

在学校里买的自行车“浑身是病”，而且车位太少停放困难，常常要为“爱驹”失窃担心

校区骑车成大学生烦心事

本市很多大学都在郊区建造了新校区，占地面积大，校舍间距远。上课、住宿、就餐，自行车成了大学生首选的交通工具。可是，由于大学校区对自行车缺乏有效管理，大学生们多了一桩烦心事。

校内卖车质量低劣

读者刘大金来信反映，他儿子考上上海师范大学，在奉贤校区就读。校区很大，没有自行车出行不方便。开学之初他陪儿子报到，看到校区里摆着好几个自行车销售摊，专为新生服务，便花300元买了一辆。当时摊主没开发票，说以后凭收据修理不收费。谁知这辆新

车毛病丛生，链条脱落，轮胎爆裂，钢圈变形，只能不断推着车去修理，摊主还不耐烦地说：“300元想买什么好车。”无奈之下，刘先生到市区另外买了一辆送到奉贤校区。

记者近日前往松江大学园区采访，就读于华东政法大学的小唐说，开学之初，园区里有不少销售自行车的临时摊位，纷纷打出优惠的招牌，但兜了一圈后失望而归：同样品牌款式车子，这儿明显要比市区商场超市里卖得贵，也有100多元一辆的便宜货，一看就是杂牌拼装的。很多学生希望校区能开设正规的自行车销售和维修网点，为广大师生提供完善的服务。

废弃车子占据车位

尽管自行车占地不大，但量多集中，还是给停放和管理带来很多困难。记者看到不少教学楼和宿舍门前，停放着一排排自行车，多的达上百辆，缺少挡风遮雨的车棚，基本都露天停着。在东华大学，记者遇到一位推着自行车正焦急寻找车位的女生，她抱怨说，教学楼地下车库本来车位就不多，可偏被不少积满灰尘的破旧车子长期占用，也无人及时清理。正逢下课，车库里很快就挤得水泄不通，有男同学甚至将车子扛在肩上，才撤离了车库。

偷车贼多防不胜防

比较买车烦停车难而言，最令大学生苦恼的还是自行车频遭偷窃。大三同学小王先后被偷走3辆新车，只得二手车市场买了辆破车，这才“幸免于难”。

近年来本市各大学校区纷纷加强治安管理，聘用保安人员昼夜巡逻，但因校区位于远郊，又多为开放式，闲杂人员进出频繁，安全防范有难度，致使自行车失窃案时有发生。如何加强校区自行车管理？希望有关管理部门重视，采取有效措施，为大学生们解除后顾之忧。实习生 周李娜 记者 方钟泽

·建议与呼声·

灌木遮没消防栓 若遇火灾会误事



读者华克毅来信——

日前我路过羽山路一家新开张的酒店，瞥见店门前的灌木丛中隐隐有一点红色。走近一看，原来是消防栓被密密匝匝的灌木紧紧包围着。日后灌木长得茂密时，消防栓将被完全遮没——一旦发生火灾，岂不耽误大事？

曹杨路站出入口 摩的拉客堵交通

读者曹振华来信——

曹杨路凯旋北路交界处，是轨道交通3号线曹杨路站的出入口，每天都有“摩的”盘踞拉客，多时达几十辆。此处道路本不宽敞，这些“摩的”占据人行道，堵塞路口，使过往行人几无插足之地。望有关部门加强管理，彻底解决这一顽症。

水枪喷湿行路人 马路洗车纠纷多

读者苏成富来信——

我途经榆林路，正碰上一个马路洗车工拿着高压水枪朝车底冲洗，水穿过车底冲湿了我的裤脚管。洗车工非但没道歉之意，还幸灾乐祸地说：“又有一个撞到我枪口上了！”据路人说，此类事情经常发生，引起争吵。请有关部门管一管马路洗车摊。

防盗门年久失修 关门声吵扰居民

平塘路415弄居民来信——

我们这里原本居住环境不错，比较安静。但近年来，大楼防盗门的撞击声吵得我们不得安宁。尤其晚上和凌晨，居民常常被乒乒乓乓声惊醒，严重影响睡眠和身体健康。之所以如此，是因为防盗门年久失修。居民多次向物业反映，问题却迟迟得不到解决。

·你问我答·

小区业主委员会成立前

维修基金利息如何算？

编辑同志：

我所在的小区于2004年9月成立业主委员会，房屋维修基金由房地局移交下来。请问业委会成立前几年的房屋维修基金的利息是否应算入维修基金中？业主是否有权查询？

读者 项先生

【记者回复】

记者为此采访了上海市房屋维修资金管理办公室工作人员。据介绍，根据2000年10月12日上海市人民政府令第91号发布的《上海市商品住宅维修基金管理办法》，新建内销商品住宅应当设立维修基金，首期维修基金由房地产开发企业和购房人交纳。业主委员会成立前，维修基金由物业所在地的区、县房地产管理部门代为监管，本息归业主所有，任何单位和个人不得挪用。区、县房地产管理部门应当与本市商业银行签订委托协议，开立本辖区维修基金专户。

