

内 页 导 读	广州警察开枪事件 目击证人开口说话 A10 · 早间点击	上海留美学生 涉嫌绑架同乡 A14 · 国际新闻	利物浦今晨大胜波尔图 欧冠出线尚存一线生机 A20 · 体育新闻
------------------	------------------------------------	--------------------------------	--

上海图书馆正在举办的馆藏历史原照展引出新话题—— 市民身边老照片 可以入藏图书馆

正在上海图书馆举办的《真影留踪——上海图书馆藏历史原照展》吸引了众多市民前往参观,人们折服于老照片蕴含的时光魅力。看过展览,不少观众顺势关心起目前社会上老照片的保存与使用状况,因为图书馆收藏的只是少部分而已,还有大量散落民间。

记忆想象 不能替代

记者昨天从上图了解到,他们收藏的上万张清末到民国时期的原版老照片多为历史上遗留下来的,与上图的其他历史文献相比,数量并不算多。为了准备这次展览,馆方花大力气把这些长久以来“躲在深闺”的老照片全部整理了一遍,归纳出类别,从中筛选出有价值的精品公之于众,也借机盘点了一番“家当”。上图历史文献中心主任黄显功说:影像和文字一样是记录历史的工具,近年来,影像资料的重要性越来越为研究者认识,老照片直观、真切地反映了特定时代的历史场景和社会生活,绝非文字描述和记忆想象所能替代。基于这样的认识,上图除了被动接收以外,也曾主动出击,有意识地到社会上去收购一些珍贵的历史照片。例如,1996年,上图在嘉德拍卖会上拍得了一批共数十张中国现代戏剧先驱“春柳社”成员家属提供的剧社旧照,开创了国内图书馆“淘金”拍卖市场以丰富馆藏的先河。

市场价格 水涨船高

然而,随着老照片价值的不断被发现,其市场价格也一路水涨船高。黄显功无奈地说,时下拍卖市场上一些有价值的历史照片价格已经高得令人咋舌,再要去收购颇有力不从心之感。他拿出恰好放在手边的华辰拍卖有限公司即将举办的

“影像”专场拍卖图录说,里面看得中的历史人物老照片,拍卖底价动辄上万元,甚至二三万元,对于图书馆来说实在是太贵了,而且零星的购买也成不了规模,意义不大,除非遇到特别有价值的东西。他告诉记者,近年来老照片身价飙升,由于担心卖家抬价,图书馆在收购时都不太敢暴露真实身份,一般由员工出面以个人身份购买,这也是没有办法的办法。

记者随后联系到了华辰拍卖公司上海办事处主任沈燕华,她说,珍贵历史原照的价格最近确实行情不错,这已是他们第三次举办独立的“影像”专场拍卖了,前两次都很成功,而照片以前是作为小门类跟油画放在一起拍卖的。

百姓手中 不计其数

除了拍卖市场,分散在老百姓手中和各企事业单位的历史旧照不计其数,其中肯定不乏富有价值者,如果照片的主人愿意将其作为一份文化积累无偿捐赠给上海图书馆,上图有没有做好这方面的准备工作呢?黄显功给出了肯定的回答。同时,他也坦言,对于历史照片的具体入藏标准,馆方正在研究中,可能会改变以1949年划线的原有标准,因为我们生活在一个充满变革的年代,周围的一切日新月异,许多事物正在成为历史,而新的历史又被创造出来,这一切都值得用影像记载和收藏。

黄显功介绍说,为配合这次展览,上海图书馆将举办学术研讨会、学术讲座等一系列活动,并同步推出由上图主编、上海古籍出版社出版的《上海图书馆藏历史原照》大型画册,希望读者和观众由此能对历史产生一点不同以往的感悟。

本报记者 李菁



中意葡萄酒 上午齐亮相

本报讯(记者 宋宁华)今天上午,中意国际葡萄酒展在上海展览中心开幕,将于12月1日结束。

左图:意大利酒商第一次来上海,他亲自出马手拿长枪造型的葡萄酒瓶,为推销造势

首席记者 雍和 摄

解决光线被高楼树叶遮挡新问题 申城上午起增亮路口路灯

10:00 上午首发

本报讯(记者 张欣平)为有效解决道路路口光线被高楼、树叶遮挡而出现的城市照明新问题,上海路灯管理部门从今天起,将在本市景观道路的主要路口,实施路口路灯的“增亮工程”,确保过往行人与车辆的安全。

