

希望我们能分出一丝热情,更多关注像萤火虫这样的物种的价值和命运,感受发生在我们近旁的逝去与消亡,不致在“再见白鳍豚”、“再见华南虎”之后,又“再见萤火虫”

假如萤火虫从我们身边消失

近日有专家说,由于森林的减少、河流湖泊的污染、农药化肥及化工产品的过度使用、城市的光害,我国萤火虫数量愈来愈少,甚至面临灭绝。

今年我还在武汉见过萤火虫。萤火虫,全世界已记录2000多种,我国有76种,居然比“月黑见渔灯,孤光一点萤”了。也许没那么严重,但假如萤火虫真的消失了,会怎样?这取决于如何看待其价值。

除了“萤囊映雪”的佳话,夜光流萤的诗意,萤火虫还有不少鲜为人知的价值,萤火虫的幼虫还可以捕食传播血吸虫病的钉螺。但有一点更重要,萤火虫是重要的指示物种,就是说如果这个种类灭绝了,足以证明生态环境已经十分恶劣。

我曾参加过一个青藏高原生态保护的国际研讨会,很多国内专家的论文都是关于藏羚羊等大名鼎鼎的物种的,但一个丹麦人,专门研究鼠兔,一种像鼠但实际上更接近于兔、分布极广的小动物,却获得了更多掌声。鼠兔也是高原生态系统中的“指示物种”,几乎支撑了整个生态系统。诸如此类的例子俯拾即是。

这些物种,与华南虎这样的“明星”相比,可以说是“无声无息”。但物种的名气与重要性并不成正比。拿华南虎来说,恕我“不敬”,在工业社会,像华南虎这样的大型猫科动物灭绝,并不特别意外。而且,如果不考虑其他意涵,鉴于华南虎作为一个亚种的区系特征并不特出,其生态

位完全可以通过引入孟加拉虎或东北虎代替。但如果萤火虫、鼠兔这样的物种灭绝,可能“后果很严重”,甚至造成整个生态系统的崩溃。

也许有人会说,这么多物种要保护,总有“明星”和“小角色”的区别,关注“明星”,起码可以通过公众关注推进生态保护事业。藏羚羊保护就是一个例子。但从另外一方面看,保护力度过分集中在某些“明星物种”身上,也许是某一物种之幸,却不一定是保护事业之福。希望我们能分出一丝热情,更多关注像萤火虫这样的物种的价值和命运,感受发生在我们近旁的逝去与消亡,不致在“再见白鳍豚”、“再见华南虎”之后,又“再见萤火虫”。 长江商报(宋金波)

绝大部分民企仍“富不过三代”

而不规范正是制约民营企业进一步发展的瓶颈

新华每日电讯 深圳证券交易所总经理张育军 16日晚在杭州的一个演讲中表示,我国85%的民营企业没有摆脱“富不过三代”的魔咒,而不规范正是制约民营企业进一步发展的瓶颈。

张育军当天在第五届浙江·中国民营企业峰会民营企业企业家沙龙上表示,我国民企存在着公司治理、财务运作和经营活动三方面的不规范,这使得企业规模扩张难以继续,社会舆论负面评价加大。更为可怕的是,这种不规范使得85%的民企无法摆脱“富不过三代”的魔咒。这位专家表示,这些“不规范”是多种原因造成的,首先当然是自身的因素,不过更重要的是,更深层次的原因还在于民营企业的成长环境。

张育军在分析民营企业不规范的原因时指出,政策的不确定和不健全是重要的原因。改革开放初期,民营企业出于对“割资本主义尾巴”的恐惧,采取自我保护的对策。而长期以来,对民营经济的公共政策最突出的特点就是系统性的“次国民待遇”问题,表现在民企与外企在税收、用地审批、进出口经营权等多方面的不同。此外,法制不健全和融资渠道不畅通也造成了民营企业运作的不规范。据介绍,我国现行调整企业法律关系的法律法规仍然是按所有制、投资主体、组织形式、投资区域等原则制定的。(朱立毅 屈凌燕)