小区业委会成立后应及时开立维修基金账户，并通知区、县房地产管理部门将维修基金专户中的首期维修基金本息，划转至业委会的维修基金账户。业委会或其委托的物业管理企业应当每月与开户银行核对维修基金账目，并将收支情况每半年向全体业主公布一次。

实习生 蒲彩
本报记者 陈静芳

您的声音我来倾听

热线电话：962288
传真电话：52921105
电子邮箱：qqb@wxjt.com.cn
来信地址：威海路755号
新民晚报社编辑部
邮政编码：200041

施工结束留“尾巴”

开膛剖肚来施工，搞完地下人无踪；路面留个乱石阵，过往必须履其中。老人心寒孩子怕，屡闻遭绊手脚；坑坑洼洼不修好，大祸岂不要接踵？

龙川北路上中路是到长桥医院的必经之路。前段时间，有家单位在上中路人行道上施工，损坏了很多地砖。施工队撤走后，这段路一直未修复，坑坑洼洼、高低不平，搞得去医院看病的人行走不便。



梦之诗 张东林 摄



泗泾公园人物浮雕屡遭摧残

园方称：防不胜防；镇办公室讲：没有办法

读者罗长福向本报反映，一年前，松江泗泾公园设置了五六个人物浮雕，为公园增添了“艺术细胞”。可好景不长，有的浮雕被盗窃，留下空白水泥地；有的惨遭破坏：一个少女手臂被割断，成了“残疾人”，而正在下象棋的两个少年，

头部伤痕累累，成了“癞痢头”，真是大煞风景。有关部门曾几次维修，浮雕仍难逃厄运。

接到反映，记者与泗泾公园取得联系。据刘园长介绍，人物浮雕是泗泾镇政府设置的，遭损坏后，镇有关部门曾来维修，但随后又遭

破坏，园方防不胜防。关于修复浮雕的问题，刘园长请记者与镇政府联系。记者拨通泗泾镇镇政府办公室电话，对方讲，泗泾镇外来人口多，浮雕屡遭破坏，镇里也没有办法。

本报记者 王新华

旅客失物不登记不交接不签收

铁路上海南站接受批评已采取整改措施

编辑同志：

不久前接到铁路杭州站来信，说我丢失在候车室里的身份证和高龄优待证已送到铁路上海南站客运值班室，要我凭有效证件前去领取。我拿着户口本来到南站值班室，一位女工作人员看信后却一脸茫然地说：“没这回事呀，是哪一天哪一次

车送来的？”我请她问问有关部门，她说“现在很忙”。过了一会儿，她打电话问了这事，对方说不知情，随后就把我搁在一边。我忍不住请她与杭州站联系一下，对方告知了详细情况。这时她才在抽屉里找。在一堆证件和杂物中，我看到了自己的两张证件，她随口说“拿去”。我拿出户

口本，她却不看，也不叫我签收。希望铁路上海南站向杭州站学习，对旅客遗失的物品做到有登记、有签收、有处理意见。读者 陶承铨

【调查附记】

本报将读者陶先生的来信转往铁路上海南站，引起重视。南站当即

召集当事人、工班长等开会，分析存在的问题：工作责任心不强，站台值班员收到失物，未按规定做好记录，也未作登记，班与班交接不到位。为此，铁路上海南站采取以下整改措施：上门向旅客致歉；明确作业规范，组织相关人员重新学习作业标准，进一步规范遗失物品接收、移交和认领工作程序；利用交班会、点名会举一反三，增强为旅客服务的工作责任心；同时，按车站有关规定对相关值班员、客运人员作月度考核。 本报记者 王新华

陈先生母亲不慎摔坏股骨，痛不欲生。白衣天使技高一筹，帮她闯过了一道道手术难关——

曙光医院给百岁老人带来曙光

教。专家看了老人的片子认为必须做手术，否则股骨会坏死。但一听老人的年龄又摇头说，手术风险太大。老人全身脏器功能都已衰退，无论是手术关、麻醉关，还是术后关，关关致命，谁敢做这手术？

陈先生不愿放弃，抱着试试看

的心情来到曙光医院。骨科张主任听了情况非常同情，在家属一再恳求下，他仔细检查和分析了老人的病情，决定冒险为老人做股骨置换术。

11月2日，在医院医务处及骨科、麻醉科等全力配合下，张主任花

40分钟成功为百岁老人做了手术。术后，在护理人员的精心护理下，老人又闯过一道道难关，4日推出了重病监护室，5日就能坐起来喝粥，这一切让家属十分感动。他们说“曙光”医生给百岁老人带来了新的曙光。 本报记者 高毅果