据了解,目前上海景观道路的亮灯率在99%以上,道路照明基本上

达到国家标准,快速、环线高架道路主要景观道路已超过国家标准。但随着城市建设的发展,高楼越来越多、树木越长越高。中心城区景观道路的主要路口基本上是高楼林立,还有立交桥,许多路口又不断加宽,原有的路灯只能再靠边站。灯虽然亮着,但光线却被高楼遮挡,路口加宽使路灯光亮“鞭长莫及”。同时,茂盛的绿叶也遮掩了许多光线。较之景观道路照明,许多支路的路口光亮逊色了许多,给

夜间过往行人和车辆带来了不便。

记者今天上午在福州路江西路口的现场看到,市区路灯管理所的工作人员正在更换路灯灯具,调整灯具的照射方向。据介绍,路灯所将根据景观道路不同路口的不同情况,因地制宜采用如加长灯架臂的长度,调换大功率、低消耗的新款灯具,增设路灯,采用双臂灯等各种形式,灵活组合,以达到使亮度增加、采光更为合理的效果。

市人大代表在市十二届人大常委会第40次会议上建议—— 出租车企业让一点利润给的哥

油价持续上涨,出租车公司“份子钱”旱涝保收,涨价压力却转嫁给出租车司机和乘客。昨天下午,市人大代表刘世才在市十二届人大常委会第40次会议上建议,要切实保障出租车司机合法权益。“上海目前有4.5万辆出租车,每辆出租车每月经营指标平均达9500元。在赢利之余,如果出租车企业让出一点利润,的哥们的‘份子钱’就能减几分。”

每天工作18小时

“我请11位出租车司机座谈,才

知道他们一天平均工作18.4个小时,每人每周工作时间达到了56-60小时。”刘世才说,这样的超负荷工作,却并没有让出租车司机的实际收入水平提高。

目前,一名出租车司机一天花费12.5小时完成指标,其余的6小时收入,才是他们的工资所得,他们每月的平均净收入是3500元。

“而上世纪90年代,出租车司机的月平均收入就已达到了7000元,那时候,出租车司机这个行当还是十分令人羡慕的。”刘世才说,如今,

高劳动强度和高承包标的,让一些出租车司机无奈地自嘲——自己一天是机器人,一天是植物人。

拼命为牌照埋单

出租车司机拼命上缴的经营指标,有很大一部分是为了给牌照埋单。

“目前,出租车公司拍得一张牌照最低要36万元。”刘世才说,拍得一张同价牌照,取得一辆车的特许经营权,企业规模大小不同,为此支付的实际成本也有很大差距——

一个有5000辆车的大公司,跟只有20辆车的小公司相比,二者对特许经营权的成本“消化能力”,不可同日而语,规模化经营无疑会大幅度降低成本。

因此,刘世才认为,实力强大的大公司应该首先考虑减少出租车司机的经营指标。

企业利润超过10%

刘世才从出租车行业协会得到的信息是,目前,每辆出租车的每月经营指标是9500元,大众、强生等大

出租车公司的经营指标还要高出1%,达到了9595元。除了每个月必须缴纳的经营指标,另外还有杂七杂八的费用,汽车修理费、座椅布套清洗费……加起来也有近500元。

“高经营指标带给企业丰厚利润。”刘世才说,油价上涨后,政府每月补贴每辆出租车50元,企业再拿出200元。出租车企业的经营成本会因此有所上升,但企业利润仍然丰厚,一些大企业甚至达到了10%以上。

“企业赢利才能生存发展,但如果因为追求高利润,就让出租车司机长期维持高强度、超负荷工作,企业利润也难长久维持。”刘世才建议,企业让出一些利润,提高出租车司机的待遇,十分必要。

本报记者 姚丽萍