

宜万铁路高阳寨隧道岩崩滑坡追踪

飞来横祸：2000吨巨石瞬间砸下

岩崩滑坡事故目前为止已确认 30 人遇难

10:53 上午消息

截至今日 7 时 50 分，宜万铁路岩崩事故中被埋客车残体内的遇难者已经基本清理完毕。现场清理出遇难者遗体 29 具，其中客车内 28 具，车外一具，加上 1 名现场施工人员的遗体，至此，该岩崩事故已确认的遇难者达到 30 人。

目前，事故现场消毒和清理工作仍在进行。遇难者身份确认工作也在全面展开。

中铁隧道集团现场负责人张新洲说，21 日接到利川客运公司电话，得知客车可能在事故中被掩埋的消息后，及时进行调查和可能性分析，22 日下午，铁道部副部长卢春房抵达后要求尽快清理岩崩滑坡体以确定客车是否在此间失事。中铁隧道集团遂开始转为以寻找客车为主的救援工作。

目前，中铁隧道集团共组织了 300 人，出动 3 台套挖掘机、装载机发掘现场。到 23 日凌晨，发现了客车车头。目前已确认 30 人罹难。

钢筋防护棚难挡巨石

张新洲说，事故发生前一段时间，他们在隧道下方的 318 国道上搭有 6 米宽、高 36 米的钢筋防护棚，以防止石块脱落砸伤过路车辆和行人，但钢筋棚最多能防止 100 吨左右的石块。而这次坠落的巨石中，最大的一块约 900 立方米、重约 2000 吨，钢筋棚根本抵挡不住。

记者在现场看到，岩崩发生后，大量的巨石、泥土堆积在 318 国道上，防护棚的钢筋架倾倒在泥石堆表面。整个堆积体泥、石、钢筋交织，长约 50 米，宽 20 米左右，高 20 多米，现场施工人员估计有 3000 立方米。

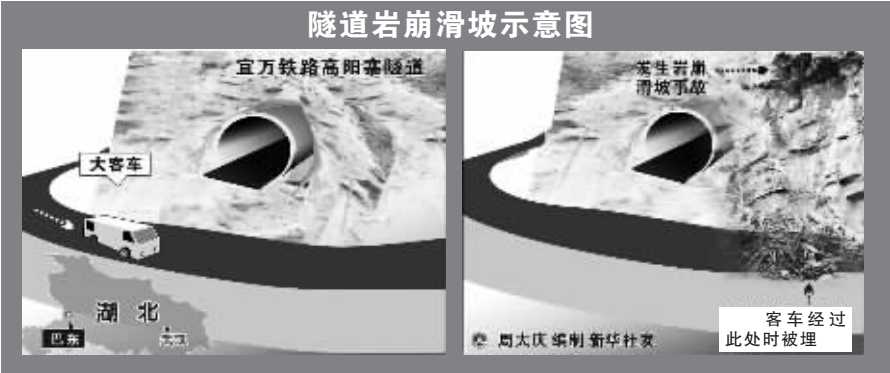
施工人员1死2失踪

张新洲说，是巨石坠落击中钢筋棚靠近山体的内侧下部后，钢筋架倒于泥石堆积体上。而于此时经过的大客车在瞬间被掩埋于泥石堆中。当时正在现场的 318 国道上清扫积水的 4 名工人中，有两人在靠近山体的脚手架上取工具，其中 1 人因石头砸中脚手架的钢筋而幸运弹出，后被发现并送往医院救治，1 人被砸死；另外两人被掩埋。

记者站在岩崩滑坡体 30 米处看到，岩崩所在的山体上，已形成两三个篮球场大小的断面，上沿还有一块三四百立方米的巨石悬空，随时有掉下的危险，对搜救发掘人员的安全也构成威胁。张新洲介绍说，悬空巨石上方的山体正在形成新的裂痕，中铁隧道集团已派人在上面做加固和监测工作。

争取月底前恢复交通

张新洲说，事故救援指挥部要求 30 日之前



■ 岩崩滑坡事故后的宜万铁路高阳寨隧道隧道口 新华社记者 郝同前 摄

恢复 318 国道的交通。中铁隧道集团正全力以赴按要求进行岩崩滑坡体的清理发掘。

据张新洲介绍，他们施工的高阳寨隧道全线贯通只剩下最后 16 米。这 16 米中，有 16 的部位已掘进至离入口处只有 4.5 米，随着岩崩

的发生，16 的隧道洞口也已完全暴露。

张新洲说，事故发生之前此间已有 4 天的阴雨天气发生，可能是事发山体的泥土松软造成岩石悬空后脱落。 新华社记者 杨希伟（据新华社湖北巴东县野三关 11 月 23 日电）

现场一名救援人员称，昨日凌晨 4 时许，施救人员发现被埋客车后，经过连续 10 多个小时的挖掘，被埋客车的前半身才被清理出来，至昨晚 10 时，搜救人员已发现 24 具遇难者遗体。

