

在“故意杀人”的指责还只能停留于猜测之际,作为一个正常人的外来务工人员肖志军在面对医生的劝告时,何以会表现出常人难以理解的偏执?

丈夫拒签字悲剧中的信任危机

在北京打工的肖志军,在怀孕的妻子生命垂危之际,仍拒绝签字同意剖腹产,医生、病友、民警再三劝说均无济于事,拖延3个小时后,最终母子双亡。

这是一个罕见的悲剧。然而死亡没有假设。面对悲剧,人们有理由痛恨肖志军的偏执、愚昧,他理应成为导致妻儿死亡的直接责任人。人们也有理由谴责现行的医疗制度,因为它居然留下这么明显的“盲区”和漏洞,在生命必须得到紧急救治时,医生却束手无策、爱莫能助。而究其根源,我们更应该拷问的是:在“故意杀人”的指责还只能停留于猜测之际,作为一个正常人的外来务工人员肖志军在面对医生的劝告时,何以会表现出常人难以理解的偏执?

部分地区就业统计显示,“研究生不如本科生,本科生不如专科生”

毕业生就业率为何与学历“倒挂”

人民日报 从吉林、四川等地传来的消息表明,在有些地方,大学中就业出现了一种就业率与学历“倒挂”的现象,即学历越高,就业率反而越低。

出现这种“倒挂”现象的原因是什么?对大学生择业和高校人才培养又有哪些启示?专家指出,学历与就业率的“倒挂”,并不能就此否认研究生的整体培养水平。但“就业率与学历‘倒挂’给大学教育敲响了警钟。”吉林大学一位研究生导师说,我们在研究生和本科生培养上要转变观念。以前是“精英教育、高端就业”,现在要了解就业市场,合理调整心理预期,准确定位,大众化教育就是要大众化就业,研究生和本科生的培养要在注重知识储备的同时,更加注重应用性培养,形成核心就业竞争力,“就业市场需要大量的应用型高端人才。”另一位专家则认为,国内部分地区的户口准入政策对高校毕业生影响较大,毕业生找到合适的工作而无法开具到所在单位报到证的情况居多,出现了“就业率较高,签约率较低”的现象,应该加快推进人事制度、户籍制度改革,逐步打破壁垒,实现零障碍就业。(孔祥武)

赤膊竞争,危害转嫁给劳动者

——日本吉田公司生产的YKK拉链一米能卖到15美元左右,而浙江义乌生产的同品牌拉链一米只能卖7角人民币;美国的“芭比娃娃”玩具在中国市场的售价329元人民币,代加工的生产厂家每加工一件仅得加工费4元人民币。

——去年,浙江全省服装的出口交货值达到518亿元,居全国前列,但出口平均单价仅为3.7美元。

——5欧元一双的皮鞋廉价不廉价?廉价,但廉价得近乎贱了。没有赚到钱,还要被人诉讼倾销,一把火烧掉了温州人15万双皮鞋。浙江生产的摩托车只有人家一只鞋的价格,价格贱得很沉重。

在11月17日第五届中国民营企业峰会上,浙江省工商行政管理

感觉“中国制造”贱得沉重

浙江工商局长痛析民企国际竞争力缺失

局局长郑宇民透析的当前民营企业国际竞争力缺失的种种现象,引起与会者共鸣。郑宇民说,长期以来,我们奉行低价竞争策略,实质是剥离了商品附加值的赤膊竞争——把商品还原成产品,挤压了原材料;把产品再还原成劣质产品,打压劳动力成本;最后把危害转嫁给劳动者。

人家并不感谢我们

为什么我们的环境问题和劳工问题特别严重?他说,这都是低价竞争导致的恶果。因为低价,才不得不牺牲劳工利益,才不得不牺牲环境资源。如果我们的产品有更多的附

加值,还会养不起工人、还会置环境污染于不顾吗?就国际贸易来说,我们牺牲最大,贡献最多,收获最小。可人家并不感谢我们。

郑宇民提供的一组数据显示,前两年,全球对华的反倾销案涉及浙江的占一半以上;今年前三季度,全球对华反倾销案共53件,浙江占到32件。为什么?因为浙江先发,先碰到问题。

郑宇民举例,去年8月,在美国宾夕法尼亚州的偏僻公路上,发生了货车翻车事故。美国轮胎进口商认为,不是车主的责任,也不是车子装配的责任,而是轮胎没有使用包

边胶。“因为轮胎是脱胎于中国,是浙江生产的,所以要滚回到中国浙江的娘胎里去:要求对中策生产的六个规格45万条轻卡子午线轮胎予以全面召回。”而事实上,事故的发生是因为事故方在同一辆车上使用了直径和宽度都不相同的四只轮胎,把米其林的轮胎与中策轮胎同装在同一驱动轴上所致。“明明安装失误,却说是轮胎不行。”

最大的市场在家门口

“家门口的市场都占领不了,凭什么漂洋过海?”郑宇民认为,占据国内市场比占据国外市场风险更小,

成本更低。“我们本来用十分的力气就可以占据自己百分的市场,但我们现在却要用百分的力气去占据国外的一分市场。因此,占据国内市场,用本土制衡是最有效的竞争手段。”

