

英国砸上亿英镑储备流感药

推测:上千万人染病 专家:不要指望疫苗

英国政府官员认定,流行性感冒是公众面临的最严重健康风险之一,政府部门因而有所准备,主要措施之一是把抗病毒药物储备增加一倍。但一名流行性感冒疫苗专家发出警告,认为流感疫情一旦爆发,现有疫苗可能难以发挥有效作用。

风险 确实存在

英国政府卫生大臣约翰逊 22 日接受议会质询时承认,对英国而言,“流感是(公众所面临的)最严重(健康)风险之一”。

按照政府的推测,如果爆发流感,英国超过 6000 万的人口中有四

分之一可能染病,患者中最多 2.5% 可能不治。英国上一次经历爆发流感是 1968 年,大约 8 万人因此丧命。

应对 储备药物

一些专家认为,全球范围内再次爆发流感的可能性时下确实存在。不过,多名政府官员指出,准确预测下一场流感疫情何时爆发以及以哪一种形式爆发几乎不可能,而针对特定流感病毒研制疫苗也需要耗费几个月时间。

卫生大臣约翰逊告诉议会,卫生部与多家制药公司签订了价值 1.55 亿英镑的合同,预订足够用于

半数英国人口的抗病毒药物。此外,卫生部与制药公司签署协议,确保疫情爆发时能尽快开发和生产疫苗,提供给所有英国人。

担心 疫苗没用

然而,《每日电讯报》和《每日邮报》相继报道说,一名疫苗研究专家警告说,一旦爆发流感,疫苗未必能发挥作用。

格雷姆·拉弗是澳大利亚科学家,40 多年前参与了流感疫苗研制。如今,大约 1500 万英国人每年注射接种他所研制的流感疫苗。

在澳大利亚,流感患者数量今

年与去年相比增加了 2 倍。在南威尔士州一地,最近 5 个星期内,死于可能由流感并发的肺炎者多达 800 人。拉弗告诉英国记者,“如果(英国的)季节性流感疫情与澳大利亚一样严重,你们(英国人)的日子将会相当难受……患者将数以千计,许多人将会丧生”。

他对自己参与研制的疫苗效果并不乐观。“但有(疫苗)总比没有强。”他说,“我不会建议大家不要接种……但大家不应该指望它(疫苗)会发挥多大效用。”

徐勇(新华社供本报稿)

评论 07112611401

不过,美国食品与药品管理局没有建议对上述药物的使用进行限制。罗氏公司曾表示,已有研究表明是流感病毒本身,而不是药品导致出现上述副作用。但该公司的一名发言人 23 日表示,如果美国食品与药品管理局得出结论认为,有必要在达非的使用说明上添注该药可能有某种副作用的警示,那么罗氏公司愿意对此加以考虑。但葛兰素史克公司目前还未对此作出回应。

(贺晓)

可能导致儿童神经系统出问题

FDA:达菲和乐瑞沙要标注警示

本报专稿 美国食品与药品管理局(FDA)近日建议,制药巨头瑞士罗氏公司和英国葛兰素史克公司生产的两种普通感冒药今后在销售时需添注有关该药物可能导致儿童神经系统问题的警示。

美国食品与药品管理局 23 日

公布了其对罗氏公司生产的抗流感药达菲(Tamiflu)和葛兰素史克生产的乐瑞沙(Relenza)的安全评估报告,并在报告中正式提出了上述建议。美国食品与药品管理局自 2005 年开始对达菲的安全性进行考察和评估,当时他们接到报告说,

一些儿童在服用了达菲之后,出现了神经系统问题,包括幻觉和抽搐等。目前已经有 25 名 21 岁以下的病人在服用此药期间死去。目前,还没有有关儿童在服用乐瑞沙期间死去的报告,但一些服用该药的儿童也表现出类似的神经系统问题。

西班牙沙漠要建欧洲最大赌城

设“007”主题公园 拟修建“婚礼殿堂”

