

《中国艾滋病防治联合评估报告(2007)》上午发布

1至10月艾滋病感染者39866例

11:00 上午首发

本报北京今日电（见习记者钟喆）“今年1至10月底,我国报告艾滋病病毒感染者39866例,其中艾滋病病人8539例,死亡4232例。”这是今天上午记者在卫生部了解到有关我国艾滋病病情的最新情况。“预计截至今年年底,新发艾滋病感染者主要发生在吸毒、卖淫嫖

娼、男男性行为等高危行为人群和感染者的性伴侣人群。”

上午10时,国务院防治艾滋病工作委员会办公室、卫生部、联合国艾滋病中国专题组联合发布了《中国艾滋病防治联合评估报告(2007)》。报告显示截至2007年10月底,我国累计报告艾滋病病毒感染者和艾滋病人223501例,其中艾滋病病人62838例,死亡报告22205例。

报告估计,截至2007年底,我国现存艾滋病病毒感染者和病人约70万,全人群感染率为0.05%,其中艾滋病病人8.5万人。2007年,新发艾滋病病毒感染者将达到约5万人,因艾滋病死亡达到2万人。在5万新发感染者中,异性性传播占44.7%,男男性传播占12.2%,注射吸毒传播占42%,母婴传播占1.1%。

目前,我国呈现艾滋病疫情上升速度有所减缓,性传播逐渐成为

主要传播途径,艾滋病疫情地区分布差异大,艾滋病流行因素广泛存在的四大特点。

全国累计报告的艾滋病病毒感染者以20至39岁人群为主,占报告总数的70.0%。艾滋病病人以20至49岁年龄为主,占报告总数的69.9%。

从地区分布来看,云南、河南、广西、新疆、广东和四川6省区累计报告的艾滋病病毒感染者和病人数占

全国累计报告数的80.5%;河南、云南、广西、安徽、广东和湖北6省区累计报告艾滋病病人占全国累计报告的83.0%;河南、云南、广西、湖北、安徽、广东和四川7省区累计报告死亡人数占全国累计报告数的80.5%。

性别分布上,截至2007年10月底,全国累计报告艾滋病感染者中,男性占71.3%、女性占28.7%;艾滋病人中,男性占60.6%,女性占39.4%。

关注市政府新闻发布会

上海尚未计划收取“道路拥挤费”

本报讯（记者 姚丽萍）目前,市政府有关部门尚无收取“道路拥挤收费”的计划。昨天下午,市政府新闻发布会透露,涉及广大市民切身利益的政策,在推出之前,都会广泛听取社会意见,并通过政府新闻发布告知结果。

据新闻发言人陈启伟介绍,近期本市媒体、外省市媒体、网络媒体都

有“道路拥挤收费”的相关报道,有的说上海将要实施,有的说正在研究。事实上,所有报道都是基于一次内部学术讨论会上专家学者的一家之言。

近十多年来,随着大城市土地、环境和能源供应矛盾的日益突出,交通需求管理,正逐渐成为城市交通管理的一个重要方向。本市和国内其他城市在交通管理领域也曾采

取了车牌单双号通行、区域通行证和环保通行标志等需求管理措施。

为提高上海城市交通管理水平,对国际上城市交通管理领域的先进理念和新技术,本市十分关注;相关科研单位、交通管理部门也开展了多方面的跟踪研究和比较。但到目前为止,“道路拥挤收费”并未进入政府决策计划。

本市启动大学生创新基金 每年提供1000万元 鼓励大学生创新创业

本报讯（记者 姚丽萍）上海将每年提供1000万元的大学生创新基金,每年资助1000个大大学生创新项目。昨天下午,市政府新闻发布会透露,创新基金主要面向综合性高校和有较强行业背景与特色本科高校,目前已经启动。

据悉,大学生创新基金是通过资助一定经费,给从事创新的大学生一定的激励。由于受资金总量的限制,资助评价标准将通过专家的评选“好中选优”。现在批准15所学校参与,此后确定的项目将有1000余项,并根据发展情况逐步增加。

学校将给予大学生创新项目总经费不小于1:1的配套经费支持,由学校代管,并由承担项目的学生使用,学校不得挪作他用。学生创新项目执行时间为1-3年,执行过程中,学校需每年向市教委报告项目进展情况。

另外,为鼓励大学生创新、创业,上海将探索建立大学生创业孵化和创业教育服务中心。目前,本市已与英国的一家创业教育公司初步合作,培训从事创业教育的教师,同时进行国际化产权和创业产品的交流与合作。[\[详细\]](#) 07112910201

