

杭州南京 逐步淘汰燃油助力车 试逐步淘汰燃油助力车 试逐步淘汰燃油助力车 试逐步淘汰燃油助力车

本报讯 车辆通过高速公路收费站时,只要将一张IC卡放在车上的一个装置内,就可以完成付费程序。据悉,不停车电子收费系统(ETC)近日已在沪杭甬高速公路杭州彭埠、萧山两个进出口试点运行,明年年底将在长三角范围内的高速公路全面推广。

按照正常的车流量计算,司机通过收费站时完成“停车、递钱、找零、离开”这一套流程需要十二三秒。如果是刷统缴卡、银联卡付费,大约需要五六秒。而不停车收费系统全面铺开,通行的速度可比现在提高2—6倍,大大减少车辆排队等候时间。

在不停车收费系统中,车辆内必须安装一个烟盒大小的装置,并插入一张特制IC卡。车辆通过收费站时,通道顶端的感应器会自动扫描车内IC卡上的信息,并实现自动计费收费。不停车收费系统还具有语音提示、屏幕显示等多项功能,可以自动识别免缴费车辆和持有月票车辆。同时,系统会自动记录假免缴车、假月票车、冲卡逃费车及养路费欠缴车辆的车牌号。

由于这种IC卡内需要事先充值,而跨省高速公路通行费动辄数百元,有关部门正在研究确定具体的IC卡发行机构,以及与银行账户之间实现实时结算等问题。

(胡丹)

本报讯 南京市行政区域内将逐步淘汰燃油助力车。近日,南京市政府常务会议审议并原则通过《非机动车、燃油助力车交通管理办法》(送审稿),里面明确这样规定。这也是南京市相关部门针对近年来日益突出的助力车问题,从地方立法方面给予的正式回应。

据悉,目前南京市城区有牌证的燃油助力车有4万多辆,但据保守估计,每天穿行在大街小巷的无牌燃油助力车大约有10万辆。近年来,针对日益突出的助力车问题,南京市不少人大代表都曾提出议案和建议,呼吁尽快修改相关法规、规章,而南京市也分别于1999年和2002年两度针对助力车专门出台管理规定。

根据最新规定:无牌无证以及悬挂非南京市籍号牌的燃油助力车,禁止在南京市道路上行驶,违反规定,由公安机关交通管理部门处以200元的罚款,这一做法其实已经将燃油助力车的管理向摩托车管理靠拢。该办法还规定,南京市行政区域内限期淘汰燃油助力车,而已核发牌证的燃油助力车报废和使用期限将由市政府另行规定。

(朱昕磊)

中国省区城市 和谐发展指数 发布 上海浙江 分居二、四位

本报讯 中国30个省区市,41个城市和谐发展指数日前发布,这是中国第一个评价城市和地区科学发展、和谐发展的指数。

经分析计算,在中国地区和谐发展中,排在前5位的省区市为:北京(8645分)、上海(8497分)、天津(7539分)、浙江(6818分)、广东(6790分);排在前5位的城市为:深圳(8680分)、厦门(7872分)、杭州

(7831分)、威海(7779分)、南京(7779分)。

另外,课题组对41个城市达到社会和谐发展的年限也进行了预测,结果是:深圳实现构建和谐社会的目标将花5—6年,厦门、杭州、威海、南京、济南都将花9—10年;对30个省区市的预测结果是:北京将花3—4年实现构建和谐社会的目标,上海将花4—5年,天津要花7—8年,浙江要花9—10年。

2007 中小企业大巡诊走进长三角

本报讯(通讯员 周颖)“2007 中小企业大巡诊”上海站活动近日正式启动。长三角地区近600家中小企业代

表参加本次活动。中国中小企业协会在五个中心城市推出“2007 中小企业大巡诊”活动,针对问题开出“药方”。



东方湿地——丹顶鹤的故乡

图 TP

衢州 举办中国粮食交易会

本报讯 由国家粮食局和浙江省政府共同主办的首届中国粮食交易会,日前在浙江衢州举行。衢州市已连续成功举办五届“中国衢州粮食交易会”。今年,经国家粮食局批准,以“绿色、和谐、交流、发展”为主题的首届中国粮食交易会又落户衢州。本次交易会开展了网上粮食竞价交易,交易当天,实现网上粮食竞价交易30万吨,签订粮食购销项目23个,成交粮食300万吨。(王青阳)

大丰 来沪推介投资环境

本报讯 本月22日,江苏省大丰市在沪举行了投资环境推介会,邀请了200多名中外客商参加活动。在随后举行的项目集中签约活动中,共签订项目协议32个,总投资53.8亿元,其中,沪资占60%。在此次签约活动中,大丰市人民政府还与浦东新区张江功能区分委会缔结了友好区,与上海产业服务中心签订了“加强产业合作、建设产业基地”的框架协议。

上海信息服务外包产业 发展论坛在沪召开

本报讯 上海信息服务外包产业发展论坛于11月23日在沪召开,这是长三角地区规格最高的信息服务外包产业论坛之一。论坛汇聚了亚太地区信息服务外包领域精英人物,以及国内外顶级服务供应商、服务提供商的高层人士,共同分析和探讨信息服务外包产业在上海乃至中国的发展现状及最新趋势;分享全球业界知名企业的案例经验,探讨上海信息服务外包产业能级提升要素;论坛发布了上海市首部信息服务外包产业“白皮书”《上海市信息服务外包产业发展报告》。