“我的城市是不是宜居,哪个城市值得我去?”“怎样的城市是宜居城市,需要怎么做才能实现”……自2005年1月“宜居城市”概念提出以来,一股以宜居城市为主题的“排名热”在不少学术机构和商业机构的相关报告中愈演愈烈。

我的城市“宜居”吗:需求旺盛催生“排名热”

一份《中国城市品牌价值报告》日前对全国287个地级以上城市的“宜居指数”进行了排名。结果深圳以8.763分大幅领先其他城市,排名第1,成为全国最宜居的城市。湛江、十堰、许昌、黄冈、九江、牡丹江、娄底、湘潭和聊城分列二到十位。自从这一结果见诸媒体,类似的争论就从来没有中断过。

在这份《中国城市论坛2007峰会上发布的《报告》中,北京、上海等大城市,虽然在城市品牌价值上排名较高,但由于生活成本和环境优美度等指标落后,在“宜居指数”的排名上比较靠后。

而今年3月由中国社会科学院和社科文献出版社发布的《2007年中国城市竞争力蓝皮书》中,城市宜居排名的前三名,则被深圳、北京和厦门囊括。除了上述排名,还有如北京零点调查公司和《商务周刊》每年进行的《中国公众城市宜居指数报告》、中国城市竞争力研究会发布的《中国城市生活质量报告》等。

中国城市科学学会“宜居城市”课题组组长罗亚蒙认为,出现这股宜居城市的“排名热”现象很正常,

“因为有所求”,市民和城市管理者都想知道应该怎么做才能实现宜居目标。

“不仅国内,外国政府也有这个需求。”罗亚蒙介绍说,中国城市科学学会编制的我国第一份权威的宜居城市评价标准——《宜居城市科学评价标准》通过建设部验收第二天,荷兰大使馆就打来电话,想了解相关情况,目的是为该国企业和居民到中国来投资、旅行提供参考。

建设部政策研究中心研究员翟宝辉则认为,“宜居城市”的概念与科学发展观、节能减排、关注民生等

线城市摘得。甚至有些排名对比起来,“十大”竟无一重复的城市。即使是同一家机构的“十大宜居城市”,不同年份的结果差别也很大。

争议的焦点主要是某些城市的人选、落选或排名大幅变动,以及究竟应该以什么样的标准来评选宜居城市。

争议之二,评选结果频频闹出“乌龙”事件。最典型的例子是2005年,重庆市刚被某商业机构高调评为“中国十大宜居城市”没几天,环保总局就出具报告,认定重庆属于“十大污染城市”之列。

“宜居城市”的提出为我国现阶段城市建设和发展提出了目标和方向。市民急于想知道,我的城市是不是“宜居”,哪个城市值得我去?城市管理者也迫切想了解,怎样的城市是“宜居城市”,需要怎么做……

宜居城市排名报告遭质疑

话题关系密切,此类排名非常契合媒体的需求。当然,也不排除一些个人和机构通过搞这种排名,达到吸引眼球、炒作自己甚至牟取经济利益的目的。

怎样的城市才“宜居”:结果不同、乌龙不少

“宜居城市”排名,总是伴随着争议和质疑。

争议之一,不同机构评选的“十大宜居城市”,结果往往大相径庭。有的“十大”桂冠被北京、上海、广州、深圳、香港等大都市占据,而有的则由威海、珠海、桂林、咸阳等清一色的二

质疑的矛头指向了排名主办方的动机。

“宜居城市是一个非常大的概念,几乎包括城市建设和管理的方方面面。”南京大学城市与区域规划系副主任甄峰认为,之所以排名结果千差万别,原因在于各个机构选取的角度不同。如城市竞争力研究会搞的排名,偏重于考量与城市竞争力有关的经济方面的宜居指标;零点公司等机构搞的排名,主要通过抽样调查的方式,体现居民对城市宜居的感性认识,衣食住行等与老百姓生活密切相关的指标是重点。

