

大众氢动SUV全球首秀



■ 氢燃料电池Tiguan HyMotion



■ 燃料电池车帕萨特领驭

在2007年必比登上海挑战赛中，大众汽车展示了6款应用高科技的创新环保系列车型及概念车，其中零排放的帕萨特领驭和Tiguan HyMotion两款用氢燃料电池的车型是全球首次亮相。此外，大众汽车还展示了高科技柴油机BlueTDI。

大众汽车具有多样化的环保动力技术和理念，在必比登挑战赛中的一次特殊展览上，大众汽车展示了其动力和燃料发展战略，哪些技术和燃料有可能成为未来中期和长远发展的方向，清晰展示一目了然。大众汽车尝试的各种有发展潜力的动力技术，包括TDI-柴油直喷发动机和TSI-汽油直喷发动机、双离合自动变速箱(DSG)以及新型燃烧技术CCS(复合燃烧系统)、混合动力、燃料电池和纯电力驱动等等。同时大众汽车还致力推动合成燃料的发展，例如阳光燃油及合成燃料。现场展示了90千瓦TSI发动机模型和7档DSG变速器模型，以及大众汽车研制出的世界上唯一的高温燃料电池的模型。

由大众汽车与同济大学在中国合力研发打造的燃料电池帕萨特领驭，是首款配备由中国高校研发的燃料电池的车型，该车型还装备了功率达88千瓦的电动机提供动力，能够产生10牛·米的强大扭矩。其低温燃料电池已经是同济大学迄今为止研发的第4代燃料电池了。氢燃料电池装备于车底，产生的最大功率为55千瓦。该车在携满氢的状态下，理论上可行驶235公里。

全球首次亮相的Tiguan HyMotion是大众汽车的第一款燃料电池SUV。这款Tiguan的动力系统加入了功率达80千瓦的燃料电池系统。此外参与驱动的还有电动机，其最大输出功率达100千瓦。Tiguan HyMotion的最高时速为150公里/小时，0到100公里/小时只需14秒。 尚奇



■ 科技部长万钢在参观2007必比登挑战赛期间，试驾了通用汽车展示的最新燃料电池车雪佛兰Equinox



■ Saab 9-3 生态动能车

通用汽车继此前刚刚宣布投资建立前瞻技术科研中心及联手上汽、清华大学建立车用能源技术研发中心后，再次以最全面的产品组合阵容参加在上海举办的必比登挑战赛，这是通用汽车第四次参加必比登挑战赛，通用汽车也希望用最新的技术研发成果及领先优势，积极参与中国的清洁能源汽车产业发展。

此次通用汽车展出的6款清洁能源车型及3套技术系统，分别涵盖氢燃料电池、电力驱动系统、混合动力、生物燃料、天然气和柴油等多样化的能源技术领域，昭示了未来清洁汽车产业发展的美妙前景。

雪佛兰Equinox燃料电池车——搭载了通用汽车第四代燃料电池技术，是目前全球技术最领先的燃料电池车。今年10月中旬，超过100辆的雪佛兰Equinox氢燃料电池车已经正式启动了为期三个月的市场测试活动，这也是迄今为止对燃料电池车进行的最大一次市场测试活动。

雪佛兰Tahoe双模混合动力车——世界上第一款大型混合动力SUV，也是全球首款搭载双模式混合动力系统的车型。在城市路况和城市及高速公路的混合路况条件下，该车能在充满动力性能的同时，将燃油经济性最高提升50%和30%。

土星Aura Green Line混合动力车——通用汽车今年推出的第一款混合动力车型，2007年北美地区年度最佳车型，同时也是价格上最有竞争力的混合动力车型之一，其在燃油经济性上有至少25%的提升。

欧宝Corsa 1.3 CDTI——该车型搭载了世界上最小的四缸共轨涡轮增压柴油发动机，每百公里平均柴油消耗量仅为4.9升，排放二氧化碳119克，而欧盟现有的计划是在2012年将汽车的二氧化碳排放量降低到130克/百公里。

欧宝Zafira赛飞利CNG——使用压缩天然气燃料，几乎不产生任何颗粒污染物排放。与使用汽油的车型相比，该车型能够将二氧化碳排放降低20%，其他有害污染物排放降低80%。

Saab 9-3生态动能车——使用了先进的生物燃料发动机技术，能够适应以任何比例混合的汽油/乙醇混合燃料，同时其搭载的涡轮增压技术可以将高效的生物燃料完美地转化为更加强劲的动力，从而做到了环保性能与动力性能的和谐统一。 吉姆

作为世界上第一款供日常使用的氢动力豪华高性能轿车，BMW氢能7系在2007上海必比登挑战赛中，展示了其典型的BMW轿车的动力性能和驾驶表现，以及氢能驱动技术的巨大潜力。与其他最新科技的“绿色”车辆一起，BMW氢能7系还加入了在浦东的列队巡游和展览。