新华社上午电 英国媒体 25 日报道,西班牙阿拉贡地区政府已经批准一项投资额 122 亿英镑的赌场建设项目。这个赌场将建在西班牙东部的沙漠中,占地 5000 英亩(合 20 平方公里),有望成为欧洲范围

内的最大赌城。

《星期日泰晤士报》报道说,项目计划在未来 10 年内完工,主要包括 32 家酒店、5 座主题公园,一个大型运动场、斗牛场和会议中心。主题公园中最具特色的当属“间谍

岛”,里面充斥着各类“007”系列电影风格娱乐设施。

此外,投资方可能修建“婚礼殿堂”,以吸引更多新婚夫妇来到这座欧洲的“拉斯韦加斯”度蜜月。

评论 07112611402

印尼一天两强震造成 17 人受伤

新华社上午电 印度尼西亚东南部 26 日凌晨发生一起里氏 6.7 级地震,造成 17 人受伤,其中两人伤势严重。另一起里氏 6.1 级地震 13 小时前袭击印尼西南部地区。两起地震都未引发海啸。

丹麦情侣救生艇上定终身

——“探索者”乘客讲述南极冰海沉船脱险经过

梦醒夜半警报

来自什罗普郡的布赖恩·李夫妇 11 日随“探索者”号从阿根廷南部港口城市乌斯怀亚出发,开始这趟原定 19 天的南极观光旅行。

现年 63 岁的妻子吉莉恩·李对《每日邮报》说,事故发生那晚,她在睡梦中感觉到,船体因与什么东西相撞而摇晃,随即听到一阵尖锐的警报声。

她说:“一切都是那么平静,当听到警报声时,我实在吃了一惊。”

“我们都接受过培训,知道如何应对突发事故,因此我立即意识到这意味着什么,马上把我丈夫摇醒。”

“当时肯定已是午夜后,客舱里一片漆黑。”吉莉恩说,“有些船舱进水了,所以我们尽可能快地穿上保暖衣、厚裤子和茄克外套,戴上帽子和手套,抓起一些照片和护照等随身物品,跑到甲板上。”

弃船原可避免

事故发生后,船上广播通知全体乘客在甲板上集合,同时船员试图用水泵排水。

吉莉恩说:“当时场面很吓人,因为船正朝一边倾斜,一些东西从甲板这端滑向那端。”

“一些人有点惊慌,但我很冷静,感到平静。我们来到集合点,回应点名,每个人都在,一个都不少。”

“起初,从当时情景和广播要求看,我们也许能够留在船上。接着,由于天很冷,一些人被允许回到自

英国媒体24日、25日连续刊登对邮轮“探索者”号获救本国乘客的采访。这些乘客讲述了从邮轮撞上冰山、弃船逃生到焦急等待、最终全部脱险的经过。

己舱内取更多衣服。老实说,到甲板上后,我们很冷静,因为在那里我们能看清一切情况。”

“在甲板上待了一阵子后,船明显又倾斜了一点。船长通过广播下令‘弃船!弃船!’”

船员试图堵上被撞破的漏洞,但海水顺着一根直径 5 厘米的排水管涌入机舱,导致全船短暂停电。正在排水的水泵顿时停止运转。

“我们试着在水中把洞堵上,”“探索者”号大副彼得·斯文松说,“一开始我们能够对付得了,但随后发生一次小停电,舱里开始涌进更多海水。”由于船体已呈 25 度角倾斜,面



■ 24 日,失事邮轮上的乘客乘坐运输机前往智利南部城市蓬塔阿雷纳斯

新华社发

临沉没危险,船长被迫下令弃船。

救生艇上求婚

弃船令下达后,船员立即组织乘客撤离。大部分船员也随乘客撤离。

吉莉恩说,在船员示范后,他们或 8 人一组,登上圆形的橡皮救生筏,或 20 人一组,登上救生艇。救生艇和救生筏随即被缓缓放入海中。

她说:“我们穿上防水睡袋般样子的救生衣,依偎在一起,相互取暖。”

“海上波浪有时挺大,我们都被打湿了……我们身处各种奇形怪状的冰块包围之中。我们看到船倾斜得越来越厉害。”