在国际一体化标准的前提下,郑宇民指出,一方面中国的企业家要承担遵守一体化标准的责任,另一方面中国的消费者也要享有一体化标准维护权益的权利。监管部门要一视同仁,对等监管。

从2004年以来,浙江工商部门查处了肯德基的苏丹红、麦当劳的广告、雀巢3+1奶粉、索尼6款相机、东芝笔记本电脑、多隆等品牌服装;销毁了欧盟的劣质鞋,查封了日本料理的寿司。“我们没有想与洋品牌过不去,只是想向社会昭示:外国的月亮也有阴晴圆缺,发达的国家也有劣质产品。”

中国青年报(董碧水 吕律 沈雁)



我只想打个「的」
图/News cartoon
作者 胡丁

打工子弟学生可享受奥运低价票

新京报 全国将有500多所学校的学生可享受5元、10元的奥运教育门票,将以学生集体入场等方式保证低价票不流向社会。昨日,北京市教委副主任杜松彭表示,奥运教育门票会完全用在学生身上,打工子弟学校的学生,也能享受低价票。

北京奥组委日前表示,北京奥运会教育计划门票将主要面向《“北京2008”中小学生学习奥林匹克教育计划》

实施对象定向发售。全国500多所“2008奥林匹克教育示范学校”的学生们将能以5元、10元的价格观看奥运会比赛。

杜松彭说,在北京共有200所“2008奥林匹克教育示范学校”。除普通中小学外,还包括民族学校、国际学校、特教学校、体育运动学校、职业学校、打工子弟学校和民办学校等各种类型。(吴鹏)

高龄乘客增多考验申城公交服务能力

九旬老人上车司机胆战心惊

文汇报 “只要他一上来,我就只能开慢车。其他乘客意见再大也没办法。”在近日的采访中,一名936路公交车司机这样向记者表示。透过这位司机的话,记者了解到,本市推出70岁以上老人免费乘车措施一个多月来,乘坐公交车的高龄老人明显增多。由此,如何保障高龄老人的乘车安全,成为公交企业面临的一道难题。

这位司机口中的“他”,是一位90岁的老人。自从优惠措施出台以来,这位老人每天中午都要从华山路上车,乘坐936路公交车。“这么年纪的老人在我车上,不要说开快车了,就是正常速度我也不敢啊。万一一个急刹车弄出点事情,我岂不是吃不了兜着走啊?”

而其他一些线路的司机也向记者表示,一些高龄老人单独乘坐公交车,给了司售人员很大压力。一名司机告诉记者,不久前有一名坐轮椅的老人出现在车站上,“旁边一个像他女儿模样的人,把他连人带轮椅往我车上一送就走了,我一路那个胆战心惊啊,等到站后把他抬下车,全车人都松了一口气!”据悉,老年乘客增多,直接导致的结果就是意外伤害增加。来自市交通局的消息称,在优惠措施推出后的一个多月里,仅本市一公交分公司就发生了四起老人在车上骨折的事故。而据记者了解,该分公司所属公交车途经线路,最近恰好多处都在施工,行车过程颠簸较多。

有关人士向记者表示,公交车在行驶过程中会有很多突发情况,高龄老人往往比较容易发生意外伤害。对于车厢内的意外伤害,目前很多公交公司采取的措施是由公司承担大部分赔偿责任,同时司机个人也要负担一部分。这无疑让很多司机看到高龄乘客就“吓丝丝”。

高龄老人乘车增多,也考验着公交行业的服务水平。记者了解到,为了确保老人的乘车安全,本市不少公交公司强化了对司售人员的安全教育,要求他们稳驾慢行,在转弯、刹车、经过坑洼路段时要格外小心,遇到老人上下车要热情招呼、不要催促。而很多司售人员也尽可能为老人提供特殊服务,比如936路公交车司机就告诉记者,每次那名90岁老人上车,售票员不仅招呼乘客让座,还要站到老人的座位旁边,以便遇到刹车或转弯时扶一把。(邵玲)

新民网报网互动平台:请访问 HD.XMNEXT.COM,在页面搜索框输入文章后编号即可参与互动。【留言】:访问记者的博客 【详细】:获取更多信息 【评论】:发表评论 【调查】:参与投票 【爆料】:提供新闻线索或与本文相关的信息 【征集】:征集新闻线索、征文等

实木欧亚美 环保更完美!

欧亚美 浦东家具广场

首推26项服务项目劲爆亮相! 八项开业活动同时登场!

八项开业活动内容

1 隆重开业仪式和接送车开启仪式!

2 500万元诚信基金启动仪式!

3 开业志喜大放送 (来就送广告礼品每天100名,买就送精美广告礼品,详情见商场海报)。

4 真情现金返利 20%+10%家具抵用券大献礼!

5 浦东欧亚美实木家具节启动仪式!

6 三林世博居民服务献真情!

7 家具抵用券100万元大放送!

8 365种新款家具首次亮相申城!

满2000 送400元+100元抵用券

凭此广告领取礼品

盛大开幕!

免费接送电话: 5135 0000

营业时间 9:30-17:30

地址:浦东新区浦三路1515号(三林世博家园)

公交:隧道九线 隧道一线 789路 988路

www.pdcym.com

近万种实木家具登陆浦东欧亚美!