申城逐步推进高考招生制度改革

本报讯（记者 姚丽萍）为配合创新人才培养,上海正逐步推进高考等教育制度的改革。昨天下午,市政府新闻发布会向媒体发布了《关于深化教育综合改革进一步加强创

新人才培养的若干意见》。

为推进创新型人才培养,上海的教育制度改革已在进行当中。比如,已要求义务教育阶段的学生全部免试就近入学,在中小学中要逐

步推进综合素质测评。据悉,上海高考制度也做了相关改革,包括对11所高等院校依法自主招生改革等。上海未来整个高考招生制度的改革,还将科学有序规范地推进。

市人大代表提出民生重大问题制度设计须审慎

城镇职工医保制度修改方案将二审

本报讯（记者 姚丽萍）医保制度涉及民生重大问题,决策须审慎。昨天下午,市十二届人大常委会第99次主任会议决定,市政府提交的《关于上海市贯彻〈国务院关于建立城镇职工基本医疗保险制度的决定〉实施方案的修改内容》的议案,由市政府法制办修改完善后,再提交市人大常委会二审。

财政投入须加大

修改方案的一个目标是:增强统筹基金“保大病”的能力。5年来,城镇职工医保统筹基金少了20亿元,在俞德雄委员看来,“内存”之所以如此不足,一个原因是,政府的出资尚未到位。

“医疗是公益性事业。”沈国明委员说,公共财政应当加大对公共产品的投入,凡是应当政府承担的支出,要列入年度预算。

方案提出,门急诊自负段标准、统筹基金起付标准、统筹基金最高支付限额,这“三项标准”和单位缴

费计入账户标准,由每年调整改为“适时调整”。对此,委员们提出:个人账户单位缴费计算定额标准与“三项标准”同步调整是否可行?过几年,个人账户单位缴费部分是否会低于30%的国务院标准?

此外,医保制度要遵循三个原则:个人自负部分要随着经济发展不断减少;大病保障力度要加大;对困难群体保障力度要更大。这些“细账”该怎么算才能更精确?

委员们建议医保局精确计算,找出各种可能出现的“拐点”。

建立监督委员会

“医疗保险基金监督委员会的组成人员来自社会各界,包括人大代表、政协委员、其他专业人士以及政府官员。”谢天放委员说,监督委员会的职能是体察医保制度的“民意感受”,及时反馈民意。市政府应当按照国务院的有关规定,尽快建立医疗保险基金监督委员会,加强对基本医疗保险基金的社会监督。



苏州河上又添新桥

在距河南路桥西侧350米的苏州河上,最近正在建造一座山西路人行便桥。据介绍,该桥将于明年上半

年贯通,只允许行人和非机动车通过,届时将有效地缓解河南路桥的拥挤状况。图为施工人员昨天在已架起拱型钢结构的山西路便桥上施工

杨建正 摄影报道

【今日论语】

“霸机者”与“黑名单”应该和解

朱达志

前几天,有网友称在春秋航空公司网站订票被拒,“春秋”把他列入“黑名单”,“没有客人之量”。为此,“春秋”董事长王正华在其博客上发文,叙述此人领头“霸机”,进而被列入“黑名单”的来龙去脉。

此事经媒体披露后,引发截然不同的两种评论。有人认为,“旅客的占机霸机行为是公力救济缺失或失效时产生的一种私力救济行为。在一个正义系统尚未完全建立的社会里,旅客‘要无赖以求公正’有一定的合理之处。”另一种声音则认

为,“春秋”有契约自由,可以选择乘客。航班延误有些是天气原因,因此“霸机”很不文明,甚至有违法之嫌。倘若听之任之,将会误导公众,扭曲社会价值观。

理性上,我赞同后一种说法。按王正华的介绍,这场“霸机”从7月19日14时14分持续到次日5时30分,造成了一连串的飞机延

误,“春秋”损失十余万元,690位旅客延误5个小时左右、1000余名旅客延误1-3小时。

这是“春秋”的一面之词。公众可以质疑其做法或也有不妥之处,譬如服务态度不够好,解释安抚工作不到家等等。航空公司认为,天气原因是不可抗力,乘客无权要求赔偿;而在乘客看来,客观

上利益受损理应获偿。双方矛盾似难调和。

其实在这件事情的背后,恰恰反映出我们的社会还普遍欠缺妥协与合作精神。现代经济社会流行“理性经济人”概念,许多人以之证明处理事情时利己考虑的合理性。殊不知,我们并不缺少“经济人”,但真正的“理性经济人”却

匮乏得很,在处理群己利益关系时,离“理性”还很远,不管是一个个的自然人,还是数量不少的社团、企业法人。

试想,在那架飞机上,假如全体乘客和航空公司及其机组,都能静下心来理性权衡,达成和解,不是对双方都有利吗?为何要僵持到如此地步呢?至于后来“春秋”设立“黑名单”,可以说正是上次“非理性事件”的“后遗症”,如何治愈,仍需理性权衡与妥协,如果难以双赢,也不一定非要双输。