“尽管如此,大家情绪都还不错。人们开始相互聊天。我们每次靠近另一艘救生艇时,都要问问对方是否安好。”

“我们没有惊慌,因为我们知道这一海域肯定有其他邮轮。令人感到奇怪的是,人们开始讲起各种有关泰坦尼克的笑话。”52 岁的鸟类学家弗勒德说。

来自曼彻斯特的吉利恩·普兰特说:“我们围坐在一起,还喝了几杯茶。”

普兰特夫人说,在他们夫妇的救生艇上,一对恋人甚至当场订婚。丹麦男子汉克尔与心爱的姑娘拉尔森

新华社约翰内斯堡 11 月 25 日电 拯救中国虎国际基金会创办人全莉 25 日宣布,1 只雄性华南虎幼崽于 11 月 23 日在南非自由省老虎谷顺利降生。目前这只华南虎幼崽十分健壮,“虎妈妈”也平安无恙。

全莉说:“这是一个历史性的时刻,因为这是第一次有华南虎在中国以外的地方出生。”

全莉介绍说,这只华南虎幼崽出生时体重 1.2 公斤,比一般的幼崽要大,虽然还闭着双眼,却能发出响亮的叫声,特别是在喂食的时候。这是由在南非老虎谷进行野化训练的母虎“国泰”和公虎“虎伍兹”交配繁育的第一只华南虎幼崽。

新华社约翰内斯堡 11 月 25 日电 拯救中国虎国际基金会创办人全莉 25 日说,23 日在南非降生的雄性华南虎幼崽将在南非进行野化训练,等到时机成熟时,小虎将与其他中国虎陆续被带回中国并放归自然。

全莉介绍说,拯救中国虎国际基金会作为中国虎南非野化项目的发起者,致力于对中国动物园的笼养老虎进行野化训练,使其重获捕猎能力,繁育后代,并最终回归中国野外。

华南虎幼崽降生南非
时机成熟时将被带回中国

康健休闲广场

餐饮 休闲娱乐 养生护理等
重磅推出60~240m²餐饮商铺

特约栏目冠名



电话: 54181616 54190669

的动人故事与电影《泰坦尼克号》中杰克和罗丝的爱情故事如出一辙。

男子叫汉克尔,今年 42 岁;年轻女子 29 岁,叫拉尔森。他们都来自丹麦。当所有人员都成功弃船登上救生艇后,汉克尔突然当着所有惊魂未定的人们,单腿跪在拉尔森面前,要求姑娘嫁给他,并拿出了早已准备好的订婚戒指,拉尔森则毫不犹豫地答应了。所有人都被这突发的浪漫惊呆了,但立刻大家都鼓掌欢呼,祝福这对爱人。见证这一段经典爱情的阿雷纳斯说:“这样的求婚太经典了。他们也让我们所有人感受到:活着太幸福了!我想,好莱坞导演们又有了一个好题材。”据悉,汉克尔和拉尔森已经决定在近日返回丹麦完婚。

凛冽风中获救

“探索者”号乘客和船员等待救援时,气温在-5℃。《独立报》援引乘客约翰·卡特赖特的话说,当时“海上浪高风急”。

“天很冷,很湿,让人惊慌,”雷蒙德·金抱怨说,“我只有身上的衣服,手表和相机,就剩这些。”不过,这位 67 岁的老人说:“还好没人受伤,我们心情都不错,期待回家。”

布赖恩说:“随着我渐渐明白,我们真的度过一段和电影《泰坦尼克号》一般的生活,我想,‘幸好我投了许多保险’。”

数小时风中等待后,所有 154 名乘客及船员终于被挪威邮轮“挪威北方”号及其他救援船只救起。

布赖恩说:“当我们被救起时,我感到更安全了。他们给我们送来了热饮料和食物,还有更多衣服。这让人真切感受到不分国籍的友情。”

“探索者”最终沉入南极冰海。它的原定航程此时刚刚完成一半。

胡若愚(新华社供本报稿)