惨剧带来无尽悲痛

这起惨剧中，最悲痛的是 70 岁的老汉张秀明。张秀明介绍，他的儿子张存元，46 岁，利川谋道桃园村人。此前，儿子和儿媳宋玉碧，带着几个孩子一直在上海做布匹生意。11 月 19 日上午 10 时许，儿子带着儿媳及 5 岁的孙子乘车回家，准备给他做 70 大寿。次日早晨 8 时许，他给儿子打电话时，儿子还告诉他快到家了，正在通话时，电话就突然中断了，再拨打时，电话就打不通了。没想到，这次通话，竟是他最后一次听到儿子的声音。据了解，张存元与妻子共有 4 个孩子，此次带回家中的是他们唯一的儿子。

另悉，这起惨剧中，还有 3 个家庭遇难人数均达到 3 人，分别为利川柏杨坝镇明光村李启树一家，利川的谭杨树一家及利川谋道红光村李宜民一家。

（详讯 07112411401

国务院将组成调查组全面调查

据新华社湖北巴东县野三关 11 月 23 日电（记者 杨希伟）国家安监总局副局长王德学 23 日在此间说，宜万铁路高阳寨隧道岩崩滑坡事故属重大事故，国务院将组成调查组，全面、客观、公正地对事故原因及责任进行调查。

王德学率国家安监总局有关工作人员于 23 日下午抵达宜万铁路高阳寨隧道岩崩事故现场。他在听取汇报后指出，这起事故目前至少已造成 30 人的人员伤亡，按照国家法律法规规定，死亡 30 人以上或财产损失 1 亿元以上的事故，由国务院组织进行调查。

他说，这次事故的调查准备工作从现在就要开始做好。初步考虑由国家安监总局、监察部、铁道部、国资委、全国总工会和湖北省政府等组成调查组，并经国务院领导批准后开展工作，查明原因，分清责任，并研究今后如何防范类似事故发生的措施。

王德学说，这次事故损失很大，教训沉痛而深刻。相关的工程施工、建设、设计、监理单位一是要总结教训，防止今后发生类似事故；二是必须提供相关资料，所有人员必须认真配合调查。调查结论要经得起历史检验。

|相关|链接|

空车从上海出发 乘客均中途上车

本报讯（记者 张欣平）从上海发车的湖北客车，在宜万铁路高阳寨隧道遭遇岩崩滑坡而被填埋，这一特重大事故引起上海市民关注。昨天，记者从发车点上海交通大众客运站（西南）了解到，本月 19 日上午 10 时 10 分，这一长途客车从上海发车时车上并无载客，所有乘客都是沿途上车。

由于当前正处运输淡季，这辆湖北客车从上海返回时，没有上海人买票上车。上海至湖北省恩施州利川市的长途客运班线，至今已运行了 2 年多，大众客运站只是代发站点。这条班线路程比较长，沿途会在苏州、无锡等地停靠，因此会有一些返乡客上车。据湖北利川的客运公司透露，事发时这辆客车是正常行驶。因事发突然，据传一同被埋的还有一辆货车和一辆小车。

遗体破坏严重 将作 DNA 比对

截至今日凌晨 0 时许，搜救人员介绍，岩崩现场的碎石下，又发掘出 3 部摩托车，并发现了一只活着的猫。由于部分遇难者遗体破坏严重，工作人员已着手进行 DNA 比对，以确认死者身份。搜救工作仍在紧张进行中（见下图）。 据楚天都市报



数百救援人员搜救3 昼夜，发现揪心真相——

4 个家庭每家 3 人遇难

客车人员集体“关机”

据楚天都市报消息：据出事客车的所属单位——利川市利达客运公司相关负责人介绍，出事客车核载 42 人，11 月 19 日上午从上海西站发车，当时客车上共有 30 人，在正常情况下，该客车应该在 20 日下午 2 时左右抵达利川。但直到下午 4 时，该车迟迟没出现，一些前来接旅客的亲属向车站工作人员询问，车站方面拨打客车上两名当班司机的手机，均提示为关机状态。

现场一名失踪者家属介绍，事发当时他正与客车上的一名旅客通电话，但说着说着，突然，信号被中断，随后再打，就一直处于关机的状态。车站方面也多次试图与司机联系都没结果。

大客车被砸成一堆

昨日下午 5 时 30 分许，记者进入搜救第一现场看到，上百名施救人员仍在紧张工作，全力清理岩崩滑下来的岩石。

在搜救第一现场，以 1 台挖掘机为分割点，救援现场被分成了两个部分：挖掘机的前方，被埋的大客车已被挖出了大半部分，挖出的部分呈扁曲状，施救突击队、消防战士、卫生防疫人员组成的现场清理小组，有的在清理附近的碎石，有的在对挖出的客车车体进行切割，有的在车内寻找遇难者的遗体；挖掘机的后方，318 国道临左侧一边，清理出了长约 10 米、宽约 2 米的一块场地，作为临时停尸点，已摆放了清理出的多具遇难者遗体。