林网、经济林果、风景林、种苗开发五大体系。2005年,绿色江苏建设现场会在射阳召开。

绿色环抱县城

假如说辽阔的射阳大地是一块绿色的翡翠的话,那么县城所在地合德镇恰似一座精巧的园林。县城大街两侧,绿荫遮盖,花木扶疏,艺术雕塑与亮化小品点缀其间;穿城而过的小洋河与射阳河两岸垂柳婆娑,繁花似锦,亲水平台和鹅卵石小径镶嵌其间,构成了数公里长的景观带。县城西侧的后羿公园,广阔水面和连片树木环抱相依,构成了风景怡人的休闲场所,市民们自豪地向外来客人介绍:“推开窗子是花园,走出家门是公园。”

射阳过去在苏北并不富庶。县城在开放前夕人口不足5万。这些年随着经济发展,人口剧增。在大规模扩建时,射阳县委、县政府认为,不能光造房子,必须兼顾社会发展和生态保护。

他们在城市改造中始终坚持统筹兼顾,突出一个“绿”字,力求地面环境、水系环境和空间环境和谐。在确定改造项目时,绿化是否达标,建筑物风格是否符合城市“园林化”的要求,是审查图纸和竣工验收的硬性指标,否则,一律不予放行。位于县城中心的射阳商贸中心占地8万多平方米,虽然“寸土寸金”,县政府仍然坚持用1.6万平方米的面积,来进行绿化,建设河滨游园、城市广场和步行街,使县城人流量最大的区域保持了良好的生态,去年获得江苏省园林城市称号。(下转 B2版)

编者按

“建设生态文明”是党的十七大提出的明确的要求,也是经济发达的长三角地区努力探索和追求的。位于苏北地区的射阳县,在发展经济的同时,注重科学发展,致力生态平衡,走出了一条自己的路子,很值得研究和推介。

丹顶鹤的故乡

射阳人说,地名之所以叫射阳,是因为相传远古时精卫填海而成陆,而后羿射日而得名。这恐怕无从查考。射阳地处黄海海滨,由长江、黄河带来的泥沙冲击而成,成陆年代有限。不过大批丹顶鹤来此过冬倒是确实的事实。

“走过那条小河,你可曾听说,有一个女孩她曾经来过……”还有一群丹顶鹤轻轻地轻轻飞过。”这首歌描述了一位为救丹顶鹤而舍身的姑娘的故事。故事的发生地就在射阳。而今姑娘已经离我们远去,可丹顶鹤依然源源不断地飞来。射阳人说,除了是因为那位姑娘的英灵感召外,是缘于这里是理想的丹顶鹤的“天堂”。

走进位于黄海边的盐城国家级珍禽自然保护区,四下是茫茫的芦苇和树林,间有星罗棋布的水塘,蜿蜒曲折的小河,保护区核心区面积足足有三万公顷,是一块不可多得的原生态滩涂湿地。这些年来,射阳人像爱护自己的掌上明珠一样保护这块地球上的绿肺,周边不

江苏大地的翡翠

——射阳县建设生态文明纪实

本报记者 沈吉庆

尽管是深秋季节,宽阔公路两侧的行道树依然郁郁葱葱,行道树背后是硕果累累的庄稼,再远处是起伏的树林,汽车在公路上奔驰,仿佛在绿色和黄色交汇的原野上穿行。这就是呈现在记者眼前被称为“苏北大地上的翡翠”的醉人景色,它的地名叫射阳。

建高楼,不上有噪音、有污染的项目,牺牲了许多经济利益,涌现了像前面那位姑娘一样可歌可泣的故事。现在保护区栖息着近四百种的鸟类和多种多样的动物,每年全世界有近一半的野生丹顶鹤来到这里越冬,被联合国教科文组织批准为世界级的生物圈保护区。

空气都是甜的

你在射阳,会感觉到环境相当怡人。天是蓝的,地是绿的,空气也是清新的。若是钻进密密匝匝的射阳林场,你更会不由自主地大口呼吸,除了沁人心脾的感觉外,还有甜丝丝的味道。

生态好,动物自然多。树上的鸟窝往往隔上数十米就有一个,有时一个连一个。当地人

说,乡里还多野兔,海边多獐子,晚上会在你车灯前窜来窜去呢。

射阳有林地48.2万亩,在长三角区域屈指可数。县内既有射阳林场、黄沙港林场那样浩瀚达几万亩的林场,也有覆盖数十亩乃至几百亩面积的林地,只要有空地,射阳人都会想方设法地见缝插绿。下面这组数字颇能看出射阳人造绿的毅力,海堤公路内侧造起宽宽的林带,筑起了一道绵延103公里的绿色屏障;25条河流、178条大沟两侧全部退耕还林,形成20米宽的防护林;全县近600公里的主干道两侧全部植树,形成绿色夹峙的通道;全县90%的农田按照一级林网标准建设;在广阔的射阳大地上织成了纵横交错的绿带和星星点点的绿丛,形成了生态防护林、农田