将氢作为未来最适宜的能源形式并且坚持不懈地进行促进与开发，是宝马集团清洁能源策略的一个核心内容。宝马早在1978年就已开始氢动力单元的研究，在未来这项技术将得到不断的改进。

2006年11月22日，BMW氢能7系亮相柏林，标志着世界上第一款供日常使用、几近零排放的、氢动力驱动豪华高性能轿车的诞生。BMW氢能7系于2007年4月在上海车展上首次亮相中国，2007年10月还在第五届北京国际节能环保汽车展览会上展出。

BMW氢能7系装备了能够使用液氢燃料和汽油的6.0升V12发动机，最大输出功率为191千瓦/260马力，在4300转/分钟的转速下，最大扭矩可达390牛·米，在9.5秒内即可从0加速到100公里/小时，最高电子限速为230公里/小时。

双模驱动为BMW氢能7系提供了超过700公里的总行驶里程，其中氢驱动可达200公里以上。驾驶者可以通过多功能方向盘上一个单独的按钮手动完成从氢到汽油动力模式的转换，完全不会对BMW氢能7系的行驶状态和性能造成影响。如果一种燃料用尽，系统将会自动切换到另一种燃料形式，保证燃料的供应持续可靠。 晓流

本田首届中国节能大赛举行

2007第一届Honda中国节能竞技大赛11月11日在上海国际赛车场胜利举办。来自全国各地30所高校的大学代表队、Honda相关企业代表队、媒体代表队，以及来自泰国和日本的特邀代表队等共77支车队参加了本届大赛。由各车队分别制作的赛车统一搭载了Honda的125cc低油耗发动机，在上海赛车场赛道内跑完指定赛程，比赛谁消耗的燃油最少。最终来自东风本田发动机有限公司的代表队以868.68 km/L的成绩获得了本届大赛的冠军。

Honda节能竞技大赛于1981年在日本创办，比赛要参赛车辆使用统一的Honda低油耗汽油发动机，而车架和车身等完全由各车队独自创作，每辆赛车都是世界上独一无二的。赛车在指定的赛道内跑完赛程，比赛谁消耗的燃油最少。 金心

万向自主研发GPS助阵必比登挑战赛

2007必比登挑战赛近日在上海举行，来自50多个国家拥有世界前沿清洁汽车技术的近200辆车辆参加了角逐。不同车辆分别参加30-150公里的汽车拉力赛，整个赛事路段包括高速公路、支路和城市道路。为实时监控和记录比赛车辆的行驶路线及性能参数，提供科学、客观的评比依据，大赛组委会经过严格筛选，中国万向集团的GPS监控系统一枝独秀，光荣担起重任。

使用万向GPS监控系统，组委会工作人员在监控中心，对参赛的近200辆新能源汽车实时运行情况一览无余，

包括车辆运行轨迹、精确位置、行驶速度、刹车情况等信息，并可实时采集传输并记录保存行驶数据，并可发出各种指令。

据介绍，这套系统由万向集团自主研发生产，系统集GPS全球定位技术、GSM/GPRS/CDMA全球移动通讯技术、GIS地理信息系统技术、动态数据采集技术、视频数据压缩技术以及计算机网络通信技术于一体，具有监控、调度、报警、防盗、防劫、导航、轨迹记录和信息服务等功能，产品已广泛应用于物流、客运、工程机械、私家车等车辆的定位管理和信息服务领域。 余音

视野无边 灵动无限 ——欧宝Astra 雅特全系车型体验



Astra 雅特 GTC 全景风挡版带来的则是第一眼便难以移视的惊艳。从引擎盖一直延伸至B柱的风挡玻璃如宽大的瀑布泻满半个车身，你的视野在驾驶室中得到空前扩展，那种感觉犹如坐在战斗机的水泡形

座舱，激发你驾驶的冲动，在这种驾驶环境下饱览海边的秀色，是难以言表的惬意。

此次试驾的另外几款 Astra 雅特车型，都是今年在中国上市的07新改款车型，包括07款Astra 雅特五门掀背式轿车和

Astra 雅特 GTC 三门掀背式轿跑车，它们都配备了高效、节能、环保的全新一代ECOTEC 1.8升D-VVT汽油发动机，最大功率为40马力，最大扭矩为175牛·米，可媲美同类车型2.0-2.2升汽油发动机的动力输出。

踩下油门，喷薄而出的能量簇拥着座驾向前奔跑。大连蜿蜒曲折的滨海公路俨然成为了Astra 雅特家族的T型舞台。流线型车身加之短巧的前、后悬架，使Astra 雅特系列体现出强烈的运动气质。在连续转向的过程中，你很难觉察到车身的倾斜，强有力的悬挂系统给予了车身有力的支撑，同时在弯道结束，也可迅速将车身恢复到正常状态，从而为迎接下一个弯角的挑战做好准备。在IDS互动式驾控系统的支持下，车辆始终行驶在最优化的线路上，发动机的轰鸣成为整个加速过程中最美妙的背景音乐。

无边的自然视野，无限的灵动激情，这就是欧宝Astra 雅特带来的感受。 阿晖