当前大多数排名几乎完全依赖

问卷调查得出结论,也是导致结果大相径庭的原因之一。据翟宝辉介绍,评价一个城市是否宜居,老百姓的感性认识固然重要,但有些客观指标是必须考虑的。比如一个城市每年好天气的数量、绿化覆盖率等。“如果不考虑这些硬指标,得出的结论很难服众。”

“种种排名的背后,也不排除个人和机构,通过这种评价达到商业目的。”翟宝辉认为,当选“宜居城市”后,城市政府可以拿着这张最好的“名片”吸引外资,城市价值将大幅提升。相应的,土地价格、房地产

价格也将上涨。如广西北海市近两年来房价涨幅始终名列前茅,与其被某商业机构评选为“2005中国十大宜居城市”就不无关系。“这种现象背后,不排除有企业的力量在作推手。”

如何看待“宜居”:政府宜借此契机反思问题

与网友的激烈辩论不同,专家呼吁城市政府一定要冷静对待排名结果。

“排名引发媒体的广泛报道,可以推广宜居城市的概念,让更多公众了解宜居城市。另一方面,通过必要

的比较可以激发城市政府建设宜居城市的积极性,对做得好的是鼓励,对做得不好的则是鞭策。”这股“排名热”的积极意义,已经得到认可。

同时,专家一致呼吁一定要警惕其负面作用。甄峰说,我国大多数城市还处在发展阶段,这种排名可能造成人们对宜居城市的片面理解,影响城市的科学规划和建设,也可能成为少数人牟利的工具。

翟宝辉曾在南方某城市进行过宜居城市规划建设实践的研究。他发现,在抽样调查的样本中,机关及其附属单位工作人员所占比例过高,而这部分人往往倾向于“报喜不报忧”,数据反映的情况与老百姓的实际感受差距比较大。而来自政府部门的硬性指标,由于统计上的偏差,有些也存在明显漏洞。

“由于整个评价体系 and 评价方法还不完善,因此所得到的结果与实际情况一定会有差距。城市政府应该以理性、积极的态度去看待这种排名,引导城市规划工作。”

从《宜居城市科学评价标准》进入公众视野到通过建设部验收,罗亚蒙的团队一直明确表示“反对任何形式的评选和排名”。他认为,任何宜居城市指标体系都是为城市政府提供依据和引导的。城市政府可以借此全面反思发展中的问题,寻找与“宜居城市”的差距,并在此基础上编制城市发展规划、制定政策。

“说到底,这应该是各个城市的自我评估、自我改进,排名没有意义,只能做个参考而已。”

人民日报(王炜)



无题

图/NewsCartoon

作者 胡丁

来自山东,大部分是女性,月薪约为1600元 深圳新保姆:既做家务又当司机

广州日报 昨日,全国首批“保姆司机”正式在深圳推出。18名来自山东的保姆在深圳一家家政公司门口表演驾驶技术,并且争着让雇主坐车,吸引了不少人的注意。雇主每月花1600元就能请一个既能做家务、带小孩,而且还能开车的住家保姆司机。

据了解,首批保姆司机全部来自山东,大部分是女性,其中还有不少是城市下岗女工。这批保姆司机都有着多年的驾龄和过硬的驾驶技

术。首批保姆司机全部经过了层层筛选,出具了无犯罪记录等担保证明。该家政公司的朱凤莲表示,首批抵深的保姆司机将改写传统司机与保姆的工作范围。

对于这个新行业的挑战,保姆司机邱德斌说:“我有十一年的驾龄,除了开车,我还会做家务、烹饪、带小孩。我自己感觉做这个行业很有信心。”据悉,保姆司机的月薪约为1600元。昨日,已有雇主打电话要求预定。(何涛)