网点先期运行,因此想办理通存通兑业务的储户,最好先拨打各家银行的客服电话,了解开户银行是否开通了此项业务。



施工人员正在给换乘大厅的“采光天窗”安装透光玻璃

## 人民广场乘地铁 透过玻璃看天色

今年底,轨道交通1、2、8号线将在人民广场站交汇,正在建造的“大三角”换乘大厅已显雏形。据介绍,这座换乘大厅面积达8000多平方米,净高4.8米,在上海同类大型换乘地铁车站中“最具时尚特色”。

目前换乘大厅工程已进入内装饰及设备调试阶段,将于下月底竣工启用。杨建正 摄影报道

## 奉贤2.2°C 今晨气温创入秋以来新低

本报讯(记者董纯蕾)徐汇7.0°C,杨浦5.0°C,奉贤2.2°C。深秋的黎明,申城各区县纷纷刷新今年入秋以来的气温最低值,奉贤等地

还结了霜。好在阳光及时“重返岗位”,本市的气温从今天白天开始缓慢回升,逐日回暖。市气象局首席服务官傅易上午

分析说,冷空气过境后,上海目前处于高压控制的“势力范围”内,未来四到五天都将以多云间晴的好天气为主。明天温度预计在8°C-16°C之间。

本报讯(记者连建明)中国石化今天计入指数引人注目,而这个第一权重股表现不佳,拖累沪深股市上午继续下跌。

目前中国石化占上证指数的权重约23%,其涨跌对指数的影响极大。中国石化上午低开低走,报收于37.84元,下跌了2.52%,并拖累中国石化同步下跌,工商银行、中国人寿等前十大权重股均告下跌,对上证指数形成极大负面影响。实际上,上午沪深两市上涨股票的数量远超过下跌数量,就是因为最大的权重股下跌,造成上证指数早盘报收5254.1点,下跌1.17%。深证成指报收16629.03点,下跌0.59%。

## 中石油低开低走 走强压股指

### 早盘两市上涨股票数远超过下跌家数

本报24小时读者热线  
**962288**

## 内环线内8个月清理偷倒渣土7万余吨

### 夜半马路“拆烂污”顽症亟待下猛药治理!

9:00 上午首发

本报讯(记者郭剑烽 特约通讯员范小锋)15504吨!这是今天上午普陀区公布的今年以来清运“暴露垃圾”的最新数字,比去年同期的4405吨增加了2.5倍。普环实业公司质监部经理徐福华指出:“九成以上都是偷卸乱倒的建筑垃圾。”来自市废弃物管理处的数据表明,尽管今年以来本市清理“暴露垃圾”的总量较去年同期有所下降,但仍达8万吨。

### 平均每天5至6起

由于渣土产生量超过现有正规

渣土装运企业的运输能力,无证装运、违规偷倒现象随之出现。今年1至8月,本市有关部门在内环线以内清理违法偷倒渣土7万余吨,仅虹口区平均每天发生的偷倒就多达5至6起。今年诸多“拆烂污”事件,与余姚路、安远路、莫干山路3起闻名全市的渣土偷倒事件,在手法、时间上如出一辙。普环公司的统计显示,由于中心城区马路现已受到监控,夜间偷倒悄悄向万里地区和普陀与宝山、闸北区接壤的水泉路、新泉路、光泉路、新村路一带转移。

翻查记录,记者发现5月份是高潮,偷倒时间都在晚11时以后。记者看到统计报告上粘着一张张

照片:在交通路真金路一宾馆门口,3堆瓦砾垃圾堆得像小山一样。“这种砖墙垃圾,清除相对容易,碰上偷倒泥土垃圾,得冲洗、清扫、清运。”徐福华告诉记者这样一件事,上月20日,真北路中环线发现偷倒土方垃圾,普环四分公司派车清除。事后一辆助动车在水泥路面上滑倒,车主受伤,将他们告上法庭,最后公司赔了6万元,理由是冲洗导致路面湿滑。“不冲洗,土方垃圾能自己跑掉吗?”徐福华很是委屈。

### 今年以来未罚一起

“作业单位做生活,管理单位付钞票,违章单位赚钞票。”这是土方

垃圾偷倒不绝之根源。因为根据规定,类似事件的处理流程是这样的:道路污染后,由区废弃物管理所到场,责令肇事方整改;如果对方没有能力自己整改,可委托环卫作业公司代为整改,作业费应由违章单位支付。同时,城管部门立案处罚。据统计,到今天为止,普陀区今年共计出动320车次“代为整改”,成本150余万元。“但我们还没有收到过一笔由违章单位缴纳的代为整改费,补贴费用统统由市容环卫局按每吨40元拨付。如果依照处罚标准,起码有300万元的罚款,但今年显然还没有处罚过一起。”

“抓不住,怎么罚?”记者采访了

普陀区废弃物管理所和城管中队有关人士,他们说,全区所有开工工程都签订了土方运输的责任书。责任人、运输线路均有明确规定,每辆土方车必须安装GPS定位系统。“为什么不能调看马路监控做追踪?”曾想利用城市网格化便利“人赃俱获”的城管部门,面对一辆辆污泥满身,连车牌也被泥巴涂抹的土方车“认赃无门”。

### 监督也要“上夜班”

要从根本上解决这个难题,普环公司负责人认为:“要采取管理在先、执法在后、作业跟进的三联动机制。首先,要针对土方垃圾偷倒的特点,加强夜间监督;其次,从土方装运点到卸载点实行全程随车监控;再有,充实城管中队职权,区域分工包干,及时发现解决问题;最后,城管部门、废弃物管理所、环卫作业公司要联合交警部门加强夜间巡查,不让黑车有可乘之机。”